

# Adam Raga Sans

## Resum Trial 2010



**Campió d' Epanya Outdoor**  
**Sots-Campió del Món Outdoor**  
**Tercer del Món Indoor**  
**Campió del Món per Nacions Outdoor**

## 2010 SPEA FIM WORLD TRIAL CHAMPIONSHIP

	PROVA	DATA	LLOC	POS
1	 RFME	18/04/2010	BAIONA	2on
2	 FMP	24/04/2010	PACOS DE FERREIRA	3er
		25/04/2010		3er
3	 MFJ	05/06/2010	TWIN RING MOTEGI	3er
		06/06/2010		1er
4	 ACU	26/06/2010	FORT WILLIAM	4rt
		27/06/2010		4rt
5	 FFM	11/07/2010	ST.MICHEL DE MAURIENNE	6é
6	 FSM	18/07/2010	BALDASSERONA	2on
7	 FMI	25/07/2010	FOPPOLO	2on
8	 ACCR	05/09/2010	KRAMOLIN	1er

*2 primers*

*3 segóns*

*3 tercers*

*2 quarts*

*1 sisé*

**Classificació: 2on**





MOTEGI 5.6-06

# SPEA FIM INDOOR TRIAL CHAMPIONSHIP 2010

	PROVA	DATA	LLOC	POS
1	 FFM	09/01/2010	SHEFFIELD	4rt
2	 FFM	23/01/2010	MARSEILLE	3er
3	 RFME	31/01/2010	BARCELONA	7é
4	 RFME	13/03/2010	MADRID	2on
5	 RFME	27/03/2010	PALMA DE MALLORCA	6é

*1 segón*

*1 tercer*

*1 quart*

*1 sisé*

*1 seté*

**Classificació: 3er**





GIRONA 01-11

Photo by Sergio

## Campeonato de España

	DATA	LLOC	POS
1	28/02	CASTELLOLI	3er
2	11/04	IBIZA	<i>1er</i>
3	16/05	POBLADURA	2on
4	24/10	PEÑARROYA	<i>1er</i>
5	21/11	CAL ROSSAL	<i>1er</i>

*3 primers*

*1 según*

*1 tercer*

**Classificació: *Campió***





FORT WILLIAM 26.27-06

## *Campeonato de España Indoor*

	DATA	LLOC	POS
1	8/10	ZARAGOZA	4rt
2	1/11	GIRONA	2on
3	6/11	TARRAGONA	3er
4	26/12	A CORUÑA	---

*1 según*

*1 tercer*

*1 quart*

*Classificació: 3er*



GIRONA 01-11



TARRAGONA 06-11



# TRIAL DES NATIONS 2010



## POLAND

MYSLENICE - MYSLENICE - PZM

12/09/2010

### FINAL RESULTS

WORLD

TEAMS		T1	LAP 1	LAP 2	T2	TOTAL	0	1	2	3	5	20	YC	EX	TIME
-------	--	----	-------	-------	----	-------	---	---	---	---	---	----	----	----	------

1	<b>RFME</b>		0	4	10	0	14	118	18	3	1	4	0	0	0	27 h 19 m 41 s
---	-------------	--	---	---	----	---	----	-----	----	---	---	---	---	---	---	----------------

**SPAIN**



#### LAP 1

		18 Sections																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0

#### LAP 2

		18 Sections																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0

BOU TONI - MONTESA // CABESTANY ALBERT - SHERCO // FAJARDO JERONI - BETA // RAGA ADAM - GAS GAS

2	<b>ACU</b>		0	27	25	0	52	89	32	6	7	10	0	0	0	27 h 26 m 57 s
---	------------	--	---	----	----	---	----	----	----	---	---	----	---	---	---	----------------

**GREAT BRITAIN**



#### LAP 1

		18 Sections																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
0	2	2	0	1	11	0	0	1	1	1	5	0	0	3	0	0	0	0	0

#### LAP 2

		18 Sections																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
0	0	1	0	2	11	1	0	0	1	0	2	0	0	4	0	2	1		

BROWN MICHAEL - SHERCO // DABILL JAMES - GAS GAS // LAMPKIN DOUGIE - BETA // WIGG ALEXZ - BETA



FORT WILLIAM 26.27-06





## Hangar-7 Interview

# Adam Raga

*Perfect paella, the perfect day, Arnold Schwarzenegger movies and bullfighting. No subject is off-limits when the six-time trials world champion wheelies into Hangar-7*

Words: Werner Jessner Photography: Ricardo Herrgott

Adam Raga is doing wheelies, stoppies and nose-wheelies on his Gas Gas trials bike outside Hangar-7 at Salzburg airport. He's thirsty, so right on cue a chap called Bernhard brings him an interesting-looking cocktail: drive-by drinking. Raga and his minder, Santi Navarro, arrived earlier in the day. Raga holds Navarro in a position of absolute trust and he stands right behind the barriers, giving his rider instructions via radio. It's a very close relationship, kind of the same as the rapport between a rally driver and co-driver.

Raga is impressed by the exhibits at Hangar-7, and not just the aeroplanes; he's particularly taken with the 125cc road-racing KTM bike. Raga owns all kinds of bikes, but the models vary. He only forms a special relationship with the trials bikes he's had success on since childhood. He has no fewer than 17 at home, which one day will form the basis of a Raga Museum. Trials riding may be a niche sport in many countries, but in Raga's homeland, Spain, it's practically as big as bullfighting. Raga is a great supporter of this most iconic and macho of sports – and not just because he has friends who are toreros: he also sees parallels between the two sports.

"Like trials riding, bullfighting's a sport you need to be very sharp for. You have to anticipate what might happen and think things through. If you want to outsmart the bull, you can't just quickly jump to one side. You have to be in charge of the situation the whole time, just like in trials."

Adam comes from Terres de l'Ebre. It's where the Ebro river flows into the Mediterranean and forms a massive delta. Everything you need for the locals' favourite dish – paella – is on hand in the delta: rice, fish, meat, spices. And vegetables, of course, for show. Raga is very proud of his region. The sea in front of you, the mountains behind you and

lots of space to drive a motorbike in between, plus his main sponsor – Gas Gas – is just round the corner, relatively speaking, in Girona. There used to be a huge end-of-season trials party for several hundred guests at the home of then owner Narcis Casas, and anyone who had the good fortune to end up hungry and tired in Girona after a day



Balancing act: Raga combines fitness and focus

of rambling on their bikes in a seemingly endless landscape will never forget the gigantic paella that was prepared in pans the size of billiard tables.

Naturally Raga considers himself something of a connoisseur of the rice dish. "We distinguish between three types of paella: mainly mountain paella and seafood paella. Seafood paella has got fish, crabs, mussels and octopus in it – whatever the sea yields. The mountain paella, by contrast, might have poultry, rabbit or any other sort of meat. And of course you can mix the ingredients of mountain and seafood paella. Mixed paella is a distinct culinary art form."

So what's a good paella like then? "A good paella is like a journey of discovery. You find a bit of meat here, a prawn there, some vegetables somewhere else. Paella is a reflection of our region: very diverse and traditional. But the best

paella in the world is at my mother's place. She cooks for the Gas Gas team during the World Championships too. You're already in culinary luck to be Catalan, but my mother's paella is the best luck you can possibly have."

Doesn't paella get boring eventually though? "No, that's the secret. I also love all sorts of fish dishes. And I'm a fan of Japanese cuisine because it's intelligent food. Rice and raw fish contain everything a sportsman needs."

Anyone can understand how exhausting trials is. It's mainly about being quick and bouncy, and about being explosive, but fitness and concentration matter too. That's the only way to survive all the strength-sapping sections of a weekend without making mistakes.

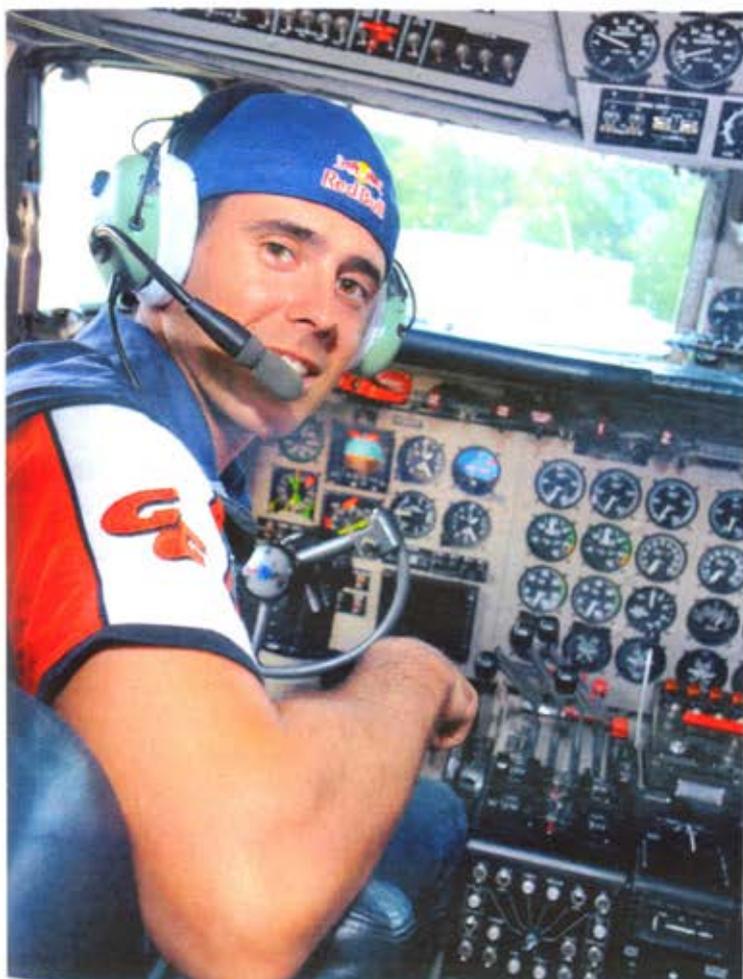
Trials riders are super-fit. Adam trains for up to six hours a day. "Four hours on the bike, two off it." His body's not huge, he's more of a fit little bundle of muscles and nerves. Which is why his *nom de guerre* 'The Destroyer' – emblazoned on the back of his overalls – sometimes perplexes him. Where does the name come from? "People started calling me it because I destroyed everything: bikes (Santi flatly denies this) and opponents. And because I'm a big fan of Arnold Schwarzenegger in general, but particularly his Conan films: *Conan the Barbarian* and *Conan the Destroyer*. I think Schwarzenegger is cleverer than all the roles he's played. I'd really like to meet him some day."

But meantime how would he most like to fill his time. "Riding my motorbike. The most fun I've had was when Kini [bike legend Heinz Kinigadner] did his Battle of Kings: rampaging around all day with a group of mates in the water, on different motorbikes, in cars, quads, and always pushing it to the limit. I've got to talk Kini into doing it again."

To discover more of the trials of Adam Raga, hop on over to [www.adamraga.com](http://www.adamraga.com)



Welcome to the world of Red Bull: "Normally I never do anything like this," says Raga. Above with Bernhard outside Hangar-7, below with Navarro and a Flying Bulls stewardess



HANGAR 25-09

# Así es el 'nuevo' Mundial de Trial Indoor

SHEFFIELD 09-01

La cita francesa, disputada este fin de semana, fue la encargada de probar los cambios introducidos por la Comisión de Trial de la FIM en el innovador reglamento estrenado en la localidad británica de Sheffield el pasado día 8.



Como ya se pudo comprobar en Marsella, a partir de ahora las citas seguirán teniendo cuatro actos claramente diferenciados. Sin embargo, con los retoques introducidos por la FIM tras hablar con los pilotos, el reglamento es más justo con los mejores.

De hecho, se diría que la Comisión de Trial ha escuchado, más de lo esperado, las propuestas de modificaciones lanzadas por alguno de los principales pilotos, como es el caso de Albert Cabestany. El campeón en pista cubierta de 2002 había comentado: "De las cuatro partes que forman el nuevo formato de cada carrera del Mundial Indoor, creo que sólo dejaría dos. Además, de la vuelta de clasificación, la TX1 tendría que tener cuatro zonas en las que se eliminarían dos pilotos, mientras que en la TX2 haría la carrera de velocidad y tres zonas más".

Pues bien, el formato de competición es ahora el siguiente. Hay una primera fase de clasificación en la que los diez pilotos en liza (ocho fijos y dos invitados) buscan tras superar cuatro zonas, cuatro plazas para

acceder de forma directa a la semifinal, antigua TX2. Los dos peores quedan automáticamente eliminados. Los clasificados del quinto lugar al octavo pasan a la repesca, la antigua TX1, en donde deben acometer dos zonas más y enfrentarse el sexto contra el séptimo y el quinto contra el octavo en una carrera de velocidad para dirimir qué dos pilotos pasan a la semifinal y qué dos caen en esta ronda. En caso de empate a puntos tras las tres zonas, pasa el mejor en la fase de clasificación.

En la semifinal, los seis pilotos en liza (dos de la QX y dos de la repesca) tienen que superar tres zonas y otra carrera en paralelo (1-4, 2-5 y 3-6). Los cuatro mejores pasan a la final, antigua TX3, siendo los dos peores eliminados. Como en la repesca, en caso de igualdad a puntos pasa el mejor en la fase de clasificación.

En cuanto a esta cuarta y definitiva fase, la FIM ha previsto dos maneras de romper la igualdad. Si es para dirimir las posiciones del segundo al cuarto lugar, sale beneficiado el mejor en la fase de clasificación. Pero si es para establecer quién es el ganador tras las cuatro zonas en liza, se hace mediante una carrera en paralelo entre los aspirantes.

Así pues, con el nuevo reglamento, la clasificación adquiere un peso muy importante, y como exigía otro piloto puntero consultado, Adam Raga, las puntuaciones de las zonas son "las que determinan tu suerte, y no una carrera en paralelo en donde todo el trabajo se decide en los 15 segundos que dura el enfrentamiento".

De todos modos, habrá que esperar a ver cómo se desarrolla todo en las siguientes pruebas, empezando por Barcelona este mismo fin de semana, para saber si los cambios han sido acertados o, por el contrario, siguen mareando al personal, pilotos, marcas, organizadores y, sobre todo, aficionados.

# Bou empieza dando primero



## El piloto Repsol se ha impuesto en Sheffield, donde ha arrancado el Mundial 2010 marcado por la implementación de un nuevo reglamento

Toni Bou ha resultado el ganador del Trial Indoor de Sheffield, primera cita de un campeonato que ha ganado en sus tres últimas ediciones. Su triunfo se ha culminado en los momentos definitivos de la prueba, que ha estrenado el nuevo reglamento estipulado por la FIM, y que divide la competición en cuatro fases. Para esta temporada, el Campeonato del Mundo de Trial Indoor prevé que las pruebas cuenten con cuatro partes. En primer lugar, la QX1, una vuelta de clasificación que se desarrolla en 5 zonas. A continuación los participantes deben afrontar la TX1, unas carreras en paralelo entre los ocho pilotos, y una zona de repesca. La TX2 consta de tres zonas individuales y otra carrera en paralelo, con desempate si fuera necesario en función del tiempo invertido en la última zona individual. Finalmente la TX3, en la que los participantes deben superar cuatro zonas, cuyas puntuaciones se suman a las de la TX2.

Con todos estos cambios, Toni Bou ha sido el mejor en la QX1 (0 puntos), seguido de Jeroni Fajardo y su compañero Takahisa Fujinami, con 2 y 3 puntos, respectivamente. El actual campeón del mundo ha perdido su carrera en paralelo de la TX1 ante Dougie Lampkin, pero en la zona de repesca ha salvado el pase a la TX2, fase que ha cerrado con 0 puntos. En cambio, el gran desafortunado por el nuevo reglamento ha sido Takahisa Fujinami, que, tras su prometedor resultado en la QX1, ha perdido la carrera en paralelo con Albert Cabestany en la TX1 y ya no ha podido acceder a la siguiente fase. La segunda prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Trial Indoor se disputará el día 23 del presente mes de enero, en Marsella (Francia).

### CLASIFICACIÓN

1. Toni Bou	(Marsella)	5/5 (+0)
2. Albert Cabestany	(Sheffield)	11 (11 + 0)
3. Jeroni Fajardo	(Gas Gas)	15 (15 + 0)
4. Adam Raga	(Gas Gas)	15 (15 + 0)
5. Jeroni Fajardo	(Beta)	0

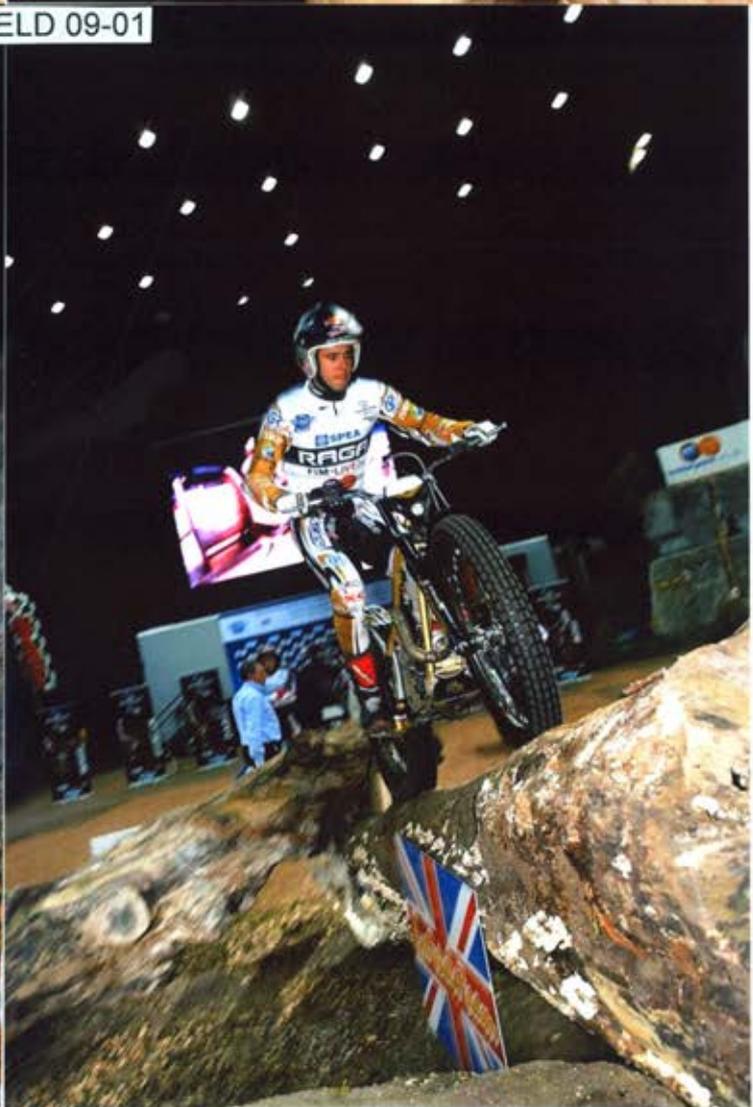
TRcamp.mondiale/indoor prova1

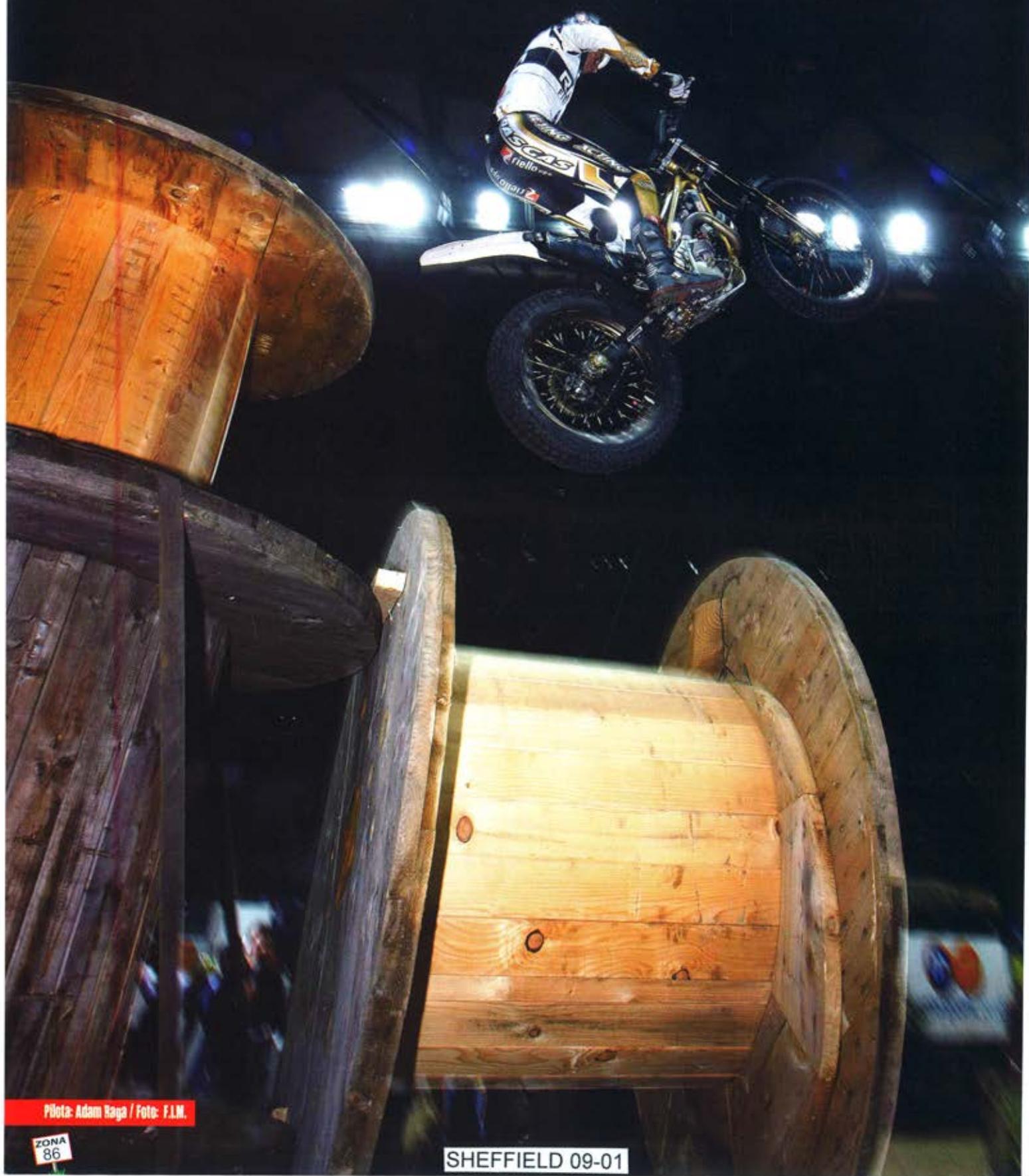
9/1 Sheffield (GB) 1. Bou MON-E/TX3 p. 5; 2. Cabestany SHE-E/TX3 11; 3. Dabill GAS-GB/TX3 13; 4. Raga GAS-E/TX3 13; 5. Fajardo BET-E/TX2; 6. Lampkin BET-GB/TX2; 7. Fujinami MON-J/TX1; 8. Brown SHE-GB/TX1; 9. Wigg BET-GB/QX1; 10. Gubian GAS-F/QX1.





SHEFFIELD 09-01



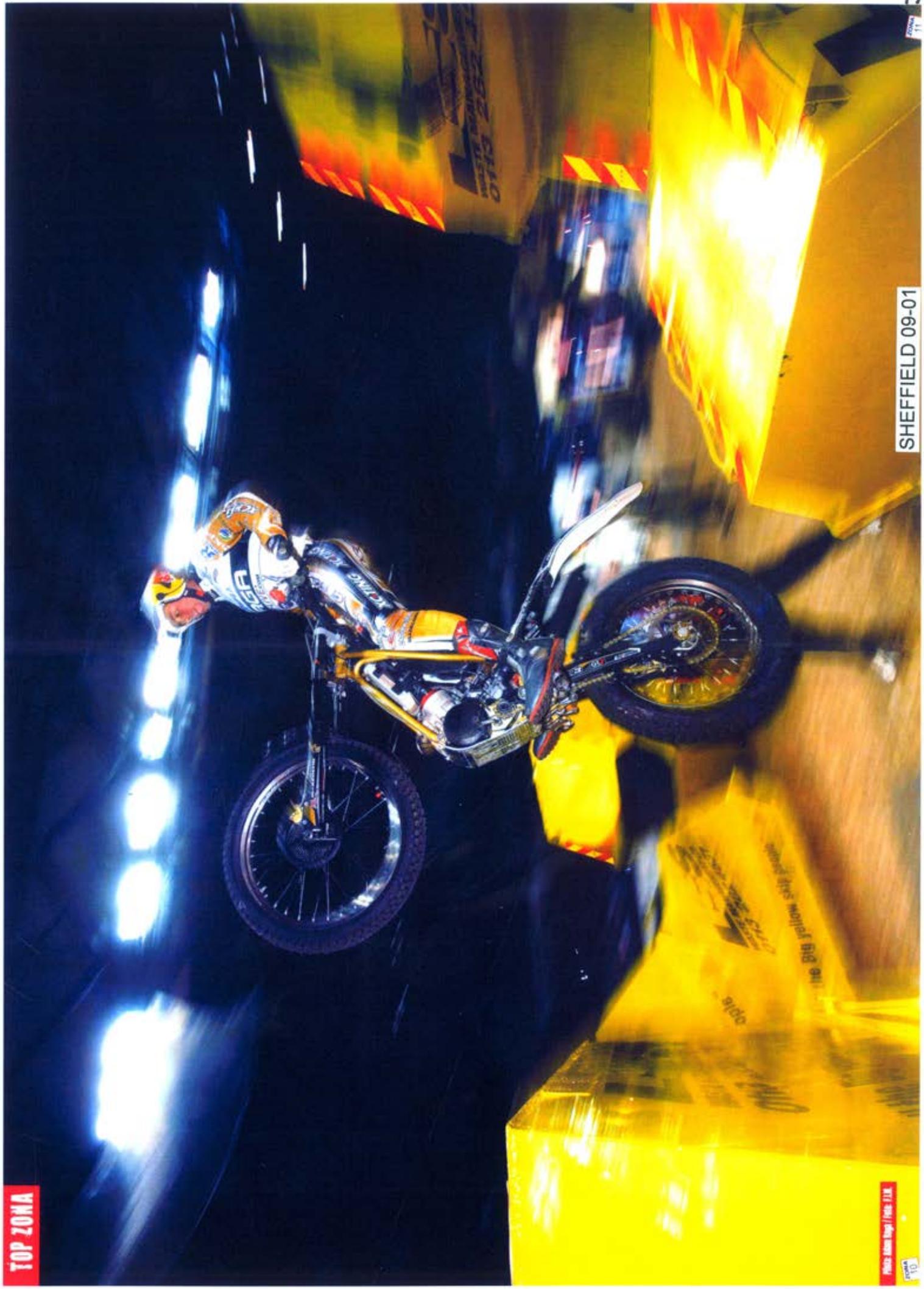


Pilota: Adam Raga / Foto: F.I.M.

ZONA  
86

SHEFFIELD 09-01

TOP ZONA

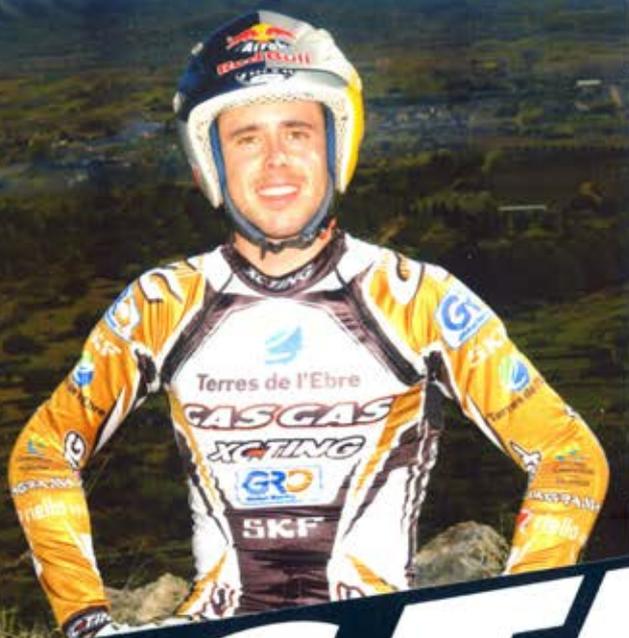


SHEFFIELD 09-01

10

Photo: Alan Taylor / Photo: J.L.K.

19



## Section Jacket

BLACK, RED  
 £129.99 SRP (XC4231)  
 SM-XL

# XC-TING

AS USED BY ADAM RAGA



## WaterProofs

JACKET £51.00 SRP (XC5700)  
 PANTS £39.99 SRP (XC5701)  
 SM-XXL



## Section Gear

WHITE, BLUE, RED  
 PANTS £117.99 SRP (XC3131)  
 SHIRTS £43.99 SRP (XC2131)  
 GLOVES £31.00 SRP (XC1131)



# XC-TING

IS AVAILABLE FROM SELECTED TRIALS DEALERS NATIONWIDE

XC-TING is distributed by Off Road Action Ltd  
 to locate a dealer please call 01282 473190 or  
 email [sales@apico.co.uk](mailto:sales@apico.co.uk)



SUD ESTE XVI 17-01

# Ragaparty

■ SEDICESIMA EDIZIONE DELLA FESTA DEDICATA AL CAMPIONE SPAGNOLO DELLA GAS GAS, ADAM RAGA. "El sur tambien existe" è partito da casa Raga con una mini esibizione di indoor ma soprattutto con una luculliana colazione a base di carne alla brace (gli spagnoli ci vanno pesantel), poi trasferimento alla zona di allenamento con un po' di trial a stretto contatto con i suoi tifosi, infine tutti al ristorante dove durante

il pranzo Adam ha consegnato premi e riconoscimenti ai suoi sponsor. Presenti molti amici e collaboratori, Pibernat (boss Gas Gas), Bruno Camozzi, Jordi e Francesc Tarres, Michel Kaufmann (S3), e molti altri.



SUD ESTE XVI 17-01



## Raga, de Hebo a Xcting

➤ Aunque tanto Hebo como Xcting se encuentran bajo el mismo paraguas empresarial, Mesboparts ha decidido que Adam Raga estrene marca de equipamiento a partir de 2010. Así, a partir del 1 de enero, Adam Raga dejará la marca que le ha vestido, podríamos decir que toda la vida, para lucir prendas de Xcting en todas las competiciones en que tome parte.





SUD ESTE XVI 17-01



# TRIAL INDOOR

## SPEA FIM INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

**SAMEDI**  
**24**  
**JANVIER**  
**19h00**  
**MARSEILLE**

**20<sup>ÈME</sup> ÉDITION AU**  
**PALAIS DES SPORTS**



**AVEC :**  
**ADAM RAGA, TONI BOU,**  
**ALBERT CABESTANY, LORIS GUBIAN...**



**Réseau France Billet :**

**Fnac, Carrefour, Géant, [www.francebillet.com](http://www.francebillet.com), 0892 692 694**

**Réseau Ticketnet:**

**Auchan, E.Leclerc, Cultura, Cora, [www.ticketnet.fr](http://www.ticketnet.fr), 0892 390 100**

**Speedway Marseille,**

**119 cours Lieutaud - 13006 - 04 91 47 57 04**

**Speedway Toulon,**

**91 bvd Clémenceau - 04 94 92 01 46 - 83000**





EL PILOTO DE SHERCO VOLVIÓ A GANAR EN MARSELLA

# Cabestany se candidata

Albert Cabestany ganó en el último obstáculo un emocionante duelo con Toni Bou y le alcanza en la general. La batalla en el Sant Jordi, el próximo domingo, más emocionante que nunca.

Prácticamente como si de una copia del año pasado se tratara, Albert Cabestany de nuevo consiguió un triunfo en el último momento frente al favorito Toni Bou en la segunda prueba del Mundial Indoor de este año, celebrada en Marsella. Esta vez el piloto del Repsol tuvo que conformarse con la segunda posición ante la exhibición de Cabestany. El tercer lugar fue para Adam Raga, que retoma así el sendero del podio tras superar la lesión de rodilla que le tenía apartado de la alta competición. El cuarto clasificado también tuvo color español, fue Jeroni Fajardo.

La competición, que estrenaba reglamento, vio cómo quedaban eliminados a las primeras de cambio Loris Gubian y Takahisha Fujinami. El japonés no está teniendo suerte en este principio de temporada y, tal y como ocurrió en Sheffield, no llegó a superar ni la primera fase. Fujii acreditó la quinta mejor puntuación entre los ocho pilotos que disputaron la clasificación, pero en la zona de repesca que daba acceso a la semifinal, cometió un error que le dejó fuera. Tampoco accedieron a la final Alex Wigg y James Dabill, que cayeron en semifinales. La emoción de la prueba duró hasta el último momento, y es que Bou y Cabestany, como si de dos auténticos gladiadores se tratase, se

### CLASIFICACIÓN

Marsella			
1.	Albert Cabestany	(Sherco)	5 (5 + 0)
2.	Toni Bou	(Montesa)	6 (5 + 1)
3.	Adam Raga	(Gas Gas)	14 (7 + 7)
4.	Jeroni Fajardo	(Beta)	17 (9 + 8)
5.	James Dabill	(Gas Gas)	13 (5 + 8)
6.	James Dabill	(Gas Gas)	20 (5 + 15)
7.	Takahisha Fujinami	(Montesa)	4 (1 + 3)
8.	Loris Gubian	(Gas Gas)	11 (1 + 10)
9.	Alexandre Ferrer	(Sherco)	26 (No clas.)
ASIVA			
1.	Albert Cabestany	(Sherco)	25 puntos
2.	Toni Bou	(Montesa)	26
3.	Adam Raga	(Gas Gas)	21
4.	James Dabill	(Gas Gas)	18
5.	Jeroni Fajardo	(Beta)	15
6.	Takahisha Fujinami	(Montesa)	10
7.	Alex Wigg	(Beta)	9
8.	Dougie Lampkin	(Beta)	4
9.	Loris Gubian	(Gas Gas)	4
10.	Michael Brown	(Sherco)	1
11.	Alexandre Ferrer	(Sherco)	1

batieron en la arena francesa con una igualdad que les llevó a estar empatados a cinco puntos en la semifinal, pero un pequeño resbalón de Bou le penalizó con un punto en el cuarto y último obstáculo de la final, un punto que le dio a la postre la victoria a Cabestany. Ahora son estos dos nombres propios los que encabezan la clasificación general con dos de las cinco pruebas disputadas. La prueba del próximo domingo, en el Palau Sant Jordi de Barcelona, se presume clave para empezar a dilucidar el futuro campeón mundial indoor.

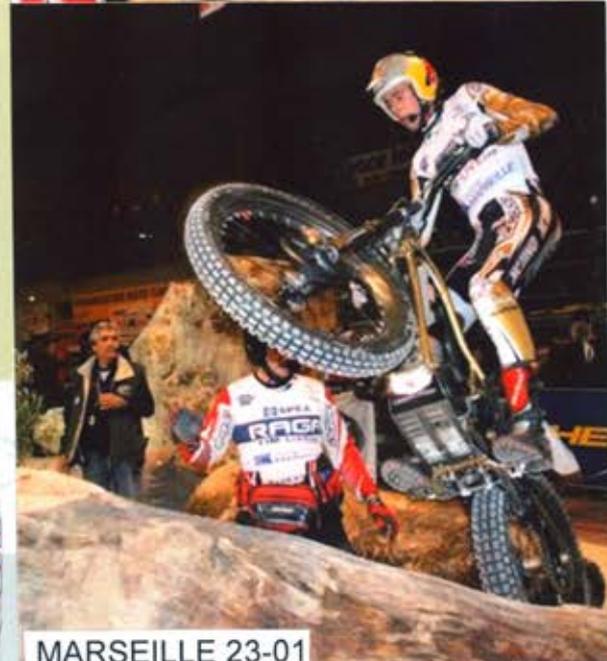




Photo by Sergio



TOULOUSE 29-01

**CLASIFICACION FINAL INDOOR DE TOULOUSE**

- 1º Toni Bou
- 2º Albert Cabestany
- 3º Adam Raga
- 4º Takahisa Fujinami



Photo by Sergio

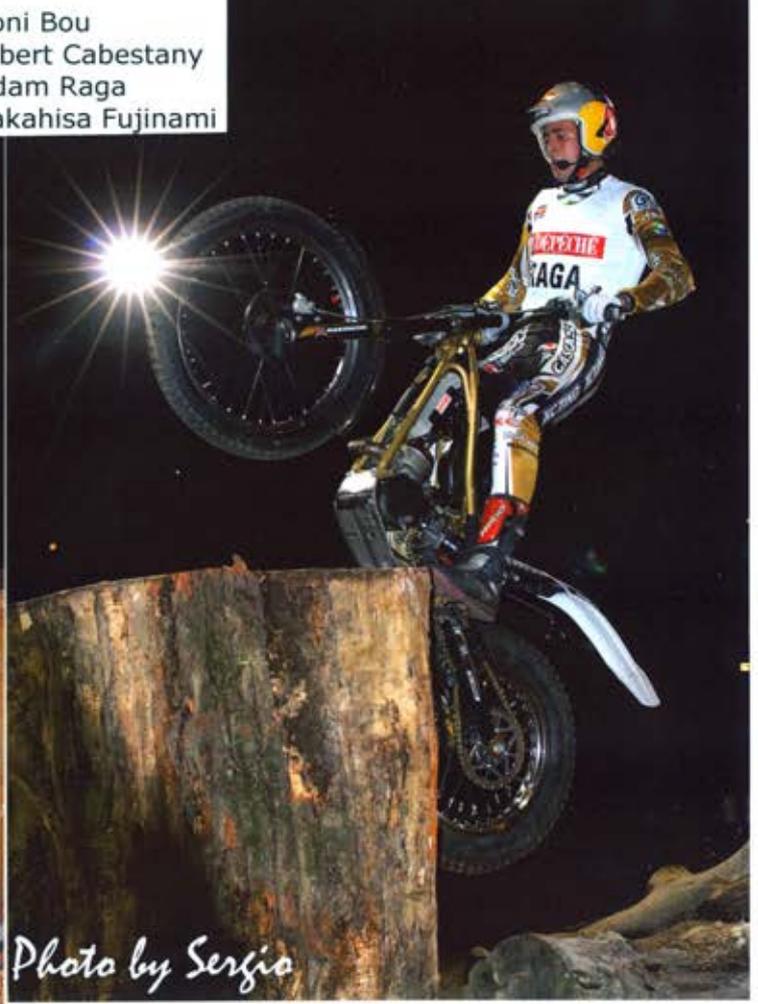


Photo by Sergio

TRIAL  
INDOORCTO.  
MUNDOENDURO  
INDOORCOPA  
DEL MUNDO

En el rincón secreto (y II)....

# El mejor alumno

Adam Raga nos descubre uno de sus sitios secretos de entrenamiento, donde ya trabaja a pleno rendimiento para recuperar la senda de la victoria tras superar su lesión en la rodilla.

■ JAIME CANUT Y BLANCA DE FORONDA

Adam Raga (1982) apenas tenía 16 años cuando tomó la decisión más importante de su vida: cogió los bártulos y se fue de su Ulldecona (Tarragona) natal para ponerse a las órdenes de Jordi Tarrés -siete veces campeón del mundo- y dedicarse profesionalmente al trial. "Adam nos llamará en tres o cuatro días para que lo vayamos a buscar", dijo su padre. Pero Raga no llamó. "Tenía unos objetivos muy claros", remarca Adam. Y en su rotundidad se empezó a fraguar un campeón del mundo. Bajo la tutela de Tarrés, Raga fue coleccionando títulos -cuatro veces campeón del mundo indoor y dos veces campeón del mundo outdoor, entre otros-, a la vez que iba adquiriendo el estigma de campeón de su propio maestro. "Siempre he tenido al lado a Jordi, una persona con mucha experiencia que siempre me ha hecho ver que, a pesar de todos los títulos, si a la siguiente carrera no lo haces igual de bien, no sirve para nada. Un auténtico campeón nunca se relaja, no puedes cambiar la actitud. Y yo quiero más, es mi obsesión", remarca. Adam entrena cada día más de cuatro horas con la moto y emplea dos más para prepararse físicamente. Nunca tiene suficiente. Por eso, no es ninguna casualidad que cuando se le preguntó por su

**"Barcelona es una carrera especial. Es el primer indoor mundial que gané y el que he ganado más veces"**

rincón secreto, Raga se decantase por uno de sus lugares de entrenamiento, cerca de la localidad de Argenton (Maresme). Se trata de un lugar de difícil acceso para el resto de los mortales, repleto de rocas que forman un conglomerado perfecto para Raga. "Cada uno tiene sus sitios secretos, a pesar de que todo el mundo ya los conoce pero los respeta porque ya son tuyos. Van muy bien para preparar las pruebas, sobre todo cuando vas con motos o piezas especiales que son sorpresa para el día de la prueba. Aparte, está muy cerca de casa y es un buen lugar para concentrarte. Hay muchas zonas para entrenar, tengo muchos referentes", explica. Viéndole hablar, no tardas mucho en darte cuenta de que a Raga le apasiona su trabajo. "Me gusta tanto lo que hago, que no echo en falta a nada", admite; "me he dado cuenta todo este tiempo que he estado lesionado". Adam se lesionó la rodilla en el inicio de la temporada pasada, aguantó todo

el curso con dolor y tras el verano tuvo que pasar dos veces por quirófano. "Ha sido muy difícil y duro. Aquí es cuando te das cuenta que poder ir en moto y estar bien es lo más importante", confiesa. Pero esta lesión ya pertenece al pasado, y ahora Raga está trabajando como nunca para preparar la primera prueba del Mundial Indoor, este fin de semana en Sheffield. Dice no pensar nunca más allá de la siguiente prueba, pero reconoce que la cita del próximo 31 de enero en Barcelona ([www.rpmoffroad.es](http://www.rpmoffroad.es)) la tiene marcada en el calendario. "Tenía seis años cuando mi padre me llevó a mi primer Trial de Barcelona, en el Palau d'Esports de la calle Lleida", recuerda. Por aquel entonces, Raga ya hacía cuatro años que tenía moto. Su padre, cansado de verle todo el día con la bicicleta -"me tenían que sacar los pañales para que pudiera tocar con los pies en el suelo", le regaló una Merlin DG-1 cuando tenía dos años y nueve meses. "Cuando van pasando años, te varían objetivos y motivaciones. Pero para mí Barcelona es una carrera especial. Es el primer indoor mundial que gané y es el que he ganado más veces [cinco]. Me gustaría mucho volver a ganarlo. El récord lo tiene Tarrés con siete", apunta. Los mejores alumnos siempre acaban superando a sus maestros.



TRIAL Y ENDURO INDOOR | Palau Sant Jordi, Barcelona (3° de 5 / 4' de 4)

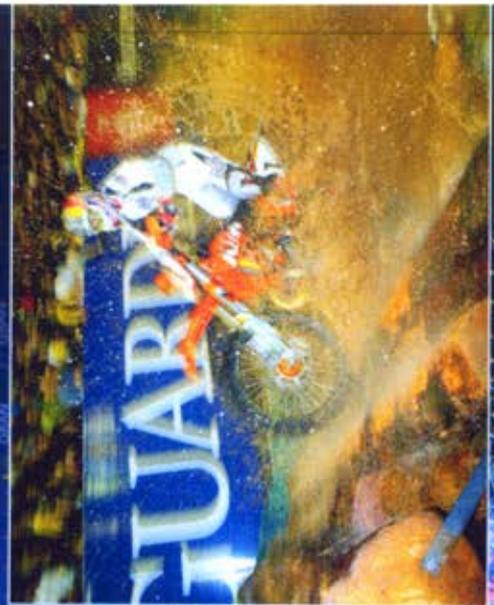
TRIAL INDOOR  
CTO. MUNDO  
ENDURO INDOOR  
COPA DEL MUNDO

MÁS DE 11.000 PERSONAS DISFRUTARON DE LA GRAN NOCHE DEL OFF-ROAD EN EL PALAU SANT JORDI

# Espectáculo total

Cuatro campeones, uno en trial, Toni Bou, y tres en enduro, David Knight, Iván Cervantes y Tadeusz Blazusiak, agrandaron su leyenda en la meca y cuna del deporte off bajo techo: Barcelona.

BARCELONA 31-01



## ■ JUAN CARLOS VAZQUEZ

Recorridos bien esta noche 31 de enero de 2010. Pero no porque este mismo día se conmemorase el 67 aniversario de la rendición del Ejército alemán ante los soviéticos en Stalingrado, el apéndice campal de la creación de la bomba H o a casi medio siglo del lanzamiento al espacio del chimpancé Ham al espacio por parte de los Estados Unidos. No. Guardada en vuestra memoria, en vuestros corazones, bajo llave y a fuego, porque en esa inabismable jornada una misma ciudad, Barcelona, un mismo recinto, el Palau Sant Jordi, albergó en su seno por primera vez en la historia una

prueba del Campeonato del Mundo de Trial, la tercera, y una cita de la Copa del Mundo de Enduro en pista cubierta, la cuarta y última. Dos especialidades indoor, dos formas distintas de ver el mundo de la moto de campo. Y no sólo por eso, sino porque nunca se había tenido la oportunidad de ver a 13 campeones del mundo juntos: Toni Bou, Adam Raga, Tadahito Fujinami, Albert Cabestany, Dougie Lampkin, Iván Cervantes, Tadeusz Blazusiak, Mika Ahola, David Knight, Ovió Mero, Joakim Ljunggren, Dan Oliveira, Dani Gibert. En definitiva, un día por uno que fue más que nunca un regalo para los sentidos.

## LA OPINIÓN DE

JUAN CARLOS VAZQUEZ

## El nuevo formato de examen



Por fin le he podido poner cara a la QX, TX1, TX2 y TX3, perdón, a la calificación, repesca, semifinal y final, del nuevo reglamento estrenado en el Campeonato del Mundo de Trial Indoor. Y he podido entender mejor las reacciones de los pilotos tras Sheffield y Marsella. En especial, las vertidas tras la cita británica. Uno de los más claros fue Cabestany, quien en su recién estrenado blog expresaba lo siguiente: "El reglamento me parece el mayor error que he visto últimamente en el mundo del trial. Por varios motivos, empezando por el hecho de que un piloto puede ser excluido del trial por haber perdido la carrera en paralelo. ¿Desde cuándo en el trial lo más importante es la velocidad? Me parece una locura que puedas echar al traste una buena carrera de un piloto por haber sido ligeramente más lento que su rival en la zona paralela". Se podía decir más alto, pero no más claro. El nuevo campeonato era injusto porque penalizaba de forma bárbara los errores y premiaba excesivamente el azar. Esta reflexión me trajo a la memoria lo que me dijo un profesor en la universidad cuando visité por primera vez, la primera de varias, su despacho para revisar el examen final tipo test que nos había hecho. "De 15 preguntas, me has respondido 13. Diez de forma correcta y tres mal. ¿El problema? Cada respuesta incorrecta te invalida una buena. Por eso has suspendido. Tus errores te han condenado". Cierto. Me la jugué en tres y me equivoqué. De nada me sirvieron mis diez aciertos.

Por eso entendí perfectamente las quejas tras los sorprendentes resultados de Sheffield; con Fujinami, uno de los mejores en la QX, fuera a las primeras de cambio tras perder su enfrentamiento en el TX1 y no pasar la repesca, o con Dabill en el podio tras su buen hacer en las carreras de velocidad.

En Marsella, quince días después, la FIM introdujo cambios tras hablar con los pilotos, los que hemos visto in situ hoy y que han suavizado bastante los efectos de la primera versión del nuevo formato. Un año después, me volví a examinar de aquella maldita asignatura y la aprobé. El profesor... era otro y éste descontaba una respuesta buena por cada dos malas.

¿Qué me parece este nuevo formato de examen? Ni mejor ni peor. Distinto. Pero me gusta que los profesores hallan escuchado a sus alumnos más aventajados. Aunque, seguro que muchos estudiantes siguen prefiriendo los tradicionales exámenes de rollo a los tests.

BARCELONA 31-01 PRUEBA FIM INDOOR TRIAL WORLD CHAMP



## Con su victoria, Bou ya atesora cuatro y está a una de Adam Raga y Marc Colomer y a tres de Tarrés, los pilotos con más triunfos en Barcelona

mismo modo a Dabill. ¿Consecuencias de los enfrentamientos? Bou y Dabill, a la final, con 1 y 13 puntos, y triple empate a 15 entre Cabestany, Fujinami y Fajardo. ¿Desenlace? Pasaron el de Sherco y el de Montesa-HRC gracias a su segundo y tercer lugar en la calificación matutina.

Las cuatro restantes zonas, las de la final, fueron más de lo mismo. El de Piera encadenó tres nuevos ceros consecutivos. Cabestany también, pero la distancia entre ambos ya era insalvable. El de Sherco añadió un último punto a su casillero en la última sección, la de los troncos, mientras que el de Montesa-HRC puso punto y final a su enésima demostración en el Sant Jordi con un cinco tras fallar en la entrada. No es el mejor final, como él mismo reconoció, pero para nada empaña su portentosa exhibición de poder y recursos.

Fujinami y Dabill, por su parte, acabaron jugándose el último lugar del podio en la última zona después de que el británico se enfascara

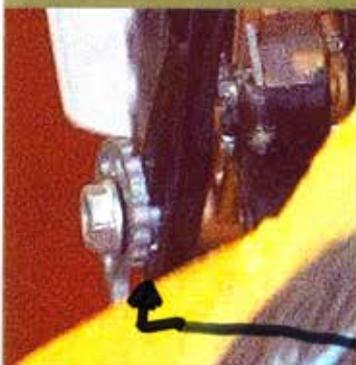
en la penúltima sección. Pero Dabill, tercer clasificado en Sheffield, aguantó la presión y al final acabó con un punto menos que el japonés. 24 para él y 25 para Fuji.

Con estos resultados, Bou rompe la igualdad con la que habían llegado a Barcelona él y Cabestany (el de Montesa-HRC había vencido en Sheffield y el de Sherco en tierras francesas) y recupera el liderato del campeonato en solitario. El actual campeón dispone otra vez de cinco puntos sobre Cabestany y de 25 sobre Dabill, quien con su segundo cajón en tres pruebas relega a Raga a la cuarta plaza de la general.

La cuarta y penúltima cita del Mundial Indoor se disputará el próximo 13 de marzo en Madrid.

## CLASIFICACIÓN

Barcelona		
1. Tom Bou	(Montesa)	6 (1+5)
2. Albert Cabestany	(Sherco)	16 (15+1)
3. James Dabill	(Gas Gas)	24 (12+12)
4. Tarrés Fajardo	(Montesa)	25 (15+10)
5. Jeron Fajardo	(Bosch)	15 (5+10)
6. Loro Guzmán	(Gas Gas)	16 (5+11)
7. Adam Raga	(Gas Gas)	5 (Repesca)
8. Aesc Wigg	(Bosch)	11 (Repesca)
ASÍ VA		
1. Tom Bou	(Sherco)	55 puntos
2. Albert Cabestany	(Montesa)	30
3. James Dabill	(Gas Gas)	30
4. Adam Raga	(Gas Gas)	25
5. Jeron Fajardo	(Bosch)	21
6. Tarrés Fajardo	(Montesa)	17
7. Loro Guzmán	(Bosch)	17
8. Aesc Wigg	(Bosch)	9
9. Dougie Lampkin	(Gas Gas)	5
10. Michael Brown	(Sherco)	3



che lo ha visto finire secondo, dietro a Bou. Ora Dabill è terzo in classifica di Campionato, una bella soddisfazione: "Sono contento della terza posizione che significa anche il secondo podio della stagione. Sono partito non troppo bene, ma sta andando sempre meglio e questo podio è la conferma."

#### >> ADAM RAGA

Attualmente Adam è quarto in classifica di Campionato, ma è rientrato in Campionato dopo un intervento al ginocchio alla fine della

scorsa stagione e a Sheffield non è apparso in gran forma. Il fatto che durante l'inverno non abbia potuto allenarsi con la sua moto, si nota. Noi speriamo di vedere Raga tornare presto alle sue migliori condizioni fisiche, da vero combattente. A Marsiglia Adam si è presentato motivato e deciso a riprendersi la posizione che gli spetta ed è tornato sul podio. La sua performance ha mostrato momenti di grande trial, ma sulla distanza non è riuscito a mantenere un livello tale da poter battere i due contendenti spagnoli. Il modo

impeccabile in cui ha superato l'ultima zona, la più tecnica, è la riprova che ci si deve aspettare il suo ritorno alla grande, ma a Barcellona contro Adam ci si è messa anche la sfortunata Davanti al pubblico di casa, lascia tutti di stucco con la sua eliminazione in Last Chance, subendo anche la rottura della catena. Vedere Adam che per il resto della gara ha dovuto assistere impotente all'ascesa dei suoi rivali è stato davvero insolito. Forza Adam! Ti aspettiamo più agguerrito che mai alle prossime due prove indoor.



BARCELONA 31-01



Photo by Sergio



Photo by Sergio

**CLASIFICACION FINAL INDOOR DE NICE**

- 1º Toni Bou
- 2º Adam Raga
- 3º Takahisa Fujinami
- 4º Jeroni Fajardo



Photo by Sergio



Photo by Sergio

1  
Moto CC  
Moto Club  
La GAUDE



*Photo by Sergio*



MONTPELLIER 09-02



Photo by Sergio



**CLASIFICACION TRIAL INDOOR MONTPELLIER**

- 1º Albert Cabestany
- 2º Adam Raga
- 3º Jeroni Fajardo



Photo by Sergio



store.com

SBRSTORE 12-02

# GAS GAS

**SPOILT  
FOR  
CHOICE!**

2010 PRO range...

Refined, perfected, proven!



■ 2010 PRORACING

2010 **PRO125 & 300RACING**

- NEW 'Racing' stickers (stunning!)
- OHLINS rear shock

TRIAL  
OUTDOORCTO.  
ESPAÑA

TONI BOU ES EL PRIMER CAMPEÓN DE LA NUEVA ERA OPENFREE

# Tiempos de revolución



Toni Bou se adjudicó la victoria en Parcmotor, el primer escenario del nuevo y revolucionario Campeonato de España al aire libre. Jeroni Fajardo y Adam Raga le flanquearon por ese orden en el podio.

JOAN CARLES VÁZQUEZ  
Desde CASTELLOLÍ (BARCELONA)



Si buscamos en el diccionario la palabra **revolución** aparece: 'Cambio o transformación radical y profunda respecto al pasado inmediato'. Y si profundizamos en ella, encontramos lo siguiente: 'Los cambios revolucionarios, además de radicales y profundos, y sobre todo traer consecuencias trascendentales, han de percibirse como súbitos y violentos, como una ruptura del orden establecido o una discontinuidad evidente con el estado anterior de las cosas, que afecte de forma decisiva a las estructuras. Si no es así, debería hablarse mejor de una evolución, de una transición o de una crisis'.

Pues bien, tras lo acontecido en esta primera prueba valedera para el Campeonato de España de Trial al natural, podemos afirmar, sin lugar a dudas, que definitivamente nos encontramos ante una revolución en toda regla. Y es que en sus más de cien años de historia, nunca antes el trial como disciplina había vivido un cambio, una ruptura, tan radical, osada e innovadora en su formato como el que significa la implantación y uso del sistema OpenFree. En primer lugar, porque comporta un cambio total y absoluto de concepción del mismo deporte. Ya no gana quien menos errores comete, sino aquel que más puntos suma! Increíble. Como dirían los más viejos del lugar: Ver para creer. Vamos, que se le ha dado la vuelta como a un calcetín a este deporte.

Pero la *revolución openfreeriana*, concepto que desde aquí acuño, no termina ahí, puesto que ahora, además, se introduce una nueva variante propia de la F-1: la estrategia. Sí. Con la llegada del OpenFree, el piloto pasa de simple ejecutor a estrategia en determinados momentos de carrera. No en vano, puede optar en función de sus intereses entre ir al ataque (buscar las puertas de mayor puntuación), con el riesgo que ello conlleva, o especular (pasar por puntos más asequibles para conseguir el beneficio de los bonos). Ejemplo práctico. Paso por una puerta de cinco y una de diez. Sumo quince puntos, pero me dejo en el intento tres pies. ¿Resultado? Cero patatero. O por el contrario. Paso por cuatro puertas de 2 puntos cada una y salgo sin poner el pie en tierra. ¿Resultado?  $8+20=28$  puntos. ¿Por qué opción optar? Parece fácil la respuesta, pero para evitar la especulación, la RFME ya ha tomado buena nota de esta pequeña trampa y en las próximas carreras habrá seguro una rebaja sensible en las bonificaciones.

CASTELLOLÍ 28-02

# TRIAL Cto. de España

■ CASTELLOLÍ (BARCELONA)

## TRIAL CTO. DE ESPAÑA

1. Fajardo consiguió la segunda plaza Scratch. 2. Adam Raga subió al podio demostrando que cada día está más recuperado de su lesión. 3. Magnífico ambiente y multitudinario público en Castellolí.

### CLASIFICACIÓN

#### TR1

PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 ANTONI BOU	MONTESA	2107
2 JERONI FAJARDO	BETA	2085
3 ADAM RAGA	GAS GAS	2055
4 ALBERT CABESTANY	SHERCO	2050
5 TAKAHISA FUJINAMI	MONTESA	2023
6 LÓRIS GUBIAN	GAS GAS	1898
7 DANIEL OLIVERAS	GAS GAS	1874
8 ALEXANDRE FERRER	SHERCO	1867
9 ALFREDO GÓMEZ	MONTESA	1798
10 LANEL GUILLAUME	GAS GAS	1770

#### TR2

1 POL TARRIES	GAS GAS	1812
2 PERE BORRELLAS	GAS GAS	1652
3 LAIA SANZ	MONTESA	1615
4 IVAN PEYDRO	BETA	1499
5 DANIEL CUERDO	GAS GAS	1472
6 DAVID MILLAN	SHERCO	1468
7 CARLES TRAVIESA	GAS GAS	1394
8 HAKON PEDERSEN	SHERCO	1383
9 MARCOS MENDEZ	SHERCO	1372
10 MARIC HORRACH	GAS GAS	1352

#### TR3

1 DAVID DARNES	GAS GAS	1267
2 SEGIO PUYO	SHERCO	1208
3 ENRIC TORDERA	BETA	1148
4 HECTOR GAIRIN	GAS GAS	1096
5 ADRIAN ARTIDIELLO	GAS GAS	1090
6 OSCAR MILL	GAS GAS	1076
7 DAVID OLIVER	GAS GAS	1006
8 MIREIA CONDE	BETA	874
9 DAVID OSUNA	BETA	829
10 DIEGO GÓZALEZ	----	804

#### TR3 +35

1 JOAN RICART	SHERCO	1054
2 IBON ZORRILLA	GAS GAS	1036
3 JOAN SOLE	BETA	1022
4 JORGE ARJONES	GAS GAS	979
5 ANTONI RAMONET	GAS GAS	958
6 XAVIER CRISTINA	MONTESA	927
7 RUBEN GARCIA	----	784
8 IÑIGO LAZARO	GAS GAS	767
9 PERE CAMP	MONTESA	744
10 GABRIEL RIERA	BETA	636

#### JUNIOR

1 JORGE CASALES	GAS GAS	1401
2 AARO CASTELLS	GAS GAS	1213
3 ORIOL NOGUERA	GAS GAS	1196
4 JESUS MARTIN	GAS GAS	1119
5 KRISTOF LEIRWAAG	SHERCO	1103
6 RAFAEL LATORRE	BETA	1051
7 JOSEP SEGUI	GAS GAS	1049
8 JOAQUIN SALCEDO	SHERCO	939
9 SANDRA GÓMEZ	GAS GAS	871
10 DAVID LEÓN	GAS GAS	831

#### FEMINAS A

1 LAIA SANZ	MONTESA	1615
2 MIREIA CONDE	BETA	874
3 SANDRA GÓMEZ	GAS GAS	871
4 ELISABET SOLERA	GAS GAS	773
5 ALBA VILLEGAS	SHERCO	719
6 MIRIAM DURD	BETA	475

#### FEMINAS B

1 EMMA CASTAÑERAS	SHERCO	509
2 M <sup>e</sup> ESTHER GARCIA	GAS GAS	414
3 VERONICA MIGUENS	GAS GAS	411
4 MARIA NICOLAU	GAS GAS	390
5 MARIA GIRO	GAS GAS	297
6 BERTA ABELLAN	GAS GAS	261
7 CYNTHIA RULL	GAS GAS	150

#### CADETES

1 JAIME BUSTO	GAS GAS	827
2 ANDREU OLIVER	GAS GAS	667
3 ENRIQUE APAGON	SHERCO	646
4 NACHO FERNANDEZ	SHERCO	641
5 DANIEL RESCH	GAS GAS	592
6 TOMAS OLIVER	GAS GAS	574
7 ALEX GRAU	GAS GAS	556
8 ALEJANDRO del OLMO	GAS GAS	536
9 JAUME ROSELLO	GAS GAS	486
10 SERGIO LORENZO	BETA	482

Consulta las clasificaciones completas en [MOTOCICLISMO.com](http://MOTOCICLISMO.com)



CASTELLOLI 28-02



### ADAM RAGA

« Para mí es un paso atrás respecto al reglamento anterior y un error es irreparable. Creo que incluso era mejor que el del Mundial en algunos aspectos, como el reconocimiento de la zona. El público iba a las zonas y a las dos del mediodía se iba para casa habiendo visto el podio. Hoy el público nos ha abandonado a medio trial. En positivo veo que por fin se ha eliminado el peto de dorsal y la agrupación de todas las categorías en una misma prueba.

### ENTRE ZONA Y ZONA

El inventor del «Open free», el francés Bernard Estripeau, estuvo en Castellolí siguiendo de cerca la evolución del trial. Ésta era la primera vez que este nuevo reglamento se aplicaba en una prueba oficial y por eso Bernard quiso ver en directo la evolución de los pilotos de élite en este nuevo contexto.

Francesc Moret se estrenaba en Castellolí con los colores del equipo Montesa Repsol. El junior del equipo compaginará el Campeonato de España dentro de la estructura de Montesa, con la del equipo de la RFME en las pruebas del Mundial.

El equipo de la RFME de trial 2010 estará formado por el propio Francesc

Moret, Carles Traviesa y Alfredo Gómez. También Dani Oliveras se beneficiará de pequeñas ayudas de la RFME. Varios pilotos franceses participaron en esta prueba inaugural del Campeonato de España, entre ellos Loris Gubian y Alexandre Ferrer. Al primero le vimos asistido por Francesc Bruand, uno de los pilotos fran-

ceses de los últimos tiempos y que se ha pasado al bando de los mochileros.

Otro que se ha pasado al colectivo de mochileros es Marc Freixa tras dejar la competición la temporada pasada. Freixa ahora sube y baja las zonas dando indicaciones a Aaro Castells.

Amós Bilbao estuvo en Castellolí echando una mano a los hombres del



CHAMADO 5.6.7-03



# GAS GAS

TECHNOLOGY  
& MOTION

20<sup>39</sup>  
10

MOTOREX

GAS GAS ITALIA consiglia, per il territorio nazionale, lubrificanti

# TXT PRO SERIES



TXT 280-300

Il top per il tuo divertimento!!!

BOY

ROOKIE

TXT125



[www.gasgasitalia.it](http://www.gasgasitalia.it)

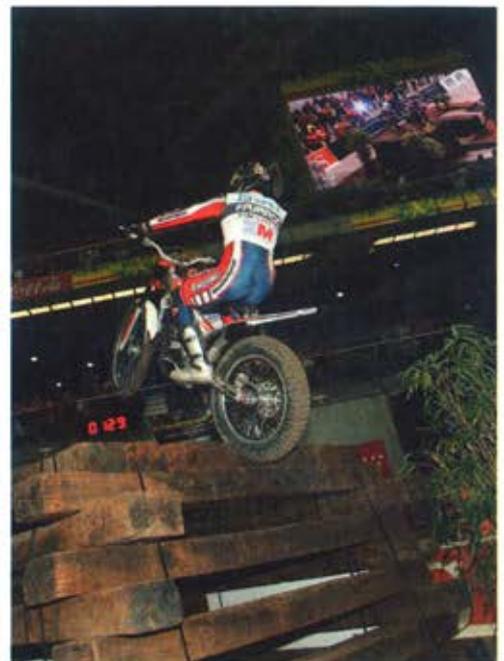
**SPEA** Team  
Campione Italiano Senior 2009

distribuito da:  
F&G Distribution s.r.l.  
Loc. Traduerivi, 15/1 - 10059 Susa (TO)  
tel. +39 (0)122 33 347 fax +39 (0)122 62 29 08  
e-mail: [info@fgdistribution.com](mailto:info@fgdistribution.com)

MADRID (4ª PRUEBA)



Con la actuación de Adam Raga, luchó por la victoria, quedó demostrado que ya ha superado su lesión.



Jeroni Fajardo fue el cuarto hombre que entró en la final, pero se quedó sin poder subir al cajón.



MADRID 13-03

Albert Cabestany se fue de Madrid prácticamente sin opciones de llevarse un Mundial que se decidirá en Palma.

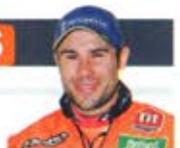
rapidez. Segundo en el podio fue Adam Raga, que a tan sólo un punto del vencedor demostró haberse recuperado de la lesión de rodilla que condicionó su rendimiento durante la pasada temporada. Además, el de Ulldecona consigue con este resultado hacerse con la tercera posición en la general, desbancando al británico James Dabill, que finalizó sexto. Menos alegre a pesar de estar entre las posiciones de honor, Albert Cabestany subió al tercer cajón del podio. Y es que al de Tarragona se le han cruzado los planes por completo. No sólo no consiguió adelantar a Bou en la cita madrileña, sino que, además, Raga le quitó la posibilidad de mantener la corta distancia que lo separaba del de Montesa. Cuando sólo queda una prueba por disputarse, Cabestany está a 13 puntos de Bou, lo que podría costarle el campeonato.

### Toni Bou sólo necesita acabar entre los cuatro primeros en Palma de Mallorca para lograr su cuarto título consecutivo bajo techo

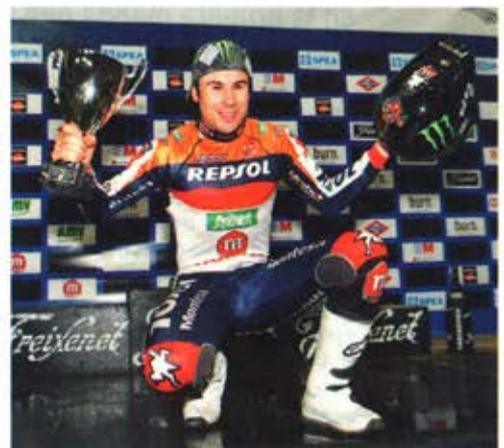
Por su parte, el piloto de Montesa se ha consolidado como líder de la clasificación general y ha dado un paso importante, casi definitivo, para revalidar el título por cuarto año consecutivo. Para lograrlo, a Bou le bastaría con acabar entre los cuatro primeros en la última prueba que se disputará en Palma de Mallorca el próximo 27 de marzo. Será en la paradisíaca isla donde veremos cómo acaba el duelo entre Toni Bou y Adam Raga.

### LO DIJERON ELLOS

#### Toni Bou

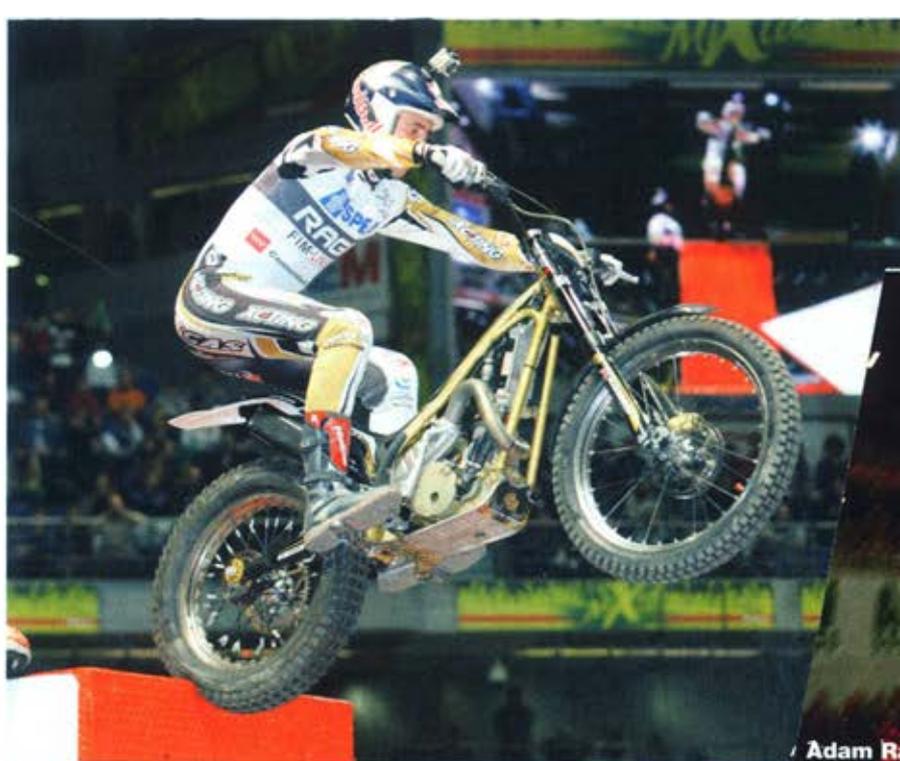


*"Ha sido una victoria muy importante y con un valor añadido, puesto que Adam [Raga] ha restado tres puntos a mi rival más directo, así que estoy contentísimo. De cara al título mi situación es más favorable, pero el campeonato no ha terminado y quedan aún veinte puntos en juego. En un campeonato con sólo cinco pruebas está prohibido fallar, y esto repercute en que siempre hay una máxima exigencia. Es evidente que en Mallorca volveremos a estar inmersos en una gran tensión".*



### CLASIFICACIÓN

Trial Indoor Madrid		ASLVA	
1. Toni Bou	Montesa	1. Toni Bou	Montesa
2. Adam Raga	Gas Gas	2. Albert Cabestany	Shimano
3. Albert Cabestany	Shimano	3. Adam Raga	Gas Gas
4. Jeroni Fajardo	Beta	4. James Dabill	Gas Gas
5. Takahisa Fujiwara	Montesa	5. Jeroni Fajardo	Beta
6. James Dabill	Gas Gas	6. Takahisa Fujiwara	Montesa
7. Alberto Gómez	Montesa	7. Loni Gubán	Gas Gas
8. Loni Gubán	Gas Gas	8. Alec Wigg	Beta
9. Alec Wigg	Beta	9. Dougie Lampkin	Beta
		10. Alberto Gómez	Montesa



► Adam Raga va recuperando el nivel previo a su persistente lesión de rodilla y en esta ocasión fue segundo. Albert Cabestany completó el podio de esta penúltima cita.

Adam Raga (Gas Gas-ESP)

MADRID 13-03



#### CLASIFICACIÓN

PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 Toni Bou	Montesa	4 puntos
2 Adam Raga	Gas Gas	7 puntos
3 Albert Cabestany	Sherco	9 puntos
4 Jeroni Fajardo	Beta	14 puntos

#### ELIMINADOS EN LA SEMIFINAL

5 Takahisa Fujinami	Montesa
6 James Dabill	Gas Gas

#### ELIMINADOS EN LA CLASIFICATORIA

7 Alfredo Gómez	Montesa
8 Loris Gubian	Gas Gas
9 Alexz Wigg	Beta

#### PROVISIONAL

1. Toni Bou	75 p.	7. Loris Gubian	12 p.
2. A. Cabestany	62 p.	8. Alexz Wigg	11 p.
3. Adam Raga	40 p.	9. D. Lampkin	5 p.
4. James Dabill	35 p.	10. Alfredo Gómez	4 p.
5. Jeroni Fajardo	30 p.	11. Michael Brown	3 p.
6. T. Fujinami	23 p.		





**action team**  
**MOTO verde** 

tu club  
de motos

 **CEPSA**

ESCUELA DE CONDUCCIÓN SORTEOS MASTER CARD CLUB DE VIAJES ESTABLECIMIENTOS SEGURO ACTION TEAM

# ¡REANIMAR UNA EQUIPACIÓN! **XCTING**



■ Para **Action Team**, nuestros socios sois los campeones del día a día, que disfrutáis de vuestra pasión «off road». Y por eso, os merecéis vestiros como los mejores, con una equipación idéntica a la que usan pilotos como Francisco Millán en el Campeonato de España de Motocross MX Elite o como la que utilizó Marc Coma para ganar el Dakar 2009. Sí, lo habéis adivinado, **sorteamos** una camiseta, pantalón y guantes **Xc-ting** de la gama All Terrain 2.

¿Queréis conseguirla? Basta con visitar nuestra web [www.actionteam.es](http://www.actionteam.es) antes del 15 de junio y rellenar un formulario. De esta forma tan sencilla optaréis a un indumentaria tope de gama de la marca **Xc-Ting**, cuyas características podéis consultar en [www.xcting.com](http://www.xcting.com), que se compone de un pantalón con refuerzos en cuero y con cremallera de ventilación, una camiseta de poliéster y unos guantes súper cómodos.





*Photo by Sergio*

# Trazione integrale



PALMA 27-03



## TETRACAMPEÓN

MUNDIAL DE TRIAL INDOOR  
PALMA DE MALLORCA. 5ª PRUEBA

Toni Bou ganó su cuarto título Mundial de Trial Indoor consecutivo en la quinta y última prueba del Campeonato del Mundo. Después de las victorias en Sheffield (Reino Unido), Barcelona y Madrid, y de la segunda posición alcanzada en Marsella (Francia), Bou sólo tuvo que amarrar el título con una nueva victoria en Palma de Mallorca; lugar donde, por primer vez, se celebraba un evento a nivel internacional sobre dos ruedas. Un año más, el piloto de Piera (Barcelona) ha competido a un nivel excepcional, a pesar de la incertidumbre que envolvió el arranque del campeonato debido a los cambios de reglamento.



Toni Bou: «Estoy muy contento por esta victoria y por el título, hemos pasado muchos nervios. Teníamos que clasificarnos para la final como fuera y ya se ha visto a lo largo del Campeonato que no ha sido nunca fácil. Veremos si en el futuro cambian el reglamento en este aspecto, porque durante todo el Mundial, desde la primera prueba con las nuevas normas, ha habido muchos nervios derivados de esta situación. Ganar no es nunca una rutina y sin mucho trabajo detrás, propio y de todo el equipo, no se puede conseguir, así que también les doy las gracias a ellos».

### CLASIFICACIÓN

1. Toni Bou (Montesa) 6 puntos
2. Albert Cabestany (Sherco) 12 pto.
3. Jeroni Fajardo (Beta) 15 pto.
4. James Dabill (Gas Gas) 20 pto.

### ELIMINADOS (SEMIFINAL)

5. Takahisa Fujinami (Montesa) 7 puntos
6. Adam Raga (Gas Gas) 8 pto.

### ELIMINADOS (CALIFICACIÓN)

7. Alex Wigg (Beta)
8. Loris Gubian (Gas Gas)

### PROVISIONAL

- |                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Toni Bou (Montesa)          | 95 puntos |
| 2. Albert Cabestany (Sherco)   | 77 pto.   |
| 3. Adam Raga (Gas Gas)         | 45 pto.   |
| 4. James Dabill (Gas Gas)      | 44 pto.   |
| 5. Jeroni Fajardo (Beta)       | 42 pto.   |
| 6. Takahisa Fujinami (Montesa) | 29 pto.   |
| 7. Alex Wigg (Beta)            | 15 pto.   |
| 8. Loris Gubian (Gas Gas)      | 15 pto.   |
| 9. Dougie Lampkin (Beta)       | 5 pto.    |
| 10. Alfredo Gómez (Montesa)    | 4 pto.    |

## TRIAL INDOOR PALMA DE MALLORCA, España (5ª DE 5)



TRIAL INDOOR

CTO. MUNDO

TONI BOU SENTENCIA LA ÚLTIMA PRUEBA DEL MUNDIAL CON UNA NUEVA VICTORIA

LO DIJERON ELLOS

# Tetracampeón

Nueva alegría para el piloto catalán en forma de título. Esta vez es el que lo sitúa como el hombre más fuerte en el panorama mundial del trial bajo techo.

PALMA 27-03

■ ALBA GUERRERO

Toni Bou ha revalidado el título de campeón del mundo de trial indoor en la quinta y última prueba disputada en Mallorca. Éste es el cuarto galardón consecutivo que el de Montesa se adjudica en esta modalidad y que se suma a los tres conseguidos en el Mundial al aire libre. Tras haber vencido en tres de las cuatro pruebas precedentes de la temporada, Toni Bou llegó a Palma de Mallorca con una confortable ventaja de 13 puntos sobre Albert Cabestany. La regularidad de Bou, unida a su buen estado de forma, lo hacían favorito para alzarse con el Mundial, para lo cual sólo necesitaba acabar entre los cuatro primeros. El objetivo se le quedó pequeño a un Bou que consiguió acabar el Trial de Mallorca con seis puntos de penalización, la mitad que su rival más inmediato.

A sus 23 años, Bou ha demostrado no tener rival en el trial. Lo cierto es que las actuaciones del piloto catalán en 2010 han sido tan buenas como se esperaban. Obtuvo un buen inicio con una victoria en Sheffield

mientras que en Marsella se mostró algo más irregular al perder por un punto frente a Cabestany. Barcelona y Madrid, tercer y cuarto escenarios del Mundial, dejaron un buen sabor de boca en el de Montesa, ya que sentenció ambas citas con una victoria contundente. Mallorca ha sido la guinda del pastel para un piloto que a mediados de abril se enfrentará a una nueva temporada outdoor con la moral por las nubes.

Por otra parte, también está de enhorabuena Albert Cabestany, que se ha hecho con el subcampeonato del mundo indoor. A 18 puntos de Bou, el piloto de Sherco no tiró la toalla en ningún momento, pero está claro que Bou es un rival complicado. Cabestany sólo tuvo que preocuparse por sus perseguidores, que a pesar de todo no hicieron peligrar sus aspiraciones. Adam Raga, finalmente tercero, quedó eliminado en la semifinal de Mallorca tras haber empezado con buen pie.

El piloto de Beta Jeroni Fajardo fue tercero en la última prueba de la temporada, pero se quedó a las pruebas del podio, superado por Adam Raga y James Dabill.

Toni Bou



*"Me siento absolutamente feliz. De nuevo ésta ha sido una prueba de gran tensión y con muchos nervios, ya que era fundamental pasar a la final. Y tal como hemos visto hoy de nuevo, en esta ocasión con Adam Raga, nunca es fácil conseguirlo. En mi caso, de no haber estado hoy en la final, muy posiblemente ahora no celebraría el título. A ver si el próximo año hay cambios en el reglamento y tenemos algo más de margen para enmendar errores. Un nuevo título... y ya son cuatro. El primero fue muy especial y los demás han sido al mismo tiempo muy importantes. Todos ellos son fruto del trabajo duro, y esto significa que ganar no es nunca una rutina sino el premio al esfuerzo; creo que está claro que sin trabajo no se logran éxitos".*

### CLASIFICACIÓN

SÉNIOR	
1. Toni Bou (Montesa)	6 (5+0)
2. Albert Cabestany (Sherco)	12 (0+10)
3. Jeroni Fajardo (Beta)	15 (6+9)
4. James Dabill (Gas Gas)	20 (5+15)

### ASÍ QUEDA

SÉNIOR	
1. Toni Bou (Montesa)	90 puntos
2. Albert Cabestany (Sherco)	77
3. Adam Raga (Gas Gas)	45
4. James Dabill (Gas Gas)	44
5. Jeroni Fajardo (Beta)	42
6. Taulinus Fumens (Montesa)	29
7. Alex Wray (Beta)	15
8. Loris Guzman (Gas Gas)	15
9. Dougie Lampkin (Beta)	5
10. Alfredo Gómez (Montesa)	4

# 46 Puesta de largo de los equipos Gas Gas

## Álex Llobet es el nuevo responsable de marketing

➤ Pocos días antes de que se iniciaran sus respectivas temporadas internacionales, Gas Gas hizo la ya clásica presentación oficial de sus equipos de trial y enduro, así como la escuela de formación de pilotos creada por Miki Arpa. Un año más, el acto sirvió para juntar a sus principales pilotos, así como a los responsables de la marca de Salt. La composición de los equipos oficiales queda de la siguiente forma: Christophe Nambotin, Yannick Bossi, Jordi Figueras, Ludivine Puy, Robert Kavarnström y Arnau Solá en enduro, y Adam Raga, James Dabill y Loris Gubian en trial. Además de éstos, asistieron al acto los pilotos que recibirán apoyo de la marca de manera semioficial, entre ellos los equipos de Jordi Tarrés, Miki Arpa, Sixlyon y Pere Borrellas.

Carles Ferrer, director deportivo de la marca, asegura: "Es una temporada complicada pero seguimos apostando por las carreras porque hacemos un producto de competición, que es lo que nos ha caracterizado siempre". Sobre los objetivos deportivos, el máximo responsable lo tiene claro: "Tenemos que optar a la victoria tanto en enduro como en trial".

Por otra parte, el nuevo responsable de marketing, Álex Llobet, aseguró que están trabajando para dar un cambio de imagen a la marca, "una nueva forma para que se proyecte mejor entre nuestros clientes y demuestre que está en permanente evolución".







# Setmana Santa 2010 ULLDECONA

PROGRAMA  
D'ACTIVITATS

HORARI  
CELEBRACIONS

CALVARI 02-04





## Josep M<sup>a</sup> Pibernat abandona Gas Gas

➤ Gas Gas ha iniciado una nueva etapa en su ya larga historia, puesto que el único de los fundadores de la marca que seguía en la compañía ha cesado de su cargo. Dos años después de que lo hiciera Narcís Casas, la otra mitad de Gas Gas durante la mayor parte de su existencia, Josep M<sup>a</sup> Pibernat también ha decidido dejar de trabajar en la empresa. "Me marché por discrepancias con la actual gestión, decidida por los socios financieros, que son quienes tienen la mayoría del capital social y el control de Gas Gas", explica el hasta ahora presidente antes de puntualizar que anteriormente "ya había renunciado como presidente y consejero". Sobre su futuro, comenta: "Pienso seguir en contacto con este sector, que es el mío, y organizar excursiones con y para los amigos que tengo por todo el mundo".

ADAM 28 06-04



### CUMPLEAÑOS VERDES

DÍA	PILOTO	EDAD
3	Brock Sellards	32
5	Jeroni Fajardo	25
5	Ryan Hughes	37
6	Adam Raga	28
6	Joël Smets	41
6	Kurt Caselli	27
7	Billy Mackenzie	26
8	David Casteu	36
8	Xevi Puigdemont	40
11	Moisés/Abel Bernárdez	36
12	Cameron Sinclair	26
12	Mark Jones	31
14	Samuli Aro	35
16	Branden Jesseman	28
19	Larry Ward	40
20	Ken Roczen	16
21	Graham Jarvis	35
26	Nicolas Aubin	22
27	Andre Villa	28
30	Marc Puigdemont	38



## Red Bull amplía su oferta

Con un producto en versión concentrada

➤ Con el lanzamiento de su Red Bull Energy Shot, el fabricante de bebidas energéticas número uno del mundo expande sus opciones. Este nuevo producto es una versión concentrada, no carbonada, del conocido Red Bull, se presenta en un bote de 60 ml que no necesita frío y se presenta como una opción ideal para aquellas ocasiones en que necesitamos un aporte de energía extra de un solo trago. El Red Bull Energy Shot tiene 27 kilocalorías y contiene 80 mg de cafeína.



TRIAL

Cto de España

IBIZA (SEGUNDA PRUEBA)



¡RAGA!

► Adam Raga logra la victoria en la segunda prueba del Campeonato de España de Trial. Toni Bou, segundo, es penalizado con 10 puntos que no pudo recuperar. Jeroni Fajardo completa el podio.

► Baleares vuelve a acoger a los mejores pilotos de trial, tras la disputa hace unas semanas de la última cita del Mundial de Trial Indoor en Mallorca. Buen trabajo del Moto Club Formentera i Eivissa.

IBIZA 11-04

La segunda prueba del Campeonato de España de Trial se disputó en las bellas tierras de Ibiza de la mano del Motoclub Formentera i Eivissa con la victoria de Adam Raga que puso en jaque al intocable Toni Bou. El piloto de Montesa fue penalizado con diez puntos por saltarse una puerta, y esta diferencia bien administrada por Adam Raga fue el que llevó a la victoria al piloto de Gas Gas. Entre los pilotos de élite las diferencias fueron pequeñas, quedando en tercer lugar Jeroni Fajardo a tan sólo cinco puntos de Bou. Fajardo supo mantener a ralla a Albert Cabestany, que en esta ocasión tuvo que renunciar al podio a más de 30 puntos de Fajardo.

Al término de la prueba Toni Bou se quejaba del nuevo reglamento Open Free «este nuevo reglamento no me convence, tal y como expresé al término de la prueba anterior... Es una lástima que de entrada se pierdan diez puntos, como ha sido hoy mi caso, y después sean totalmente irre recuperables en unas zonas tan simples y fáciles».

Porque en el Campeonato de España no llueve a gusto de todos, y con el objetivo de incrementar el número de inscritos y que el resto de las categorías también puedan disfrutar de la prueba, las zonas son demasiado sencillas para los pilotos de élite.

Por detrás de Cabestany en Trial Scratch se clasificaron Dani Oliveras, Pere

Borrellas (mejor de TR2 como veremos más adelante), y el madrileño Alfredo Gómez.

Toni Bou, que venció en la anterior prueba de Castellolí, sigue al mando de la clasificación provisional, con 37 puntos, por delante de Adam Raga (35) y de Jeroni Fajardo (32).

### MÁS CATEGORÍAS

En TR2 Pere Borrellas logró imponerse en esta ocasión a Iván Peyro y a Pol Tarres, que fue el que se alzó con la victoria en Castellolí. En TR3 fue David Darnés el mejor piloto, seguido de Héctor Gairín. Por su parte en TR3 +35 la victoria fue a manos de Ibón Zorrilla por delante de Joan Solé. En Junior Jorge Casales fue el mejor por delante de Jesús Martín. Y, finalmente, en Cadetes la victoria fue para Nacho Fernández, quien doblegó a Jaime Busto. En esta ocasión no hubo categoría femenina.

El nacional de trial continuará el próximo 16 de mayo en la localidad de Pobladura de las Regueras (León), pero el próximo fin de semana tendremos el arranque del Campeonato del Mundo en Pontevedra, un certamen que ha cambiado ligeramente el reglamento estableciendo menos tiempo de paso por zona, y ahora con una filosofía completamente diferente a la del Campeonato de España. ■

### CLASIFICACIÓN

#### TRST

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 ADAM RAGA	GAS GAS	1996
2 TONI BOU	MONTESA	1986
3 JERONI FAJARDO	BETA	1981
4 ALBERT CABESTANY	SHERCO	1946

#### TR2

1 PERE BORRELLAS	GAS GAS	1802
2 IVÁN PEYRO	BETA	1637
3 POL TARRES	GAS GAS	1625

#### TR3

1 DAVID DARNÉS	GAS GAS	1194
2 HÉCTOR GAIRÍN	GAS GAS	1151
3 ENRICH TORDERA	BETA	1049

#### TR3 +35

1 IBÓN ZORRILLA	GAS GAS	1207
2 JOAN SOLÉ	BETA	980
3 ANTONIO SALAS	SHERCO	930

#### JUNIOR

1 JORGE CASALES	GAS GAS	1401
2 JESÚS MARTÍN	GAS GAS	1387
3 AARÓ CASTELLS	GAS GAS	1366

#### CADETES

1 NACHO FERNÁNDEZ	SHERCO	891
2 JAIME BUSTO	GAS GAS	802
3 ALEJANDRO DEL OLMO	GAS GAS	757

### PROVISIONAL

TR5	TR3
1 Toni Bou 37 p.	1 David Darnés 40 p.
2 Adam Raga 35 p.	2 Enrich Tordera 30 p.
3 Jeroni Fajardo 32 p.	3 Héctor Gairín 21 p.
TR2	TR3 +35
1 Pere Borrellas 37 p.	1 Ibón Zorrilla 37 p.
2 Pol Tarres 35 p.	2 Joan Solé 32 p.
3 Iván Peyro 30 p.	3 Joan Ricart 20 p.

Consulta las clasificaciones completas en [MOTOCICLISMO](#)

TEXTO: JUAN M. MUÑOZ / FOTOS: MR

NO GANABA EN EL NACIONAL DESDE BAIONA (PONTEVEDRA), HACE CASI UN AÑO

TRIAL  
OUTDOORCTO.  
ESPAÑA

# Raga ha vuelto



FOTOS: J.C. VÁZQUEZ

IBIZA 11-04

Adam Raga conquistó en Ibiza su primera victoria de la temporada, en un escenario en el que en 2009 se le escapó por muy poquito. Tras el de Gas Gas se clasificaron Toni Bou, que sigue líder, y Jeroni Fajardo.

JOAN CARLES VÁZQUEZ  
Desde IBIZA (BALEARES)



La temporada pasada, Adam Raga se marchó de Ibiza con un regusto amargo en la boca. Hizo una gran carrera, pero la victoria finalmente no fue para él, sino para el japonés Takahisa Fujinami, ausente este año al estar ultimando su puesta a punto de cara al inminente comienzo del Campeonato del Mundo al natural este mismo fin de semana en la localidad gallega de Baiona. Raga, condenado al tercer peldaño, manifestó abiertamente por aquel entonces que consideraba que lo habían estafado, que le habían robado un triunfo muy trabajado y que de sentirse perjudicado adrede, él y su equipo tomarían medidas drásticas -amenazó con no participar más en el Nacional él ni su equipo. Pues bien, las sensaciones con las que regresa ahora a casa son totalmente diferentes a las de hace una temporada.

Para empezar ha subido a lo más alto del podio, por delante de Toni Bou y Jeroni Fajardo, quienes vistas las dos primeras citas del año (Parcmotor Castellolí y esta de Ibiza), se perfilan como sus grandes rivales a reconquistar el título que perdió la campaña anterior en favor de Bou. Además, lo ha logrado demostrando que está muy cerca de ser -por no decir que ya lo es- aquel piloto que dominó la competición doméstica con mano de hierro en las temporadas 2007 y 2008.

Sin embargo, lo que confiere a este primer triunfo de 2010, y primero en el Campeonato de España al aire libre desde que la campaña pasada lo consiguiera en Baiona, más valor es que confirma tanto a él como a todo su entorno, y sobre todo a sus adversarios, que Adam Raga está completamente recuperado de las dos operaciones de rodilla a las que fue sometido en 2009 y que lastraron no sólo su concurso en el Mundial al natural, sino también en el Nacional (se perdió las tres últimas carreras cuando lideraba la clasificación general). Sí, el de Ulldesona ha vuelto. Y por lo visto en la prueba organizada por el Moto Club Eivissa i Formentera, para dar mucha guerra.

La carrera, a diferencia de la de 2009, no fue muy complicada. Los pasos fueron mucho más sencillos, en palabras de la Federación Española, "pensados para el Open Free".

Pero lo que son las cosas. Un problema surgido entre un piloto y un juez en la zona número seis convirtió lo apacible y fácil prueba ibicenca en un baile de números y cambios de clasificación que no se resolvió hasta bien entrada la tarde del domingo, y con polémica.

## Nacional TRIAL IBIZA Raga vuelve a ganar

Toni Bou se tuvo que conformar en esta ocasión con ser segundo, aunque todavía comanda la clasificación general de TR-S gracias a su victoria en Parcmotor Castellolí.



La discusión entre los dos provocó que dicha zona estuviera bloqueada durante más de 20 minutos, por lo que los pilotos de TR-S y los últimos de TR2 optaron por saltársela para no penalizar por tiempo. La federación, tras expulsar a dicho piloto (Dani Cuervo) por alterar el desarrollo de la carrera, anuló la sección, pero en un primer momento penalizó a varios pilotos por tiempo (la mayoría de ellos habían estado esperando, haciendo cola, a ver cómo se resolvía la situación). Lógicamente, las enérgicas reclamaciones de los afectados no tardaron ni un minuto en llegar. Tantas quejas llevaron a la RFME a anular también el primer control horario, con lo que estas penalizaciones horarias no se aplicaron. Sin embargo, esta nueva medida, a la postre definitiva, tampoco fue del agrado de los pilotos. Su razón: muchos habían corrido o habían sacrificado puertas para llegar a su hora. Si el nuevo formato Open Free ya estaba cuestionado por una gran parte del paddock, sobre todo por los pilotos punteros, con todo el revuelo de puntos, penalizaciones y tiempos puestos y quitados en Ibiza, ha aumentado sus detractores. En fin, esperemos que para la próxima las aguas bajen más tranquilas.



Fajardo volvió al podio y se consolida como tercer aspirante al título en el Nacional Open Free 2010.

**El principal valor de esta victoria de Raga es que confirma que ha regresado para dar guerra. Y en Ibiza ya ha ganado su primera batalla** IBIZA 11-04

### CLASIFICACIÓN

#### TR-S

1. Adam Raga	Gas Gas	1.996 puntos
2. Toni Bou	Montesa-HRC	1.986
3. Jeron Fajardo	Beta	1.961
4. Albert Cabestany (Sherco), 1.946; 5. Dani Oliveras (Sherco), 1.849; 6. Alfredo Gómez (Montesa), 1.870; 7. Francesc Mott (Montesa), 1.467.		

#### Júnior

1. Jorge Casales	Gas Gas	1.401 puntos
2. Jesús Martín	Gas Gas	1.387
3. Aarón Camello	Gas Gas	1.368
4. David Noguera (Gas Gas), 1.203; 5. Ignacio Martín (Gas Gas), 1.147; 6. Rafael Latasa (Beta), 1.080; 7. Josep Segal (Gas Gas), 1.008; 8. David León (Gas Gas), 954; 9. Eñabert Solera (Gas Gas), 691; 10. Carlos A. Miguera (Gas Gas), 461.		

#### TR2

1. Pere Bonillas (Gas Gas), 1.802 puntos; 2. Iván Paydro (Gas Gas), 1.837; 3. Pol Tarrés (Gas Gas), 1.825; 4. Francesc Curana (Gas Gas), 1.457; 5. Marc Homach (Gas Gas), 1.455; 6. Lluís Sanz (Montesa-HRC), 1.455; 7. David Milán (Sherco), 1.441; 8. Marcos Méndez (I.), 1.295; 9. Guillermo Soler (Gas Gas), 1.086; 10. Jordi Riera (Beta), 916; 11. Dani Cuervo (Gas Gas), Descalificado.		
--	--	--

#### TR3

1. David Daniels (Gas Gas), 1.194 puntos; 2. Héctor Garín (Gas Gas), 1.151; 3. Enric Tordera (Beta), 1.049; 4. Xabier Ingom (Gas Gas), 840; 5. Xabier Palau (I.), 835; 6. Adrián Andelón (Gas Gas), 748; 7. Adria Ahejoso (Gas Gas), 744; 8. Miquel A. Escardell (Montesa), 501.		
--	--	--

#### TR3 +35

1. Ibon Zarrila (Gas Gas), 1.207; 2. Joan Solà (Beta), 980; 3. Antonio Salas (I.), 930; 4. Gabriel Riera (Beta), Ret.		
---	--	--

#### Cadete

1. Nacho Fernández (Sherco), 891; 2. Jaime Busto (Gas Gas), 802; 3. Alejandro del Olmo (Gas Gas), 757; 4. Andreu Olive (Gas Gas), 678; 5. Mariano Martín (Gas Gas), 607; 6. Tomás Olive (Gas Gas), 595; 7. Jaime Rosello (Gas Gas), 553; 8. Alex Grau (Gas Gas), 524; 9. Daniel Resch (Gas Gas), Descalificado.		
---	--	--

#### Scratch

#### TR-S

1. Adam Raga	Gas Gas	1.996 puntos
2. Toni Bou	Montesa-HRC	1.986
3. Jeron Fajardo	Beta	1.961
4. Albert Cabestany (Sherco), 1.946; 5. Dani Oliveras (Sherco), 1.849; 6. Pere Bonillas (Gas Gas), 1.802; 7. Alfredo Gómez (Montesa), 1.870; 8. Iván Paydro (Beta), 1.837; 9. Pol Tarrés (Gas Gas), 1.825; 10. Francesc Mott (Montesa), 1.467; 11. Francesc Curana (Gas Gas), 1.457.		

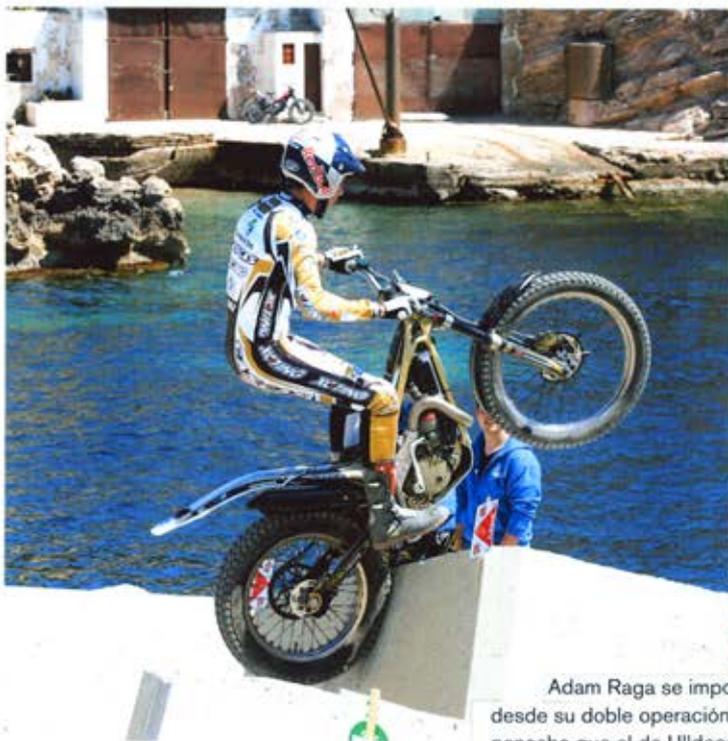
#### AGILVA

#### TR-S

1. T. Bou, 37 puntos; 2. A. Raga, 35; 3. J. Fajardo, 32; 4. A. Cabestany, 26; 5. D. Oliveras, 20; 6. A. Gómez, 18; 7. F. Mott, 13; 8. T. Fajardo, 11; 9. L. Gubari, 10; 10. A. Ferrer, 8.		
---	--	--

#### Júnior

1. J. Casales, 40 puntos; 2. A. Castell, 32; 3. J. Martín, 30; 4. O. Noguera, 28; 5. R. Latasa, 20; 6. J. Segal, 18; 7. D. León, 14; 8. I. D. Martín, 12; 9. K. Larraug, 11; 10. E. Solera, 10.		
---	--	--



Adam Raga se imponía por primera vez desde su doble operación de rodilla. Si alguien pensaba que el de Ulldecona estaba en la cuesta abajo de su carrera deportiva, que se olvide, le queda cuerda para rato.





BAIONA 18-04



## TRIAL BAIONA, Pontevedra (1ª DE 8)

TRIAL  
OUTDOOR

CTO.  
MUNDO



AUNQUE SE HICIERON EFECTIVOS CAMBIOS DE Puntuación PARA IGUALAR LA COMPETICIÓN

# Dominio absoluto

Toni Bou fue el claro dominador de la primera prueba del Mundial de Trial Outdoor. Raga y Fajardo completaron un vez más un podio totalmente español.

BAIONA 18-04

Desde Baiona, Pontevedra  
JUAN PABLO ACEVEDO



La ciudad de Baiona fue la encargada de dar el pistoletazo de salida a una nueva temporada del Mundial de Trial Outdoor. Un total de 15.000 aficionados se dieron cita en la bahía gallega para disfrutar con los mejores especialistas de trial. Las zonas preparadas por el Moto Club de la Peña Moteros Val Miñor estuvieron a la altura y pusieron en más de un apuro a los participantes. El comienzo del Mundial en Baiona hizo entrar en vigor el nuevo reglamento propuesto por la FIM. Los cambios realizados, muchos de ellos en busca de igualar más la competencia, no son compartidos por la mayoría de los pilotos, que han hecho llegar sus quejas al organizador.

El cambio más importante es que los pilotos ahora sólo cuentan con un minuto para realizar la zona, lo que hace que muchas veces tomen decisiones equivocadas para intentar no ser penalizados por no finalizar antes de que el cronómetro llegue a cero. En Baiona se pudo ver cómo sin ir más lejos el equipo Montesa Honda contaba con una persona aparte del mochilero que le decía en todo momento cuánto tiempo le quedaba. El propio Toni Bou en la rueda de prensa hizo llegar su malestar por esta regla argumentando que muchas de las zonas estaban diseñadas para un minuto y medio y que fue realmente muy complicado terminarlas en el tiempo indicado. Pero ésta no fue la única queja que tuvo Toni sobre el nuevo reglamento, el piloto de Montesa se refirió al cambio por el que el líder del Mundial es el primero en salir a competición,

cuando antes era el último. Sin duda un regla que perjudica totalmente a Bou, pero en cambio sirve a sus contrincantes, que pueden ver qué líneas sigue el actual campeón mundial y de esta manera beneficiarse. Este cambio sólo afecta, en principio, a la primera vuelta, porque a medida que los pilotos van recorriendo las zonas, muchos de ellos prefieren salir más tarde o más temprano y dejan pasar a pilotos por delante de ellos, siempre teniendo en cuenta el límite de tiempo general que tienen para terminar las vueltas. En Baiona se pudo ver que en la primera vuelta Bou fue el que abrió el grupo, pero en la segunda Raga decidió tomar el mando. En lo deportivo, Toni Bou dejó claro que este año va en busca de revalidar una vez más el título para conseguir lo que sería su cuarta

• BAIONA (PONTEVEDRA) (1ª PRUEBA)



corona consecutiva. El de Honda se encuentra un escalón por encima de sus rivales y sólo le bastó la primera vuelta para dejar claro que, salvo catástrofe, no se le escaparía la victoria. Tras las quince primeras zonas, el barcelonés sumó 15 puntos con sólo dos fiascos, uno de ellos en la zona 11, una zona totalmente imposible para todos los participantes, ya que constaba de una pared muy vertical imposible de franquear hasta para los mejores trialeros del mundo. Segundo tras la primera vuelta fue el otro piloto de Honda, el japonés Fujinami, que terminó con 30 puntos, el doble que Bou. Raga, ganador en los últimos años en Baiona, tuvo que conformarse con la cuarta posición provisional al sumar 39 puntos, lo que lo dejaron en una difícil posición de cara a la vuelta definitiva.

## 15.000 aficionados vieron como Toni Bou ganaba con cierta facilidad

En la segunda vuelta, Bou no estuvo tan fino como en la anterior, pero la gran renta conseguida en la primera le fue suficiente para lograr la victoria final.

La lucha por los otros cajones del podio fue de lo más emocionante, y finalmente fue el piloto de Gas Gas, que fue el mejor de todos en la vuelta definitiva con 32 puntos, el que logró la segunda plaza. Fajardo y Fujinami llegaron a la última zona separados por tan sólo dos puntos, siendo el japonés tercero con 71 puntos y el español cuarto con 73. Pero en esta definitiva zona, el

### Toni Bou



*"Ha sido una gran carrera, pero no estoy muy de acuerdo con el nuevo reglamento que nos exige estar sólo un minuto en cada zona, y muchas de ellas estaban diseñadas para el viejo reglamento. La victoria que hemos obtenido hoy ha sido muy importante para nosotros, empezar el campeonato ganando es lo mejor que nos podía pasar. En la siguiente prueba me toca salir otra vez adelante, y es una dificultad más añadida a la carrera".*

### Adam Raga



*"Ha sido una carrera muy difícil. Desde el principio no tuve buenas sensaciones y fallé mucho en la primera vuelta. Después empecé a coger más confianza y la segunda vuelta me fue mucho mejor. Ha sido una carrera fantástica, la organización ha estado perfecta en todas las zonas. El paisaje natural que hemos tenido aquí y el fácil acceso para el público han convertido esta carrera en una de las mejores del campeonato".*

### Jeroni Fajardo



*"La tercera posición de hoy ha sido muy ajustada, Fujinami ha quedado por detrás de mí, muy igualados a puntos. La primera vuelta nos fue bastante bien y en la segunda cometimos algunos fallos, pero estamos contentos con el resultado, al ser además ésta la primera carrera del campeonato. Ha sido una carrera bastante dura en comparación con otros años aquí en Baiona, y además la lluvia lo ha complicado todavía más. El nuevo reglamento también nos ha dificultado un poco el paso por las zonas, pero la carrera ha sido muy bonita".*

**18/4 Baiona (E)** 1. Bou MON-E pen. 48 (15-33); 2. Raga GAS-E 71 (39-32); 3. Fajardo BET-E 74 (31-43); 4. Fujinami MON-E 76; 5. Cabestany SHE-E 89; 6. Dabill GAS-GB 112; 7. Lampkin BET-GB 116; 8. Oliveras SHE-E 129; 9. Gubian GAS-F 136; 10. Grattarola SHE-I 142; 11. Maurino GAS-I 146; 12. Wigg BET-GB 146; 13. Brown SHE-GB 150. (Clasificati 13)

## Bou: "Questo non è trial, non mi piace,



Adam Raga

BAIONA 18-04







## TRIAL PAÇOS DE FERREIRA, Portugal (2ª DE 8)

TRIAL  
OUTDOOR

CTO.  
MUNDO



LOS PILOTOS DE MONTESA HONDA BOU Y FUJINAMI VENCEN EN PORTUGAL

# Fujigas todavía funciona

Takahisha Fujinami ha sido el primer piloto esta temporada en romper la hegemonía de Toni Bou en el Mundial. Aunque el de Montesa sale de Portugal más líder de la general.

Desde PAÇOS DE FERREIRA, PORTUGAL  
JUAN PABLO ACEVEDO



La segunda y tercera prueba del Mundial de Trial Outdoor se disputó en Paços de Ferreira, en Portugal. Tras lo vivido en Baiona sólo una semana antes, todos los pilotos se esperaban un trial que mantuviera una línea de dificultad parecida, pero tras visitar las zonas el viernes se dieron cuenta de que nada estaba más lejos de la realidad.

La dificultad planteada por los organizadores era más la de un Nacional de Trial que de un Mundial, y así lo vieron los pilotos que se reunieron con los responsables de la FIM para plantear la posibilidad de no correr la prueba si no se cambiaba el recorrido.

Finalmente se modificaron algo las zonas, lo que apaciguó los ánimos de los pilotos, pero sin

### PAÇOS 24.25-04

duda el nivel del trial planteado para Portugal no estaba a la altura de las circunstancias.

En un Mundial de Trial es casi imposible que los cuatro primeros hayan logrado un total de 104 ceros de 120 posibles. La diferencia entre Toni Bou, ganador del sábado con cero puntos, y el séptimo clasificado fue solamente de 16 puntos. Si lo comparamos con los resultados de Baiona, la diferencia fue de 68 puntos. Eso sólo son los números de la categoría World, porque en Júnior y en Youth las diferencias no existieron.

Que las zonas fueran tan fáciles hizo que pilotos que normalmente no estén cerca de la cabeza de carrera tuvieran la posibilidad de dar la sorpresa, ya que cualquier error era capaz de dejarte fuera del podio. Eso fue lo que le pasó a Adam Raga, que por culpa de un fiasco en la primera vuelta no pudo hacer nada para luchar por la victoria, y eso que en la segunda vuelta



Toni Bou ganó el primer día y, aunque Fujinami le sorprendió el segundo, aumenta su ventaja en la general.

solamente sumó un punto. Pero el sábado, Bou demostró que está a un nivel estratosférico, y no sólo física sino también psicológicamente, pues en un trial con zonas tan fáciles, muchas veces la falta de concentración te puede jugar una mala pasada.

Albert Cabestany sumó en Portugal su participación número 200 en el Mundial de Trial, y qué mejor manera de festejarlo que con su primer podio de la temporada, algo que volvería a repetir en la jornada del domingo.

El domingo las zonas se volvieron a cambiar en busca de mejorar un poco el recorrido, pero el efecto obtenido fue mínimo. Nuevamente las diferencias fueron escasas y esta vez los errores de Bou y Raga en la primera vuelta les pasaron factura.

Por su parte, Fujinami y Cabestany mantuvieron un buen mano a mano zona tras zona, que finalmente cayó en manos del japonés, que casi dos años después de su última victoria mundialista, que fue en Estados Unidos 2008, supo lo que es subir nuevamente a lo más alto del podio. Fuji fue el más regular de todos y una gran segunda vuelta con sólo un punto fue lo que finalmente le dio la victoria.

Adam Raga se pudo recuperar de su mal inicio de jornada y finalmente fue tercero.

Toni Bou, pese a no subir al podio en la segunda jornada, continúa líder de la general con seis puntos de ventaja sobre el piloto de Gas Gas, mientras que su compañero de equipo y ganador en Portugal se sitúa ahora tercera a tan sólo un punto del segundo clasificado.

La próxima cita y tercera del campeonato tendrá lugar en Japón, donde los pilotos esperan que se haya encontrado alguna solución para sus peticiones acerca del tiempo disponible para recorrer cada zona.



Buen fin de semana para Albert Cabestany, que fue segundo los dos días.

PÁGOS 24.25-04

## LO DIJERON ELLOS

### Albert Cabestany



*"En general tenemos que estar satisfechos con los resultados de este fin de semana, lástima que hoy se nos ha escapado la victoria por muy poquito, pero viendo los resultados de hoy y comparándolos con los de Baiona, todo ha sido muy irregular. Estoy muy contento de haber vuelto al podio después de 3 años sin hacerlo; si no me equivoco, hemos recortado puntos con los rivales, con Toni no tantos, pero estamos muy satisfechos. Además, este fin de semana ha sido especial por haber recibido el reconocimiento de las 200 carreras, que demuestra que todavía estamos en condiciones de luchar".*

### Adam Raga



*"La valoración del fin de semana es bastante buena con dos terceros puestos, pero cuando uno quiere ganar*

*el campeonato, tiene que aspirar a mucho más. Aunque viendo cómo ha ido esta carrera, que con sólo 2 errores podías terminar 5º, 6º o 7º, estoy bastante contento y esperando que la federación en Japón haga un trial un poco más difícil en el próximo GP. Ahora tenemos que trabajar duro porque todavía queda mucho para el final del campeonato y tenemos que luchar para estar en lo más alto".*

### Takahisha Fujinami



*"Las zonas han sido demasiado fáciles los dos días. Ayer sólo cometí dos fallos y ya fui cuarto y no muy lejos del podio, quizás si de Toni, porque hizo cero, pero del resto estuve muy cerca. Por suerte pude conseguir hoy la victoria después de quedarme a las puertas del podio en las dos primeras citas. Creo que al ser tan fáciles las zonas, lo importante era mantenerse muy concentrado, y es lo que hice hoy. Lo importante era no cometer*

*grandes errores y terminar sin ningún cinco. Esta victoria es muy importante después de tantos años y es buena para mi moral para llegar a mi casa en la próxima carrera con ganas de poder repetirla".*

### Toni Bou



*"El sábado quedé muy satisfecho con mi pilotaje y con la moto, pero las secciones eran muy fáciles. Además, saliendo delante dificultaba mucho más la carrera. El domingo iba nuevamente delante y tuve problemas en la zona nueve, en las demás sólo penalicé una vez. En la segunda vuelta quise arriesgar un poco más porque todos tenían un punto; yo quise ir a buscar el cero y me equivoqué otra vez. Sabía que no podía fallar y que un error me podía costar la victoria, pero esto es lo que suele pasar cuando sales delante. De todas maneras, estoy contento porque sigo líder del campeonato".*

## CLASIFICACIÓN

### WORLD - Día 1

1. Toni Bou	Montesa	8 puntos
2. Albert Cabestany	Sherco	8
3. Adam Raga	Gas Gas	10
4. Takahisha Fujinami (Montesa), 11; 5. James Dabill (Gas Gas), 14; 6. Dougie Lampkin (Beta), 16; 7. Jeroni Fajardo (Beta), 18; 8. Lons Gubian (Gas Gas), 22; 9. Daniele Mauro (Gas Gas), 22; 10. Matteo Grassano (Sherco), 40; 12. Daniel Oliveras (Sherco), 58.		

### Júnior - Día 1

1. Alfredo Gómez	Montesa	8 puntos
2. Patrick Snage	Sherco	0
3. Francesc Moret	Montesa	2
4. Alexandre Ferrer (Sherco), 5; 5. Iain Pydro (Beta), 5; 6. Pere Borreras (Gas Gas), 5; 7. Guillaume Laniel (Gas Gas), 5; 8. Jack Chaloner (Beta), 7; 9. Jonathan Richardson (Sherco), 10; 21. Laia Sanz (Honda), 38.		

### Youth - Día 1

1. Pol Tarrés	Gas Gas	3 puntos
2. Carles Traviesa	Gas Gas	3
3. Jack Sheppard	Beta	4
4. Cedric Tempier (Sherco), 4; 5. Jesús Martín (Gas Gas), 9; 6. Kristoffer Leivaag (Sherco), 9; 7. Romain Rigaud (Gas Gas), 11; 8. Giacomo Saleri (Beta), 13; 9. Imael Catalán (Gas Gas), 12; 10. Aaró Castells (Gas Gas), 15.		

### WORLD - Día 2

1. Takahisha Fujinami	Montesa	4 puntos
2. Albert Cabestany	Sherco	5
3. Adam Raga	Gas Gas	8
4. Toni Bou (Montesa), 11; 5. Dougie Lampkin (Beta), 11; 6. Jeroni Fajardo (Beta), 14; 7. James Dabill (Gas Gas), 19; 8. Lons Gubian (Gas Gas), 25; 9. Daniele Mauro (Gas Gas), 42; 12. Daniel Oliveras (Sherco), 61.		

### Júnior - Día 2

1. Patrick Snage	Sherco	0 puntos
2. Guillaume Laniel	Gas Gas	5
3. Emil Gjylshammer	Gas Gas	6
4. Benoit Dagnicourt (Beta), 7; 5. Luca Colone (Gas Gas), 7; 6. Jack Chaloner (Beta), 9; 7. Alfredo Gómez (Montesa), 10; 8. Francesc Moret (Montesa), 10; 11. Pere Borreras (Gas Gas), 14; 17. Iain Pydro (Beta), 21; 19. Laia Sanz (Honda), 28.		

### Youth - Día 2

1. Carles Traviesa	Gas Gas	1 puntos
2. Imael Catalán	Gas Gas	6
3. Romain Rigaud	Gas Gas	6
4. Pol Tarrés (Gas Gas), 7; 5. Jack Sheppard (Beta), 8; 6. Giacomo Saleri (Beta), 13; 7. Jesús Martín (Gas Gas), 15; 8. Kristoffer Leivaag (Sherco), 16; 9. Cedric Tempier (Sherco), 21; 16. Aaró Castells (Gas Gas), 25.		

## ASIVA

### World

1. Toni Bou (Montesa), 53 puntos; 2. Adam Raga (Gas Gas), 47; 3. Takahisha Fujinami (Montesa), 46; 4. Albert Cabestany (Sherco), 45; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 34; 6. James Dabill (Gas Gas), 30; 7. Dougie Lampkin (Beta), 30; 8. Lons Gubian (Gas Gas), 22; 9. Daniele Mauro (Gas Gas), 19; 11. Daniel Oliveras (Sherco), 15.
---

### Júnior

1. Patrick Snage (Sherco), 47 puntos; 2. Alfredo Gómez (Montesa), 44; 3. Alexandre Ferrer (Sherco), 39; 4. Francesc Moret (Montesa), 28; 5. Jack Chaloner (Beta), 33; 6. Benoit Dagnicourt (Beta), 30; 7. Guillaume Laniel (Gas Gas), 26; 8. Pere Borreras (Gas Gas), 23; 9. Emil Gjylshammer (Gas Gas), 19; 11. Iain Pydro (Beta), 16.
---

### Youth

1. Pol Tarrés (Gas Gas), 53 puntos; 2. Carles Traviesa (Montesa), 52; 3. Jack Sheppard (Beta), 43; 4. Imael Catalán (Gas Gas), 31; 5. Giacomo Saleri (Beta), 31; 6. Cedric Tempier (Gas Gas), 31; 7. Romain Rigaud (Gas Gas), 29; 8. Kristoffer Leivaag (Sherco), 28; 9. Jesús Martín (Gas Gas), 26; 10. Aaró Castells (Gas Gas), 20.
---



FLEXFIT  
CAP

REF. XC3113

14,90€



FULLGAS 30-04 i 1-05





FULLGAS 30-04 i 1-05



## 5 minutos con... Adam Raga

### ■ "Ha sido una experiencia enriquecedora"



Para mantenerse en activo durante el periodo de descanso que ha tenido su agenda en lo que a competiciones puntuables se refiere, Adam Raga se desplazó hasta Marruecos para disfrutar del trial en ese incomparable marco.

**-Imaginamos que satisfecho por tu victoria en Marruecos.**

-Pues más que por la victoria en sí, te diría que por la experiencia que he vivido allí. Nunca había estado en aquel país, y conocer otras culturas con el trial como excusa me ha encantado. Si a eso le añadimos que el trial me gustó mucho y además lo gané, pues está claro que estoy más que satisfecho...

**-Aun así, suponemos que era un trial excesivamente fácil para ti.**

-Acabé los cinco días con sólo un punto de penalización, pero eso no significa que las zonas no estuvieran bien. Todo lo contrario. Quedé gratamente sorprendido por la belleza de la zona, por la variedad del terreno y de los paisajes y por el tipo de zonas. Había zonas con grandes rocas, zonas de río, otras tipo Scottish...

**-Que no eran fáciles lo demuestra el que pilotos mundialistas como Gubian o Bruand acabaran el trial con 22 y 57 puntos, respectivamente.**

-Y Bruno Camozzi fue cuarto con 147. En algunas zonas había que afinar mucho para pasar a cero. De todas formas, lo que me gustó de este trial es que tenía un recorrido larguísimo, todo por senderos y caminos de montaña. No tocabas para nada la carretera, que de alguna manera es lo que no

me gusta de los Scottish. Aquí hacías interzonas de hasta 80 kilómetros sin tocar para nada el asfalto.

**- Por tanto, has disfrutado de los idílicos paisajes del Atlas marroquí.**

- Un día, por ejemplo, hicimos 80 kilómetros en línea recta desde Chef Chaouen hasta el mar. Ibas subiendo montañas de 2.000 metros de altitud, y antes de llegar a la cima de cada una de ellas pensabas que desde arriba verías el mar. Pero no. Subías un altiplano a 2.000, otro, otro... y así hasta que estabas relativamente cerca de la meta. Allí dormimos en haimas, y al día siguiente hicimos el recorrido en sentido inverso, pero usando otros caminos.

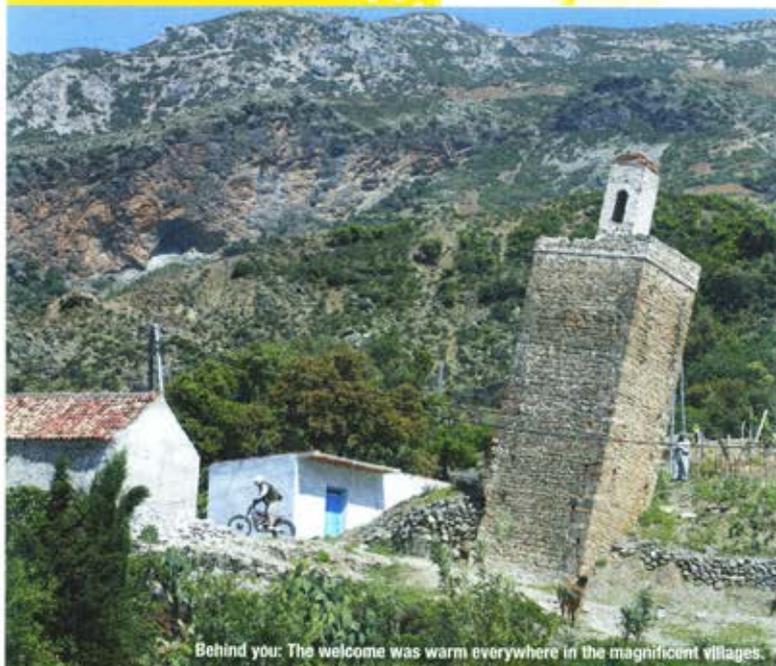
**- Ochenta kilómetros por senderos requieren mucho tiempo.**

- Éste es otro de los aciertos de Patrick Feraud "Maya", el organizador: no penalizar por tiempo. Al ser la primera edición, prefirió que todo el mundo pudiera disfrutar de la prueba sin agobios. Había días en que a las diez de la noche todavía llegaba gente a la meta. Otra cosa que me sorprendió muchísimo es que estuvieras donde estuvieras, cuando más sensación tenías de estar en medio de la nada siempre aparecían niños. Y éstos, en muchas ocasiones, eran los que desmarcaban el recorrido para que pasaras por donde ellos querían.

**- ¿Repetirías experiencia, entonces?**

- ¿Por qué no? Creo que es una prueba con mucho futuro si siguen haciendo las cosas bien y saben promocionarla.

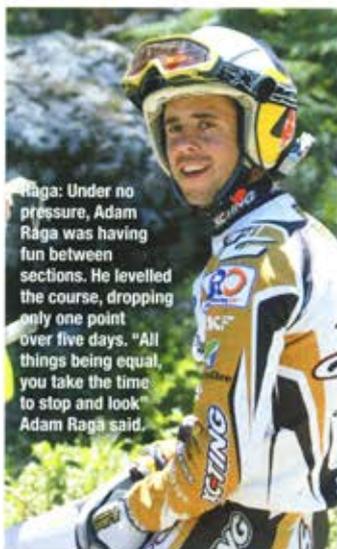
MAYA MAROC 2.8-05



Behind you: The welcome was warm everywhere in the magnificent villages.

for each day, from potteries to painters and grottos... "It's the only place you can bring your partner" mentions Jose Goncalves "in addition it is organised around them, that's to say they can ride to sections in 4x4s whilst appreciating the scenery. We share the event: we eat together at lunchtime; they have seen some riders in action and above all enjoyed the ambiance". It is this ambiance that is the strong point of the event. In addition to the lunchtime meals riders are lodged in the same hotel; they find the stars and the also-rans mixed together during the aperitif or the meal itself. Those who came alone are not that way for long.

As for the sections themselves the general consensus was: The black flagged novice route was perfect, the blue was challenging for intermediates and the red or hard route had some lines which were created for the "expert" and better suited to international standard riders. Pascal Routin, who normally rides the blue route in the Lyon area, told us "I rode the novice route as I am no good at hopping around and have experience of Maya's section before and I find them pretty hard". "There is a pretty big step up between the two levels", said C. Rousset who won the veteran class (blue route) and is a good intermediate. There were some riders who had much difficulty riding blue and those that said it was too easy. "Next year the novice route will remain easy, but as for the red there will be a separation within the blue route to give riders more options" said Maya.



Maya: Under no pressure, Adam Raga was having fun between sections. He levelled the course, dropping only one point over five days. "All things being equal, you take the time to stop and look" Adam Raga said.

### The new reference

We know there are improvements which can be made in comparison with some other trials, but this first edition was universally acknowledged as one of the best: "this is one event I would recommend to everyone, I'm ready to come back next year and it has motivated me to try other classics" Jose Goncalves told us "for me not to come back next year there would have to be something pretty serious to happen to keep me away. I have already competed seven times in the SSDT and now that time is over, as it's too hard for me now. Here I suffer less; I have more pleasure in discovering a region I don't know". Even Maya could not hide his pleasure and added that a few riders had told him "we're really happy as even our wives want to come back next year". ●



### RESULTS: RD 3 LINCOLN

(Expert): 1: Raga (Gas Gas) 1; 2: Gubian (Gas Gas) 25; 3: Bruand (Gas Gas) 63; 4: Camozzi (Gas Gas) 171.

(Senior 1): 1: Guillaume (Beta) 99; 2: Chantegret (Beta) 191; 3: Hudry (Gas Gas) 294.

(Senior 2): 1: Henrycy (Montesa) 20; 2: Gantois (Cli) 87; 3: Couderc (Beta) 91.

(Senior 3): 1: Le Cann (Beta) 59; 2: Moullec (Montesa) 93; 3: Dubois (Gas Gas) 106.

(Vétérans): 1: Rousset C (Scorpa) 37; 2: Rousset F (Scorpa) 51; 3: Lebeaux (Beta) 103.

(Randonneur): 1: Rabaute (Beta) 31; 2: Routin (Gas Gas) 77; 3: Cudorge (Beta) 126.

(Ladies): 1: Thummy (Beta) 157.

## MAYA MAROC 2.8-05

### How it happened

The organisation had 52 people, 28 observers and a medical team of 8. MC Boade used 2 Lorries to bring 126 bikes (the rest came with dealers) and rented 16 4x4 vehicles in Morocco.

With 100 riders at the start the Maya Maroc Trial has not reached the breakeven point of around 120 entries, but is already in front of the first Verdon Trial.

Riders were worried about punctures so MC Boade brought a stock of spare tyres. Only Camo (who forgot a spare wheel) and I (front tyre shredded) needed the service.

A cow was found dead between sections – was it the fault of riders? We are not sure but Maya appeased the owner to the tune of 1,200€!

65 Police were on duty for the parade through town and for the last day before the prize giving which was made by the Moroccan Minister of Tourism.

Just before the event serious thunderstorms were around the Mediterranean region. Maya was ready to abandon the event unless the Interior Minister removed the 5,500 bill for repairing the route.

Destroyed by the storms, the beach foreseen for the bivouac was replaced by another better located and just as safe (from drug traffickers). Unfortunately the grill and animations were not possible due to the site and a number of riders found shelter in the owner's house.

As the original hotel rooms had been emptied for the bivouac the rooms had been re-let on our return; it was only after some serious negotiation that everyone got back in.

Returning home towards Marseille the bus broke down and a replacement found. Some high level phone calls "delayed" the flight sufficiently for them to catch it.

The Moroccan federation wanted some serious access money; thanks to Nary Garb, boss of Atlas Sporting Management and promoter of "new sports", a moral caution was found as the Royal Moroccan Sports Federation declared it a sport for all.

The trial was initially due to start from Marrakech; the Tourist Minister decided otherwise last November. Chefchaouen was an excellent choice. Maya hopes this will be repeated for the next event but nothing is certain.

Concocted with certain urgency, the route and sections were largely the work of Aziz Kammah, who imports Ipone and Kymco into Morocco.



MAYA MAROC 2.8-05





MAYA MAROC 2.8-05



MAYA MAR0C 2.8-05





MAYA MAROC 2.8-05



# MANO A MANO

Toni Bou y Adam Raga continúan con su duelo personal por lograr encabezar la clasificación provisional. Bou se lleva la victoria en esta tercera prueba, pero el de Gas Gas está al acecho a tan sólo cinco puntos...

## POBLADURA 16-05

La máxima rivalidad ha vuelto al Nacional de Trial entre los viejos adversarios Toni Bou y Adam Raga. Recordemos que en la primera prueba fue el de Montesa Honda quien se llevó el gato al agua, en la segunda, en Ibiza, fue Raga quien subía a lo más alto del podio y ahora en León, por un puñado de puntos ha repetido victoria Toni Bou. La emoción está servida ya que Raga se encuentra de nuevo en plena forma, recuperado de su complicada lesión de rodilla, y hará lo posible por recuperar este año el trono nacional.

En Pobladura de las Regueras vivimos un trial emocionante y muy ajustado en las dos vueltas gracias a las finas actuaciones de los dos protagonistas. Prueba de ello es que Toni Bou aventajó en tan sólo 30 puntos a Raga al final de la mañana. Por su parte, Albert Cabestany completó el podio después de realizar una carrera conservadora. El piloto de Sherco no estuvo fino en la primera vuelta y tuvo que conformarse con asegurar el tercer puesto el resto de la prueba. Detrás se clasificaban Fajardo y un inspirado Alfredo Gómez.

Bou nos contaba sus impresiones al finalizar la carrera: «el de hoy ha sido el trial más complicado de los tres que hemos disputado hasta ahora en el Campeonato de España y esto se agradece. El nuevo reglamento

sigue sin permitir prácticamente ni un fallo, aunque es justo reconocer que en esta ocasión hemos percibido que se están efectuando progresos en este sentido. Tal y como refleja la clasificación general, la lucha por el título está muy apretada y cada resultado es muy importante. Hemos efectuado un buen trabajo y este triunfo nos ha permitido ampliar un poco la ventaja al frente de la clasificación, así que me siento satisfecho». El de Piera es líder de la provisional pero con tan sólo cinco puntos de ventaja sobre Raga. El Nacional queda completamente abierto para la siguiente prueba que se disputará dentro de cinco meses en Córdoba (Peñarroya).

Pol Tarrés vencía en TR2 doblegando a Pere Borrellas. El piloto de Gas Gas David Darnes hacia lo propio en TR3, mientras que Laia Sanz se llevaba la gloria en Femenas A y Emma Castañeras en B. En entre los veteranos (TR3+35) era el experimentado Amós Bilbao quien subía a lo más alto, al igual que hicieron en Junior Aaró Castells, en Juvenil 125 Arnau Farre, en Juvenil 80 Venanci Vidal y en Cadete Jaime Busto.

El MC Vallisoletano ha demostrado que esta pequeña localidad leonesa está más que preparada para acoger el año que viene el Mundial Outdoor, sólo falta que la FIM apruebe su candidatura. ■

TEXTO: JORGE TORRECILLAS / FOTOS: M-HONDA

## CLASIFICACIÓN

### PROVISIONAL

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	57
2 Adam Raga	Gas Gas	52
3 Jeroni Fajardo	Beta	45
4 Albert Cabestany	Sherco	41
5 Daniel Oliveras	Sherco	30

### TR1

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 ANTONI BOU	MONTESA	1982
2 ADAM RAGA	GAS GAS	1952
3 ALBERT CABESTANY	SHERCO	1809

### TR2

1 POL TARRÉS	GAS GAS	1201
2 PERE BORRELLAS	GAS GAS	1158
3 IWAN PEYDRO	BETA	1083

### TR3

1 DAVID DARNES	GAS GAS	945
2 ENRIC TORDERA	BETA	930
3 ADRIAN ARTIDIELLO	GAS GAS	875

### TR3 +35

1 AMOS BILBAO	MONTESA	1162
2 IBON ZORRILLA	GAS GAS	953
3 RUBEN GARCIA	GAS GAS	693

### CADETE

1 JAIME BUSTO	GAS GAS	693
2 NACHO FERNANDEZ	SHERCO	643
3 DANIEL RESCH	GAS GAS	594

### JUNIOR

1 AARÓ CASTELLS	GAS GAS	963
2 JESUS MARTIN	GAS GAS	918
3 JORGE CASALES	GAS GAS	908

### JUVENIL 125

1 ARNAU FARRÉ	GAS GAS	491
2 ADRIAN VILLABRILLE	SHERCO	451
3 JAUME ROSSELLO	GAS GAS	418

### JUVENIL 80

1 VENANCI VIDAL	GAS GAS	341
2 MARC MIGUEL	GAS GAS	299
3 ORIOL PI	GAS GAS	249

### FEMINAS A

1 LAIA SANZ	MONTESA	1048
2 SANDRA GOMEZ	GAS GAS	618
3 MIREIA CONDE	BETA	594

### FEMINAS B

1 EMMA CASTAÑERAS	SHERCO	270
2 VERÓNICA MIGUENS	GAS GAS	192
3 MARIA GIRO	GAS GAS	148

Consulta las clasificaciones completas en [MOTOCULMINA](http://MOTOCULMINA)



POBLADURA 16-05

**Esta vez Adam Raga no pudo sorprender a Toni Bou y el piloto de Montesa sumó la segunda victoria del campeonato. Ahora su ventaja en la general respecto a Raga es de cinco puntos.**

Toni Bou ha recuperado la senda de la victoria. Tras dejar escapar la segunda cita del Nacional en Ibiza, cuando Adam Raga se impuso al de Piera, en Pobladura de las Regueras Bou de nuevo subió al primer peldaño del podio. Con recorrido de dos vueltas y el sistema de paso por puertas al que nos estamos acostumbrando desde que empezó el Nacional esta temporada, sumó 1.982 puntos, justo 30 más que su principal rival a la victoria final, Adam Raga. El de Ulldecona, que ha vuelto a demostrar que su lesión de rodilla está ya más que olvidada, estuvo muy fino en tierras leonesas y mantuvo un bonito mano a mano hasta el final con el campeón del mundo. En tercer lugar, y muy distanciado de los dos primeros, terminó Albert Cabestany, mientras que el cuarto lugar fue para Jeroni Fajardo, que esta vez no pudo estar en el podio. Por detrás

la sorpresa -cada vez menos- la protagonizaba el joven piloto de Montesa Alfredo Gómez, que dejó claro que dentro de muy poquito estará ya listo para disputarles victorias a los pilotos de cabeza. Gracias a la victoria, Toni Bou aventaja a Raga en cinco puntos. En el resto de categorías destaca la victoria de Pol Tarrés en Tr2, mientras que en Tr3 fue David Darnés el que ganó. Laia Sanz, por su parte, cumplió los pronósticos al llevarse el primer puesto en Fémimas A y fue sexta en Tr2. Emma Castañeiras, Aaró Castells, Arnau Farré, Venanci Vidal y Jaime Busto fueron los mejores en Fémimas B, Júnior, Juvenil 125, Juvenil 80 y Cadete, respectivamente. La próxima prueba se disputará en Peñarroya-Pueblonuevo, Córdoba, pero eso será de aquí a mucho tiempo, concretamente el próximo 24 de octubre.

En la tercera cita del Campeonato de España de Trial, celebrada en Pobladura de las Regueras, León, Toni Bou (Montesa) ha vuelto a imponer su dominio, ganando por delante del único que le hace sombra, Adam Raga -recordad que el de Gas Gas había ganado la anterior cita-. Distanciado de la cabeza finalizaba tercero Albert Cabestany (Sherco), siendo cuarto, sin disputar el podium, Jeroni Fajardo (Beta). Mejor actuación del año para Alfredo Gómez (Montesa), quinto absoluto por delante del grupo de «aprendices aspirantes a podium». En la general Bou suma ahora 57 puntos, cinco más que Raga y doce por delante de Fajardo.

En el resto de categoría los ganadores han sido: Pol Tarrés (Gas Gas), en TR2; David Darnés (Gas Gas), en TR3; Laia Sanz (Montesa), en Fémimas A; Emma Castañeiras (Sherco), en Fémimas B; Aaró Castells (Gas Gas), en Junior; Arnau Farré (Gas Gas), en Juvenil 125; Venanci Vidal (Gas Gas), en Juvenil; y en Cadete, la victoria era para Jaime Busto (Gas Gas). Larguísimo parón ahora para el certamen hasta el 24 de octubre cuando se celebre en Peñarroya-Pueblonuevo, Córdoba, la cuarta y penúltima prueba puntuable.



**RACING CAP**  
REF. XC3112  
14,90€

Caixa [www.servicaixa.com](http://www.servicaixa.com) Serv  
NO NUMERADA 20  
**ACTE DE GRADUACIO DE FISIOTERAPIA**  
XVa promocio 2007-2010  
TEATRE BARTRINA-REUS  
19/05/10 a les 18:30  
Preu TOTAL 0,00 eur  
No es permetra l'entrada a la sala un cop iniciada la representacio  
Org.: URV  
9 3481 260410 163924A



OSCAR CRADU. 19-05



## 2010 MODEL YEAR

CONDIZIONI METEO Sereno 25°  
IMPORTATORE F. & G. Località Traduervì, 15/1 - 10059 Susa (TO) tel. 0122 33.347 Fax 0122 622.908 [www.gasgasitalia.it](http://www.gasgasitalia.it)

TERRENO Misto naturale  
DISPONIBILITÀ In rete

LOCATION Chioduno (BG)

PREZZO E. 7.100 franco importatore

## M testtrial

di Gabriele Gobbi e Riccardo Vitali foto Davide Messora

**Ci sono** delle componenti che i costruttori non sempre propongono in serie sui prodotti che fanno il grosso mercato, sono gli accessori del racing estremo, quei particolari che fanno salire il prezzo e che portano la professionalità ai massimi livelli. La Raga di Gas Gas è una di queste special, la TXT con tutto quanto serve per correre. Quest'anno lancia una soluzione ciclistica nuova e di sostanza, un telaio riveduto e corretto a vantaggio delle rigidità della zona sospensione. Discendono altri must, zona pedane allargata a vantaggio della sensibilità di guida e corpo moto assottigliato a livello delle ginocchia.

Lanciata dopo la Racing che è stata a catalogo tra febbraio e aprile, la Raga 2010 può essere definita oggi la trial più efficace in assoluto, una moto che in assetto di gara con frontalino racing segna col peso il valore record di 65,6 chili, senza ricorrere a materiali speciali e nemmeno tecnicamente troppo esasperata.

# GAS GAS

## TXT 300 RAGA

HA UN **TELAIO NUOVO**, DIVERSO DALLE PEDANE FINO ALL'ATTACCO SUPERIORE DEL MONO. **CAMBIA** ANCHE LA **CASSA FILTRO** PER FAR RESPIRARE MEGLIO IL MOTORE E DARE PIU' SPAZIO IN ZONA GINOCCHIA. LA **SPECIAL EDITION DI CASA GAS GAS** E' IN UNA PAROLA LA MOTO DI RIFERIMENTO DEL MERCATO TRIAL

ARR2010 20-05



## Leggera PESO PIUMA sotto i 66 chili

CON GLI X-LIGHT E I CARTER IN MAGNESIO LA **RAGA 2010** È LA PIÙ LEGGERA MAI PRODOTTA



**LO SCARICO** ha silenziatore scomponibile e terminale sfilabile. Il

**NIPPLIO ROSSO** è un vezzo e un riferimento. In gara si va col selettore

d'anticipo

**DRY/RAIN** sul

tubo acqua. Poi

la grande novità

della nuova

Raga, **PONTE**

**TELAIO** rifatto,

maggior

larghezza (+18

mm) tra le

caviglie e zona

pedane (base

montanti) da

**MICROFUSIONE**.

La Raga 2010

(nella pagina

accanto) è

soprattutto **300**

cc. (**7.100 Euro**)

come la moto di

Adam ma c'è

anche come **280**

e **250**

rispettivamente

a **6.950** e **7.050**

Euro franco

importatore.



» Una delle qualità positive nella pratica del trial è il basso peso. Qui la Raga 2010 c'è e batte tutti, 65,6 chili: come? Con un progetto telaistico ottimizzato al massimo, tirando all'osso (come tutti) sulle componenti e con la sola concessione dei carter in magnesio tipici di questa special, poi i Michelin X-Light concedono quegli 800 grammi che fanno abbattere la barriera dei 66 chili. Il telaio della Raga 2010 segna un passaggio epocale poiché introduce una nuova tecnica costruttiva che immaginiamo verrà estesa a tutta la gamma. La zona della sospensione posteriore ha un ponte di ancoraggio del mono ora davvero solido, poi il quadrilatero montanti-traversa-ponte utilizza

per la parte bassa dei montanti delle microfusioni in acciaio. C'è da scommettere che questo nuovo perimetrale con "ponte" a vista farà piazza pulita dell'attuale "tubi tondi" introdotto dalla Raga 2009 e recepito da tutte le TXT Pro, difficile pensare che l'investimento in tecnologia non venga spalmato su tutta la gamma a partire dalla 125.

**L'INTERVENTO** sul traliccio è finalizzato anche a introdurre un polmone di aspirazione di maggior volume (con elemento in spugna più grande e più accessibile) ma di ingombri risicati nella parte anteriore dove le ginocchia quando i piedi stanno larghi sulle pedane arrivano quasi a toccarsi: questo è possibile anche per l'altra grande specificità di questo telaio, la distanza tra le pedane incrementata di 18 mm (ingombro tra i montanti 255 mm) ma con incavo "sella" più basso e sottile. Da qui una maggiore sensibilità di guida nelle situazioni in cui la conduzione è determinata da come si va a caricare lateralmente. **Per rimanere in zona**, inedita la pompa AJP a serbatoio incorporato dietro il montante, di sicuro un po' più esposta di quando era interna ma allo stesso tempo accessibile e con serbatoio olio che lavora "freddo" diversamente da come era sempre stato sulla staffa tra cilindro e telaio. **NON È TUTTO**. La Raga adotta un parafango posteriore che puoi letteralmente anodare, un fanalino gara con led incapsulati, manubrio Renthal con cuscinetto sotto il comando gas; altre specificità il cerchio anteriore alleggerito, posteriore Morad con costa e nipples centrali, mozzi anodizzati rossi come già sulla Racing, nuovo passacavo tubo freno anteriore alla fase del fanale.

Più di sostanza motoristicamente il nuovo silenziatore di scarico in pezzo unico centrale/posteriore riprogettato per avere un fissaggio solido e soprattutto per ottimizzare le prestazioni e diminuire la rumorosità, scomponibile per la manutenzione e con finale sfilabile. Il resto come tutte le Pro con le specificità vecchie e nuove della Raga quali il carburatore Keihin e la testa a cupola scomponibile. Utile sapere che si tratta di una componente OEM prodotta da S3 che ha a catalogo delle cupole a diversa compressione: di serie il volume è di 41 cc. (con filetto candela); la cupola alta compressione da 38,5 cu. è adatta paradossalmente sia al pilota per una maggiore reattività quanto ai motoalpinisti che viaggiano dagli 800 metri in su, la bassa compressione (43 cc.) può essere utile a chi invece vuole un motore un pochino più morbido.

ARR2010 20-05





ARR2010 20-05

ON TEST  
**GAS GAS**  
**'Raga Replica'**



ARR2010 20-05



### Control

The list of new parts that are fitted to this machine is endless but it's the frame which is once again the main talking point. The revised tubular steel frame is slightly lighter and wider at the points between the two footrest positions, (6mm either side) which should improve stability and balance. This was the first thing our test rider picked up on, "when you are on the machine you feel more part of it. The extra width spreads the legs naturally and allows you to find the balance point so easily; it also helps you

hold the line in the section as you can make total use of your body positioning". The frame also features "micro fusion" cast parts which are stronger but also help with the weight reduction in such vital areas as the footrest mounts and rear shocker mounting; the footrests themselves are aluminium from S3. A completely new air filter box is fitted which allows for more volume of air; it also features a new air intake entrance. Once again it is slightly wider to accommodate the frame. This is all complemented by a new rear mudguard which is

slightly wider and made from a more flexible material. The engine features the S3 "Stars" cylinder head which is adjustable by way of an insert inside the head which can be changed to adjust the compression, and a Dell'Orto carburettor is fitted (the 280 and 300 have a Keihin fitted). Gold coloured magnesium crankcases are fitted, the clutch cover is also the same colour and manufactured from the same material. Inside these is a new kick-start shaft and improved mechanism. The S3 quality titanium front pipe is coupled to a newly designed

TELEX ▶ CAMPEONATO DEL MUNDO TRIAL

# ESPAÑA MANDA

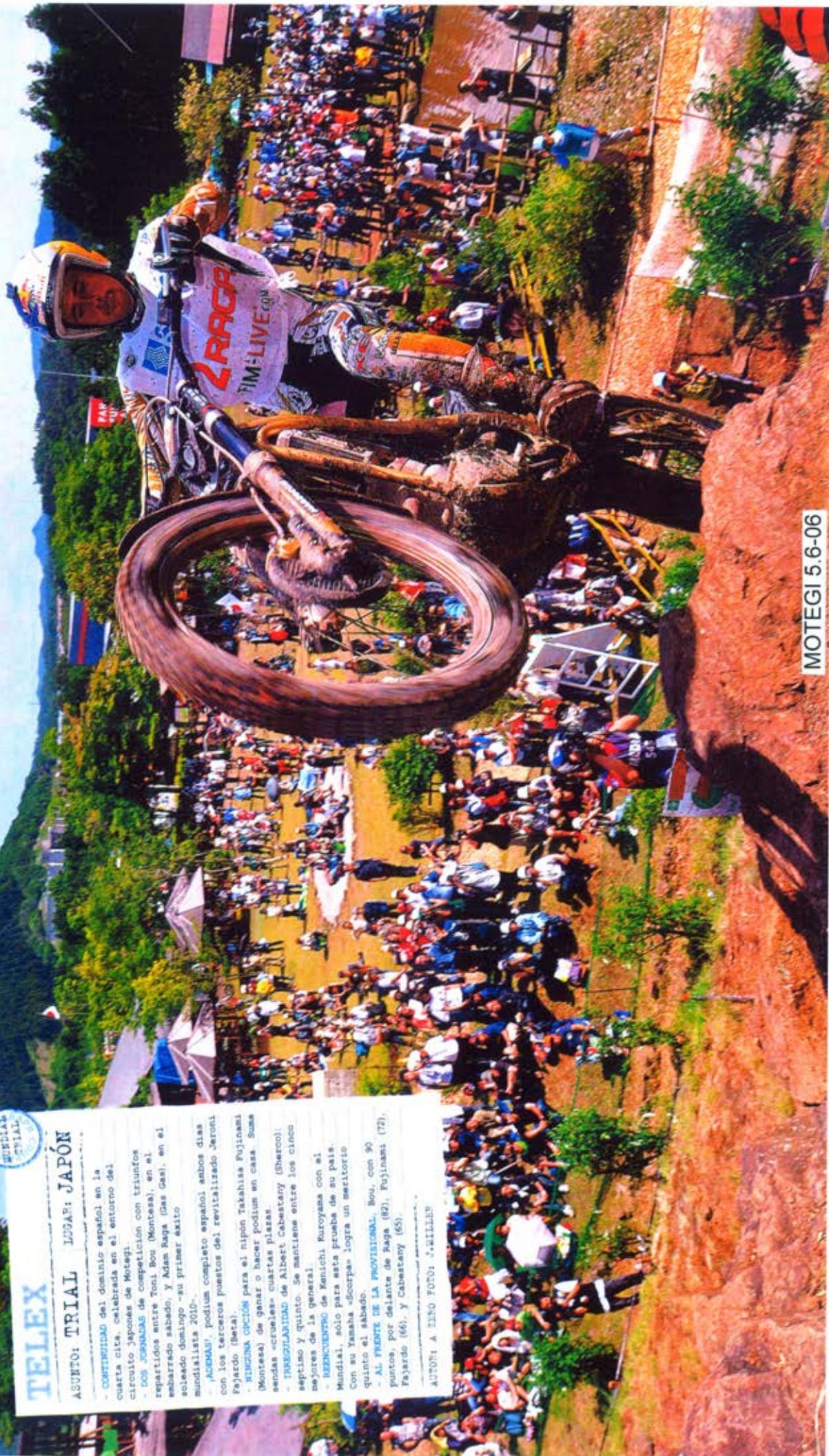
TELEX

ASUNTO: TRIAL LUGAR: JAPÓN

- CONTINUIDAD del dominio español en la cuarta cita, celebrada en el entorno del circuito japonés de Motegi.
- DOS JORNADAS de competición con triunfos repartidos entre Toni Bou (Montesa), en el sabado, y Adam Raga (Gas Gas), en el sabado domingo -su primer éxito mundialista 2010-.
- 'ADHUNA', podium completo español ambos días con los terceros puestos del revitalizado Jeroni Fajardo (Beta).
- BUENA OPCIÓN para el nipón Takahisa Fujinami (Montesa) de ganar o hacer podium en casa. Suma sendas «cruces» cuartas plazas.
- IRREGULARIDAD de Albert Cabestany (Sherco): septimo y quinto. Se mantiene entre los cinco mejores de la general.
- REINSCUPTO de Kenichi Kuroyama con el Mundial, solo para esta prueba de su país. Con su Yamaha «Scorpa» logra un meritorio quinto el sabado.
- AL FRENTE DE LA PROVISIONAL, Bou, con 90 puntos, por delante de Raga (82), Fujinami (72), Fajardo (66), y Cabestany (65).

AUTÓNOMOS A LINO FOTOS: J. MILLER

MOTEGI 5.6-06



## TRIAL MOTEGI, Japón (4ª y 5ª DE 11)

TRIAL  
OUTDOOR

CTO  
MUNDO



En las imágenes puede apreciarse la gran cantidad de público asistente. En Japón hay mucha afición al trial. Arriba, en la 5ª manga, esta vez Bou fue segundo. Abajo, el ídolo local, Fujinami.



BOU Y RAGA SE REPARTEN SENDAS VICTORIAS SOBRE TERRENO NIPÓN

# Raga vuelve a subir al podio

MOTEGI 5.6-06

Adam Raga ha conseguido su primera victoria de la temporada en el Mundial Outdoor al batir al vencedor de la primera prueba disputada en Japón, el incombustible Bou.

■ ALBA GUERRERO

Después de la cuarta plaza de Bou en la última jornada del Trial de Portugal, el piloto de Montesa llegó a Japón con una motivación extra: volver a subir a lo más alto del podio. Así las cosas, estaba claro que sus rivales tendrían que aplicarse al máximo para poder dar al traste con sus expectativas.

En la primera jornada sobre terreno nipón, ni siquiera la lluvia consiguió hacer mella en Bou. La determinación del de Montesa le permitió acabar con una ventaja de 13 puntos sobre el segundo clasificado, Jeroni Fajardo. El piloto de Beta fue la sorpresa del día, ya que fue capaz de mantener durante toda la prueba una clara ventaja sobre Raga, al que relegó a la tercera posición. La otra cara de la moneda la protagonizó Fujinami, el gran ausente en el podio de su GP. El piloto japonés, que se llevó

la victoria en la última ronda de Portugal, cayó a la cuarta posición cuando el desempate por unos decantó la balanza a favor de Raga.

En la quinta prueba de la temporada, las tornas se cambiaron y era Adam Raga quien se mostraba intratable en la primera mitad de la ronda. Raga fue capaz de mantener la cabeza fría a pesar de estar rodeado de decenas de entusiastas seguidores y consiguió mantener su ventaja hasta el final. Por su parte, Bou poco pudo hacer para pararle los pies al de Gas Gas y tuvo que conformarse con la segunda posición. Tras ellos, el tercer puesto se ofrecía al mejor postor. Fajardo con ganas de repetir podio y Fujinami con la motivación de ofrecer algo que celebrar a sus fans, lucharon hasta el último tramo. Finalmente, el español se llevó el gato al agua y repitió podio.

La próxima prueba del campeonato se disputará en Gran Bretaña el 26 y 27 de junio.

### CLASIFICACIÓN

#### Mundial 4ª ronda

1. Toni Bou (Montesa), 31 puntos  
2. Jeroni Fajardo (Beta), 44 puntos  
3. Adam Raga (Gas Gas), 56 puntos

4. T. Fujinami (Montesa), 56; 5. K. Kuroyama (Yamaha), 72; 6. J. Dabill (Gas Gas), 74; 7. A. Cabestany (Sherco), 81; 8. T. Ogawa (Honda), 98; 9. M. Brown (Sherco), 100; 10. D. Oliveras (Sherco), 131.

#### Júnior 4ª ronda

1. Jack Chaloner (Beta), 48 puntos  
2. Alfredo Gómez (Montesa), 47 puntos

3. Francesc Moret (Montesa), 60 puntos  
4. A. Ferrer (Sherco), 50; 5. P. Borrellas (Gas Gas), 67; 6. J. Richardson (Sherco), 72; 7. Y. Nomoto (Beta), 78; 8. G. Laniel (Gas Gas), 83; 9. T. Motin (Gas Gas), 90; 10. M. Wareghien (Gas Gas), 95.

#### Youth 4ª ronda

1. Jack Sheppard (Beta), 44 puntos  
2. Pol Tarrés (Gas Gas), 44 puntos

3. Carlos Travesa (Gas Gas), 65 puntos  
4. G. Saler (Beta), 73; 5. J. Martín (Gas Gas), 78; 6. I. Catalán (Gas Gas), 87; 7. R. Rigaud (Gas Gas), 88; 8. N. Yamamoto (Sherco), 92; 9. A. Castells (Gas Gas), 93; 10. T. Asakura (Gas Gas), 118.

#### Mundial 5ª ronda

1. Adam Raga (Gas Gas), 31 puntos  
2. Toni Bou (Montesa), 35 puntos

3. Jeroni Fajardo (Beta), 46 puntos  
4. T. Fujinami (Montesa), 47; 5. A. Cabestany (Sherco), 48; 6. J. Dabill (Gas Gas), 58; 7. K. Kuroyama (Yamaha), 60; 8. L. Guban (Gas Gas), 74; 9. T. Ogawa (Honda), 78; 10. D. Oliveras (Sherco), 126.

#### Júnior 5ª ronda

1. Jack Chaloner (Beta), 19 puntos  
2. Alexandre Ferrer (Sherco), 31 puntos  
3. Francesc Moret (Montesa), 36 puntos

4. A. Gómez (Montesa), 38; 5. B.

Dancourt (Beta), 40; 6. G. Laniel (Gas Gas), 49; 7. P. Borrellas (Gas Gas), 64; 8. J. Richardson (Sherco), 61; 9. L. Cotrone (Gas Gas), 61; 10. Y. Nomoto (Beta), 69.

#### Youth 5ª ronda

1. Pol Tarrés (Gas Gas), 37 puntos  
2. Jack Sheppard (Beta), 39 puntos

3. Carlos Travesa (Gas Gas), 73 puntos  
4. R. Rigaud (Gas Gas), 61; 5. J. Martín (Gas Gas), 67; 6. G. Saler (Beta), 73; 7. A. Castells (Gas Gas), 80; 8. N. Yamamoto (Sherco), 84; 9. I. Catalán (Gas Gas), 84; 10. Y. Kira (Gas Gas), 106.

### ASIVA

#### Mundial

1. T. Bou (Montesa), 90 puntos; 2. A. Raga (Gas Gas), 82; 3. T. Fujinami (Montesa), 72; 4. J. Fajardo (Beta), 66; 5. A. Cabestany (Sherco), 65; 6. J.

Dabill (Gas Gas), 50; 7. L. Guban (Gas Gas), 32; 8. D. Lampkin (Beta), 30; 9. M. Brown (Sherco), 27; 10. D. Oliveras (Sherco), 15.

#### Júnior

1. A. Gómez (Montesa), 76; 2. J. Chaloner (Beta), 73; 3. A. Ferrer (Sherco), 69; 4. F. Moret (Montesa), 64; 5. P. Snagge (Sherco), 47; 6. G. Laniel (Gas Gas), 44; 7. B. Dagnicourt (Beta), 43; 8. P. Borrellas (Gas Gas), 42; 9. J. Richardson (Beta), 34; 10. I. Pydro (Beta), 16.

#### Youth

1. P. Tarrés (Gas Gas), 90; 2. C. Travesa (Gas Gas), 82; 3. J. Sheppard (Beta), 80; 4. G. Saler (Beta), 54; 5. R. Rigaud (Gas Gas), 51; 6. I. Catalán (Gas Gas), 49; 7. J. Martín (Gas Gas), 48; 8. A. Castells (Gas Gas), 36; 9. C. Tempier (Gas Gas), 31; 10. K. Lervaaq (Sherco), 28.



# TODO PARA LOS NUESTROS

MOTEGI 5.6-06

Toni Bou y Adam Raga se reparten las victorias en la prueba japonesa del mundial outdoor de trial. Jeroni Fajardo no baja del podio en los dos días, mientras que el piloto local Takahisa Fujinami no brilló como se esperaba quedándose a las puertas de los puestos de honor.

Siete mil aficionados japoneses acudieron al circuito Twin Ring de Motegi para presenciar la tercera cita del Mundial de Trial (4ª y 5ª si computamos los días de competición) y ver coronado en casa a su mejor representante en la disciplina: Takahisa Fujinami. La magnífica actuación de los pilotos españoles impidió que el japonés brillase ante su público y se llevase un triunfo histórico. «Fuji» no pudo subir siquiera al podio, teniendo que rendirse una vez más ante el talento de los nuestros.

## BOU NO PERDONA

Si ya de por sí los triales japoneses tienen fama de técnicos y complicados, este año la lluvia ha puesto el listón aún más alto. La noche del viernes el líquido elemento regó de lo lindo las zonas y el primero en comprobarlo fue Fujinami, que el sábado abría el recorrido. Este hecho hizo que errara más de lo debido y le otorgó una ligera ventaja a sus rivales. Toni Bou estuvo muy acertado y aunque lamentó algunos fallos en el primer giro, su magnífica segunda vuelta le aupó directo a la victoria.

Por su parte, Fajardo cosechó la segunda posición confirmando su buena forma física y el gran rendimiento de su Beta en los terrenos naturales. La lucha por la tercera plaza fue encarnizada. Raga y Fujinami empataron a puntos y a «ceros» y finalmente la organización tuvo que recurrir a sumar los «unos» para inclinar la balanza a favor del de Gas Gas y definir el podio.

## LA PRIMERA DE RAGA

Y si el primer día las condiciones eran complicadas, el domingo la lluvia no dio tregua. Adam Raga salió muy concentrado y realizó una primera vuelta intachable con tan sólo 12 puntos en su cartón, nueve menos que su máximo perseguidor, Toni Bou. Con esa ventaja, Raga completó una segunda vuelta más conservadora y, aunque el de Montesa Honda hizo los deberes sumando menos puntos que él, se llevó la primera victoria del año. Bou nos comentaba que «salir delante de todos los demás siempre supone un inconveniente, porque se carece de referencias. Ayer lo vivió Fujinami, mi compañero de equipo, y esta vez he sido yo quien lo ha sufrido».

En condiciones como las de hoy, con el terreno más deslizante que el día anterior, la dificultad ha sido aún mayor». Fajardo completaba el cajón, dejando a Fujinami de nuevo con la miel en los labios, esta vez por un sólo punto.

## TARRÉS Y GÓMEZ

Los más jóvenes también tuvieron sus momentos gloriosos en Motegi. En Junior el madrileño Alfredo Gómez acariciaba el triunfo el primer día, quedándose a un punto del vencedor, Jack Challoner. El británico también ganó el domingo y con sus dos victorias se coloca a tres puntos del líder, Gómez. Por su parte, Francesc Moret fue tercero los dos días. En la categoría Jóvenes, Pol Tarrés estuvo especialmente brillante. Empató a puntos el sábado con Jack Sheppard, y se quitó la espinita el domingo con una clara victoria cosechada con una brillante primera vuelta. La próxima prueba, también doble, tendrá lugar en Fort William, Gran Bretaña, los próximos 26 y 27 de junio. ■

**trial gp/Twing Ring Motegi**  
Il Giappone se lo giocano Raga e Bou.



2010 SPEA FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP  
Grand Prix of Japan  
Twin Ring Motegi 06 June



MOTEGI 5.6-06

C'È DI TUTTO A MOTEGI, TRANNE I NOSTRI. **SABATO VA A BOU. DOMENICA A RAGA.** E SI RIVEDONO VECCHIE CONOSCENZE

# Weekend

Adam Raga



1. Adam Raga logra su primera victoria de la temporada con una intachable actuación en Japón.



MOTEGI 5.6-06

Quando **Raga è in palla** può battere Bou







FORT WILLIAM 26.27-06

# TRIAL FORT WILLIAM, Gran Bretaña (6ª y 7ª DE 11)

## FUJINAMI SORPRENDE



Segunda victoria de Fujinami esta temporada que le acerca peligrosamente a Raga en la provisional.

# Más líder

**MUNDIAL DE TRIAL. FORT WILLIAM, ESCOCIA, 4ª PRUEBA >** Toni Bou sale reforzado del GP de GB. Fujinami vence el segundo día y «Cabes» es segundo. FORT WILLIAM 26.27-06

**L**A CUARTA PRUEBA DEL MUNDIAL DE TRIAL OUTDOOR SE DISPUTÓ EN EL MÍTICO trazado donde tienen lugar los Seis Internacionales de Trial de Escocia, el trial más antiguo del mundo. Un recorrido exigente con mucha roca mojada, ríos y troncos. En este GP de Gran Bretaña, último de doble jornada del campeonato, ha sido crucial para inclinar la balanza del lado de Toni Bou, que pasa el ecuador del certamen con una ventaja de 17 puntos sobre su máximo perseguidor Adam Raga. El de Gas Gas se quedó a las puertas del podio los dos días, lo que le distancia peligrosamente de la batalla por el título. Toni Bou estuvo muy acertado la primera jornada. De hecho, llegaba tocado físicamente debido a una caída que sufrió mientras entrenaba, pero pudo aguantar bien durante todo

el recorrido y mantener a raya a Dougie Lampking, que reaparecía pletórico, y a su compañero de equipo Takahisa Fujinami. **El domingo el japonés salió muy concentrado** y no falló pese a las dificultísimas condiciones del trazado, empapado por la incesante lluvia. Segundo era un inspiradísimo Albert Cabestany, mientras que Bou subía a la última posición del podio, perjudicado por la dificultad extra que implica abrir el recorrido. Con esta victoria «Fuji» se ha colado a tan sólo un punto de Raga en la provisional. **En Junior y Jóvenes Alfredo Gómez y Pol Tarrés** volvían a dejar a todos con la boca abierta el primer día con sendas victorias. El domingo no pudieron defender la posición y cedieron ante Challoner y Sheppard, respectivamente.

TEXTO: JT / FOTOS: Repsol Honda

## > CLASIFICACIONES

### DÍA 1 MUNDIAL

PILOTO	MARCA	1V	2V	TOTAL
1 BOU TONI	MONTESA	14	11	25
2 LAMPKIN DOUGIE	BETA	19	19	38
3 FUJINAMI TAKAHISA	MONTESA	22	14	39
4 RAGA ADAM	GAS GAS	26	15	41
5 FAJARDO JERONI	BETA	20	26	46

### DÍA 1 JUNIOR

PILOTO	MARCA	1V	2V	TOTAL
1 GÓMEZ ALFREDO	MONTESA	20	19	39
2 CHALLONER JACK	BETA	24	19	43
3 FERRER AL EXANDRE	SHERCO	28	22	50
4 BORRELLAS PERE	GAS GAS	26	29	55
5 DAGNICOURT BENOIT	BETA	30	27	57

### DÍA 1 JÓVENES

PILOTO	MARCA	1V	2V	TOTAL
1 TARRÉS POL	GAS GAS	26	25	51
2 SHEPPARD JACK	BETA	30	24	54
3 TEMPIER CEDRIC	SHERCO	35	36	71
4 TRAVIESA CARLES	GAS GAS	40	33	73
5 SADLER RICHARD	SHERCO	38	36	74

### DÍA 2 MUNDIAL

PILOTO	MARCA	1V	2V	TOTAL
1 FUJINAMI TAKAHISA	MONTESA	16	5	21
2 CABESTANY ALBERT	SHERCO	13	10	23
3 BOU TONI	MONTESA	12	15	27
4 RAGA ADAM	GAS GAS	18	12	30
5 DABILL JAMES	GAS GAS	23	24	47

### DÍA 2 JUNIOR

PILOTO	MARCA	1V	2V	TOTAL
1 CHALLONER JACK	BETA	14	7	21
2 GÓMEZ ALFREDO	MONTESA	15	10	25
3 FERRER AL EXANDRE	SHERCO	20	18	38
4 DAGNICOURT BENOIT	BETA	19	20	39
5 LANIEL GUILLAUME	GAS GAS	17	23	40

### DÍA 2 JÓVENES

PILOTO	MARCA	1V	2V	TOTAL
1 SHEPPARD JACK	BETA	19	8	27
2 TARRÉS POL	GAS GAS	20	12	32
3 SALERI GIACOMO	BETA	26	31	57
4 TRAVIESA CARLES	GAS GAS	27	38	65
5 CATALIN ISMAEL	GAS GAS	34	31	65

### PROVISIONAL

MUNDIAL	PILOTO	PUNTOS	JÓVENES	PILOTO	PUNTOS
1	BOU TONI	125	1	FERRER A.	99
2	RAGA ADAM	106	4	MORET F.	84
3	FUJINAMI T.	107	6	BORRELLAS P.	67
4	CABESTANY A.	92	1	TARRÉS POL	127
5	FAJARDO JERONI	85	2	SHEPPARD JACK	117
JUNIOR			3	TRAVIESA C.	108
1	GÓMEZ ALFREDO	113	4	SALERI GIACOMO	78
2	CHALLONER J.	110	7	MARTIN JESUS	64

**BAND**  
2,5 M  
REF. XC7602  
**17,90€**

**XCTING**

**BAND ROLL**  
25 M  
REF. XC7604  
**239,90€**



FORT WILLIAM 26.27-06



I LOVE TRIAL MAGAZINE





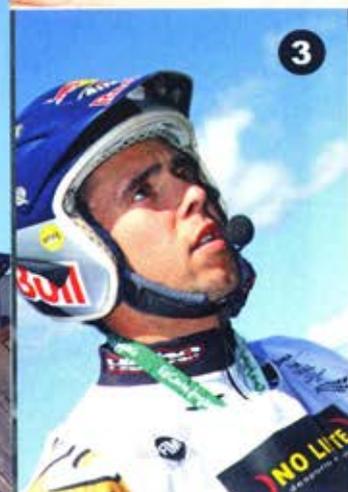
FORT WILLIAM 26.27-06



### CLASIFICACION TRIAL URBANO CARPENTRAS

*Photo by Sergio*

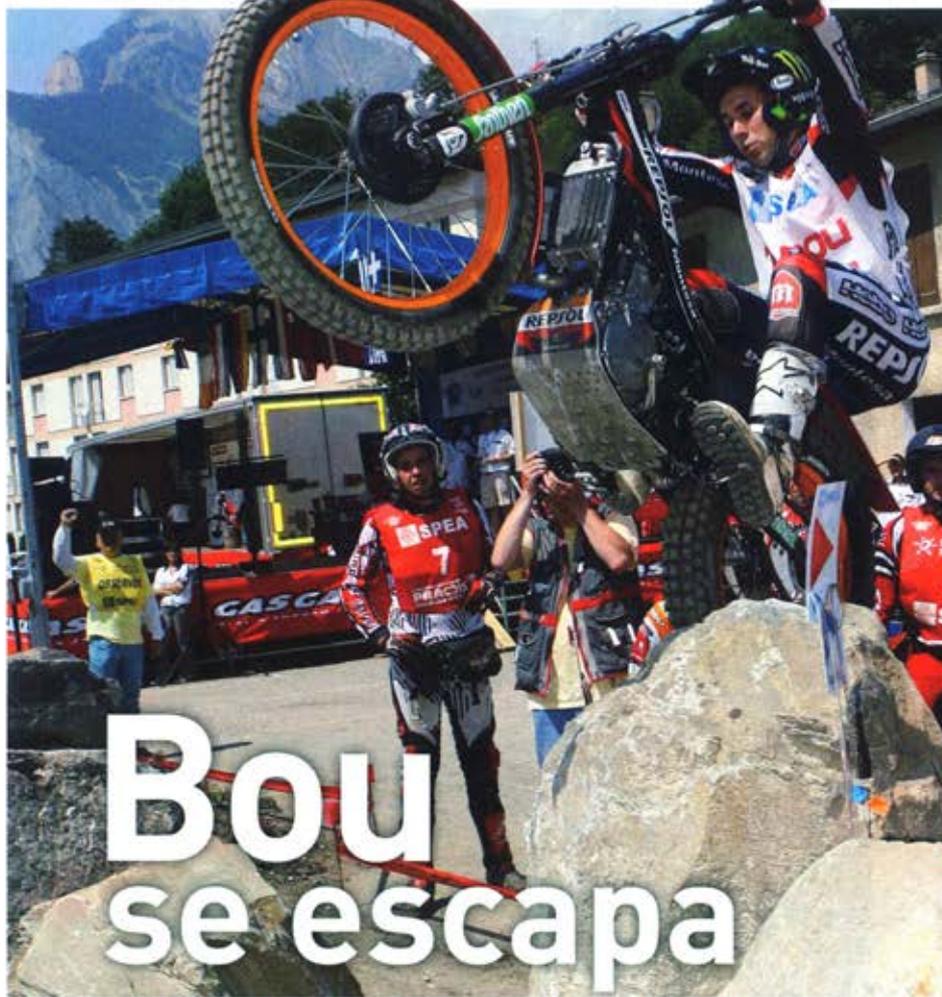
- 1º Adam Raga 0 ( tie break )
- 2º Takahisa Fujinami 0
- 3º Daniel Oliveras 12



La hipotética llegada de Bou a GG haría que Adam Raga buscara nuevos horizontes en otras marcas, siendo Ossa la mejor situada ya que estarían buscando un piloto de primera línea para entrar con fuerza en las competiciones a partir de la próxima temporada con su nueva y revolucionaria TR280i.

### CARPENTRAS 03-07





# Bou se escapa

**ST. MICHEL DE MAURIENNE (FRANCIA), 5ª PRUEBA** > Los compañeros del Montesa Repsol Honda, Toni Bou y Takahisa Fujinami, subieron a lo más alto. Fajardo fue tercero. St. MICHELL 11-07

**FUE UN TRIAL DIFÍCIL. LAS LLUVIAS CAÍDAS DURANTE LA TARDE DEL SÁBADO**

obligaron a la organización, MC Verte Maurienne, a revisar todas las zonas y modificar gran parte de ellas para que pudiera llevarse a cabo con seguridad. El domingo brilló el sol y con una fatásitica actuación Toni Bou pegaba un nuevo zarpazo a la provisional. El piloto de Montesa Honda se consolida así como líder indiscutible de la especialidad, con 21 puntos de ventaja sobre su compañero de equipo, Fujinami. Todos los pilotos penalizaron de más en la primera vuelta, pero la pareja Fujinami y Bou supo sobreponerse en la segunda y marcar las diferencias. El japonés peleó con un brillante Jeroni Fajardo, que a la postre fue tercero. Con esta posición «Fuji» se coloca segundo en

la provisional con seis puntos sobre Raga. El de Gas Gas estuvo muy poco acertado y no se centró en todo el recorrido teniendo que conformarse con la sexta plaza.

**En Junior el piloto local Alexandre Ferrer** fue profeta en su tierra y logró doblegar a Alfredo Gómez, líder del campeonato, quien no logró encontrarse a gusto en toda la mañana. Lo mismo sucedía en la categoría Jóvenes donde Pol Tarrés cedía ante Jack Sheppard.

**Además, el Mundial de Féninas arrancó** en Sant Michel. Laia Sanz puso la directa hacia su décimo título cosechando una nueva victoria. Lo jovencísima Joan Coles era segunda, logrando el mejor resultado de su vida al imponerse a Emma Bristow. La sexta cita del mundial se celebrará este fin de semana en Foppolo, Italia. ➔

JORGE TORRECILLAS / FOTOS: FIM

## VICTORIA DE LAIA



La prueba inaugural del Mundial Outdoor Femenino fue, como no, para nuestra pluricampeona Laia Sanz.

### > CLASIFICACIONES

#### MUNDIAL

PILOTO	MARCA	1V	2V	TOTAL
1 BOU TONI	MONTESA	29	13	42
2 FUJINAMI TAKAHISA	MONTESA	36	18	52
3 FAJARDO JERONI	BETA	31	25	56
4 CABESTANY ALBERT	SHERCO	38	23	61
5 LAMPKIN OLUJIGE	BETA	37	30	67
6 RAGA ADAM	GAS GAS	44	27	73
7 DABILL JAMES	GAS GAS	49	45	94
8 GUBIAN LORIS	GAS GAS	49	48	97
9 GRATTAROLA MATTEO	SHERCO	59	45	104
10 BETHUNE JEROME	BETA	60	46	106

#### JUNIOR

PILOTO	MARCA	1V	2V	TOTAL
1 FERRER ALEXANDRE	SHERCO	26	20	46
2 GOMEZ ALFREDO	MONTESA	38	28	66
3 DAGNICOURT BENOIT	BETA	45	26	71
4 MORET FRANCESC	HONDA	48	23	71
5 LANIEL GUILLAUME	GAS GAS	45	35	80
6 CHALLONER JACK	BETA	47	35	82
7 BORRELLAS PERE	GAS GAS	46	41	87
8 ANDERSEN IB	GAS GAS	49	45	94
9 MOTTIN TANGUY	GAS GAS	49	46	95
10 MORTON GEORGE	BETA	54	42	96
11 SANZ LAIA	MONTESA	58	38	96

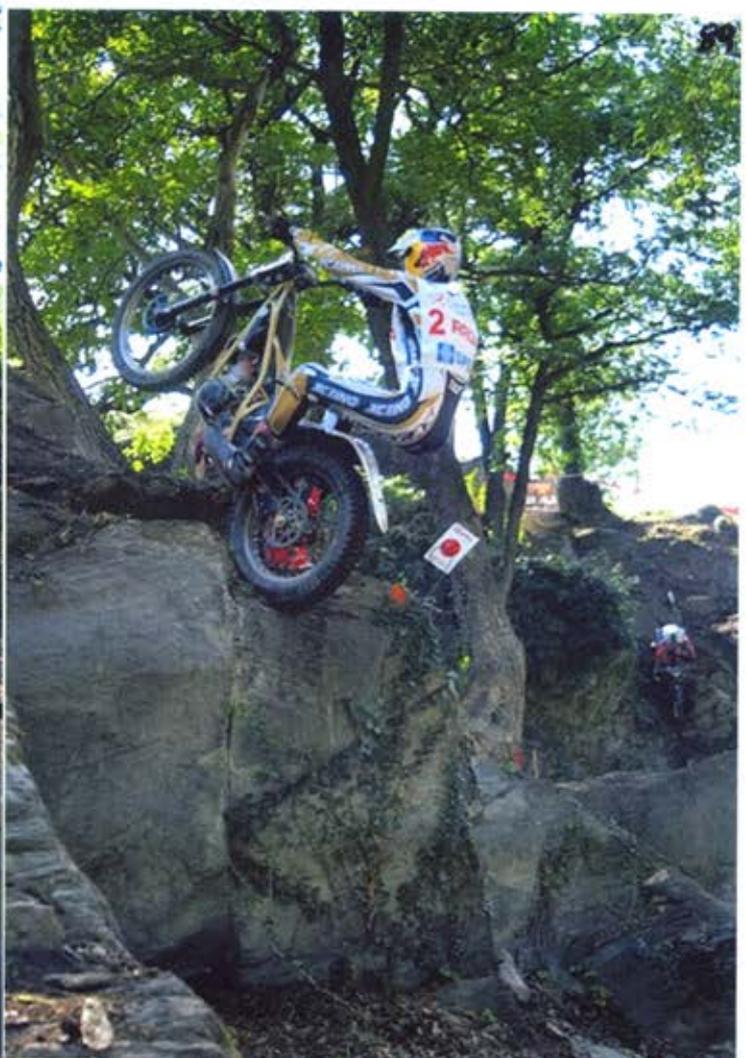
#### JÓVENES

PILOTO	MARCA	1V	2V	TOTAL
1 SHEPPARD JACK	BETA	30	23	55
2 TARRÉS POL	GAS GAS	33	26	59
3 SALERI GIACOMO	BETA	41	24	66
4 TRAVIESA CARLES	GAS GAS	46	33	79
5 CATALIN ISMAEL	GAS GAS	48	34	82
6 ZUCALI SAMUELE	BETA	54	43	97
7 CHANTEGRET ANTOINE	BETA	60	39	99
8 TEMPIER CEDRIC	SHERCO	57	44	101
9 RIGAUD ROMAIN	GAS GAS	60	42	102
10 CASTELLS AARO	GAS GAS	59	45	104

#### PROVISIONAL

MUNDIAL	JÓVENES
1 BOU TONI 145	4 MORET FRANCESC 97
2 FUJINAMI TAKAHISA 124	5 DAGNICOURT BENOIT 82
3 RAGA ADAM 118	6 BORRELLAS PERE 75
4 CABESTANY ALBERT 105	1 TARRÉS POL 144
5 FAJARDO JERONI 100	2 SHEPPARD JACK 137
1 GOMEZ ALFREDO 130	3 TRAVIESA CARLES 121
2 CHALLONER JACK 120	4 SALERI GIACOMO 93
3 FERRER ALEXANDRE 119	5 CATALIN ISMAEL 79
	6 RIGAUD ROMAIN 76





St. MICHELL 11-07



# TRIAL BALDASSERONA, San Marino (9ª DE 11)

TRIAL  
OUTDOOR

CTO.  
MUNDO



CONTUNDENTE VICTORIA DE BOU EN SAN MARINO, DONDE RAGA VOLVIÓ AL PODIO

## Vía libre para Toni Bou

Sigue con paso firme. Bou volvió a ser el mejor y ya cuenta con una ventaja considerable en la clasificación general.

Éxito total para los pilotos españoles en la carrera disputada en San Marino, donde acapararon las cuatro primeras posiciones. Toni Bou fue de nuevo el mejor de todos.

BALDASSERONA 18-07

■ ALBA GUERRERO

San Marino fue el escenario de la novena y penúltima prueba del campeonato, con un Bou imparable que se adjudicó la primera posición de honor. Gracias a la sexta victoria de la temporada, Toni Bou ha dado un paso más en la lucha por sentenciar su cuarto título mundial consecutivo de trial outdoor. Adam Raga fue segundo y volvió a subir al podio, del que había estado ausente desde el GP de Japón. El tercer español en el cajón fue Albert Cabestany, que arrebató la última posición de honor a Jeroni Fajardo, con el que igualó puntuación total. La prueba resultó ser más sencilla que las anteriores, ya que las previsiones de lluvia no se cumplieron esta vez. Toni, el encargado de dar el pistoletazo de salida a la prueba, sufrió algo más de lo previsto en la segunda zona. Por fortuna,

el piloto de Montesa consiguió adaptarse fácilmente al terreno y sentenció la primera vuelta con tan sólo tres puntos. En otras circunstancias, esto habría sido suficiente para que el español monopolizara el liderazgo de la prueba, pero en esta ocasión no fue así. Jeroni Fajardo quiso repetir su actuación en el GP de Francia con una increíble primera vuelta en la que sólo penalizó dos puntos. El segundo paso por las 15 zonas fue algo más rápido, ya que los pilotos tenían que el chaparrón anunciado pudiera producirse finalmente, lo que habría complicado mucho la prueba. A pesar de la presión, Bou recuperó su mejor ritmo y tan sólo añadió un punto a su total, lo que le significó la victoria número 30 de su carrera deportiva.

**Bou cuenta con 165 puntos, que le dan una ventaja de 30 sobre Raga y Fujinami, empatados a 135 puntos**

CLASIFICACIÓN	
<b>World</b>	
1. Toni Bou	Montesa 165
2. Adam Raga	Gas Gas 140
3. Albert Cabestany	Sherco 135
4. Jeroni Fajardo (Beta)	127
5. Takahisa Fujinami (Montesa)	125
6. Dougie Lampkin (Beta)	113
7. James Dabill (Gas Gas)	108
8. Daniele Maurino (Gas Gas)	107
9. Loris Gobian (Gas Gas)	102
10. Michael Brown (Sherco)	93
<b>Júnior</b>	
1. Jack Challoner	Beta 6
2. Francesc Morel	Honda 19
3. Alfredo Gómez	Montesa 25
4. Emil Gyllenthammar (Gas Gas)	25
5. Alexandre Ferrer (Sherco)	26
6. Luca Cotrone (Gas Gas)	29
7. Guillaume Lanéol (Gas Gas)	33
8. Benoît Dagnicourt (Beta)	35
9. Pere Borrillas (Gas Gas)	35
10. Jangyul Motin (Gas Gas)	35
<b>Youth</b>	
1. Pol Tarrés	Gas Gas 1
2. Carlos Travieso	Gas Gas 11
3. Ismael Catalán	Gas Gas 15
4. Jack Sheppard (Beta)	18
5. Giacomo Soleri (Beta)	22
6. Samuele Zuccali (Beta)	22
7. Sharabho Garmro (Beta)	33
8. Romain Rigaud (Gas Gas)	38
9. Cedric Tampier (Sherco)	39
10. Jesús Martín (Gas Gas)	39
<b>Asia</b>	
<b>World</b>	
1. Toni Bou	165
2. Takahisa Fujinami	135
3. Adam Raga	135
4. Albert Cabestany	120
5. Jeroni Fajardo	113
6. James Dabill	88
7. Dougie Lampkin	78
8. Michael Brown	54
9. Loris Gobian	53
10. Matteo Grattoloz	13
Daniel Oliveras	27
<b>Júnior</b>	
1. Alfredo Gómez	145
2. Jack Challoner	140
3. Alexandre Ferrer	130
4. Francesc Morel	114
5. Benoît Dagnicourt	90
6. Pere Borrillas	82
7. Guillaume Lanéol	79
8. Luca Cotrone	53
9. Patrick Smeage	47
10. Jonathan Richardson	45
11. Ivan Peyrin	18
12. Laila Saiz	5
<b>Youth</b>	
1. Pol Tarrés	164
2. Jack Sheppard	150
3. Carlos Travieso	138
4. Giacomo Soleri	104
5. Ismael Catalán	94
6. Romain Rigaud	84
7. Cedric Tampier	71
8. Jesús Martín	71
9. Aaro Caselle	55
10. Kristoffer Lestrup	37
Rafael Laterra	1

TONI BOU



### "No canto victoria"

“Ha sido un trial bastante fácil, pero salir delante de los demás siempre complica las cosas. A pesar de algunos pequeños errores, todo nos ha ido muy bien y debo reconocer que el día ha sido perfecto, con el título de marcas para Montesa y para mí, una ventaja que jamás había tenido a falta de dos pruebas y con la cual mi situación para revalidar el título es muy favorable. Aun así, todavía no es el momento de cantar victoria ni dar nada por hecho. En el mejor de los casos será el próximo domingo”.

El resto de los pilotos de la máxima categoría consiguieron puntuaciones bajas pero algo alejadas de los tres puntos de Bou. Adam Raga fue tercero con 10 puntos más que su máximo rival, mientras que Cabestany, con 17, fue tercero. A falta de una zona, Fajardo era el favorito para la segunda posición, pero un desafortunado fiasco lo hizo caer hasta la cuarta plaza. Ahora, Bou es el claro líder, ya que cuenta con 165 puntos, que le dan una ventaja de 30 sobre Adam Raga y Takahisa Fujinami, empatados a 135 puntos. Con el Mundial prácticamente decidido, la tensión se trasladó a la lucha por el subcampeonato.



BALDASSERONA 18-07





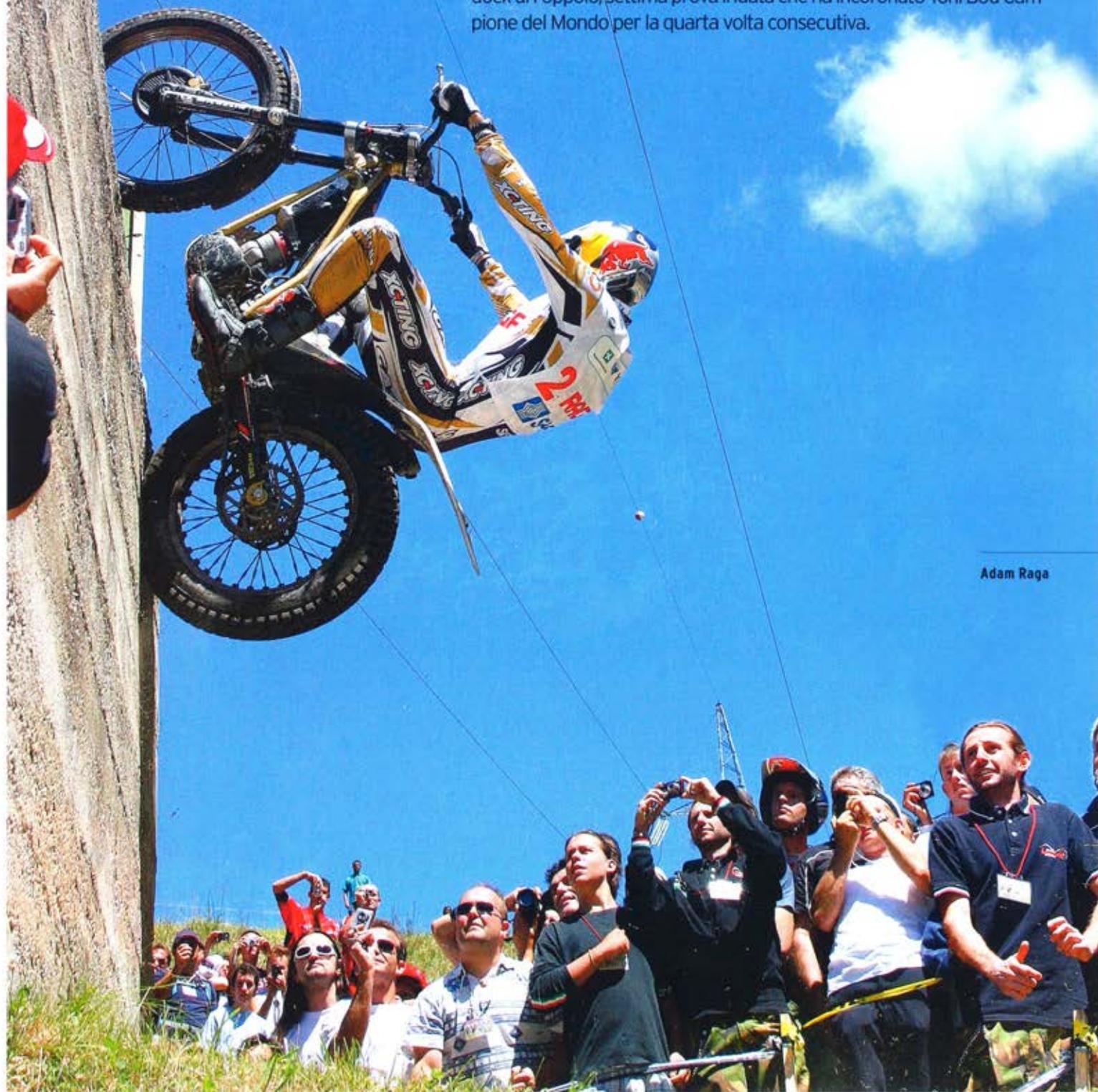
Adam Raga



**M** trialmondiale >> INSIDE

**Fin dalla sua prova** d'esordio a Baiona, in Spagna, il Campionato del Mondo 2010 è stato accompagnato da un malcontento generale, causato dalle nuove regole volute dalla FIM e dal modo in cui sono state imposte. Proprio la parola "imposte" è la più adatta, perché molti lamentano un sistema poco democratico nel legiferare le normative, che porta inevitabilmente a dei contrasti tra chi fa le leggi e chi le subisce. Piloti scontenti, Case scontente, e tutti preoccupati su come andrà a finire. Questi un po' i pareri raccolti tra le tende del paddock di Foppolo, settima prova iridata che ha incoronato Toni Bou Campione del Mondo per la quarta volta consecutiva.

Adam Raga





TRIAL FOPPOLO, Italia (10ª de 11)

TRIAL  
OUTDOOR

CTO.  
MUNDO

EL PILOTO DE MONTESA HA LOGRADO CUATRO TÍTULOS INDOOR Y CUATRO OUTDOOR

# Bou conquista su cuarto título

FOPPOLO 25-07

A pesar de que tan sólo necesitaba ser quinto en Italia, Toni Bou tenía muy claro que quería alzarse con su cuarto Mundial Outdoor consecutivo subiendo a lo más alto del podio. Menos suerte tuvo Fujinami, que perdió la segunda plaza provisional a favor de Adam Raga.

## ■ SOLO MOTO

El piloto de Montesa certificó en Italia su cuarto título de campeón del mundo de trial outdoor, y lo hizo con una nueva victoria, la séptima en lo que va de temporada. Bou tenía las cosas muy fáciles, ya que le bastaba con finalizar quinto para sentenciar el título a falta de la última prueba. A pesar de todo, el piloto catalán decidió ir a por todas y se impuso con contundencia, logrando la mejor puntuación en las dos vueltas al recorrido. Bou llegó invicto a la sección nueve, donde penalizó cinco puntos y empezó a descolgarse. Con Raga siguiéndole de cerca, Bou tuvo que aguantar el tipo y poco le faltó para no sentenciar la primera vuelta como líder. Tan sólo un punto lo separaba de Raga y seis de Fujinami cuando empezó el segundo paso por las 15 zonas del Gran Premio italiano.

A estas alturas estaba claro que Bou iba a certificar su cuarto título consecutivo y que, además, iba a hacer lo posible para arrebatarle la victoria de la prueba a su máximo rival, Adam Raga. El único punto con el que Bou saldó su segundo paso por el recorrido fue el broche de oro con el que rubricó su actuación en la ciudad italiana de Foppolo. Así las cosas, en el último GP de la temporada, que se disputará en septiembre en la República Checa, todas las miradas estarán puestas en la lucha por el subcampeonato. La segunda plaza de Adam Raga en Italia le costó a Fujinami perder la posición provisional de subcampeón, por lo que psicológicamente Raga podría llegar a la última prueba algo más reforzado. La cuarta posición del campeonato también está en juego, y esta vez son dos españoles los que se jugarán el todo por el todo en la última cita de la temporada. A pesar de

## CLASIFICACIÓN

Mundial		(Gas Gas), 17; 9. S. Zucchi (Beta), 18; 10. J. Widschwendter (Sherco), 19; 19.
1. Toni Bou	Montesa	12 puntos
2. Adam Raga	Gas Gas	18
3. Takahisa Fujinami	Montesa	26
4. J. Fajardo (Beta), 43; 5. J. Gabill (Gas Gas), 43; 6. D. Lampkin (Beta), 44; 7. A. Cabestany (Sherco), 49; 8. M. Grattarola (Sherco), 53; 9. I. Gabian (Gas Gas), 59; 10. D. Mauro (Gas Gas), 80.		
Junior		
1. Jack Challoner	Beta	8 puntos
2. Alexandre Ferrer	Sherco	12
3. Francesco Morit	Honda	13
4. J. Richardson (Sherco), 14; 5. A. Gómez (Montesa), 15; 6. B. Dagnicourt (Beta), 20; 7. T. Motin (Gas Gas), 24; 8. M. Caminelli (Beta), 25; 9. I. Cotone (Gas Gas), 27; 10. H. Pedersen (Sherco), 29; 13. P. Borrellas (Gas Gas), 39; 16. L. Sanz (Montesa), 42; 18. I. Peydro (Beta), 59		
Youth		
1. Pol Tarrés	Gas Gas	0 puntos
2. Jack Sheppard	Beta	5
3. Carlos Traviesa	Gas Gas	8
4. G. Salen (Beta), 9; 5. I. Catalán (Gas Gas), 14; 6. A. Castello (Gas Gas), 15; 7. A. Chantagnat (Beta), 16; 8. R. Rigaud		
Asia		
Mundial		
1. Toni Bou, 185 puntos; 2. Adam Raga, 152; 3. Takahisa Fujinami, 150; 4. Albert Cabestany, 129; 5. Jeroni Fajardo, 126; 6. James Debill, 99; 7. Dougie Lampkin, 88; 8. Loris Gabian, 80; 9. Michael Brown, 57; 13. Daniel Oliveras, 27.		
Junior		
1. Jack Challoner, 152; 2. Alfredo Gómez, 147; 3. Alexandre Ferrer, 141; 4. Francesco Morit, 121; 5. Benoit Dagnicourt, 98; 6. Pere Borrellas, 80; 7. Guillaume Laniet, 79; 8. Luca Cotone, 60; 18. Iñaki Peydro, 18; 23. Laia Sanz, 5.		
Youth		
1. Pol Tarrés, 171; 2. Jack Sheppard, 156; 3. Carlos Traviesa, 142; 4. Giacomo Salen, 109; 5. Ismael Catalán, 98; 6. Romain Rigaud, 87; 7. Gadio Tempier, 75; 8. Jesús Martín, 71; 9. Auro Castello, 62; 25. Raül Latorre, 1.		

## LO DIJERON ELLOS

### Takahisa Fujinami



"En primer lugar quiero felicitar a mi compañero de equipo, Toni. Una vez más ha estado impecable mientras que yo he acusado la presión por lograr el subcampeonato. He cometido demasiados errores en la primera vuelta y he perdido el segundo lugar en la general. Pero la diferencia con Adam Raga es mínima y considero que el subcampeonato no está perdido, ni mucho menos. Simplemente, tendré que finalizar delante de mi rival en la próxima prueba".

que Albert Cabestany llegó a Italia con una ventaja de siete puntos sobre Jeroni Fajardo, la discreta actuación del piloto de Sherco en Foppolo le ha dado alas a Fajardo para soñar con la cuarta plaza final. Por su parte, el de Beta ha conseguido buenos resultados en sus tres últimas carreras, por lo que su objetivo se centra en batir a Cabestany. En la categoría Junior, Jack Challoner sentenció su quinta victoria de la temporada, por delante del francés Alexandre Ferrer. Con la caída de Alfredo Gómez hasta la quinta posición final, la lucha por el campeonato se decidirá entre los tres en la República Checa. Más fáciles tiene las cosas Pol Tarrés en la categoría Youth, ya que la victoria en Italia le ha dejado con el título mundial al alcance de la mano. Con una ventaja de 15 puntos sobre Jack Sheppard, Tarrés sólo necesita acabar en décima posición.

FOPPOLO 25-07

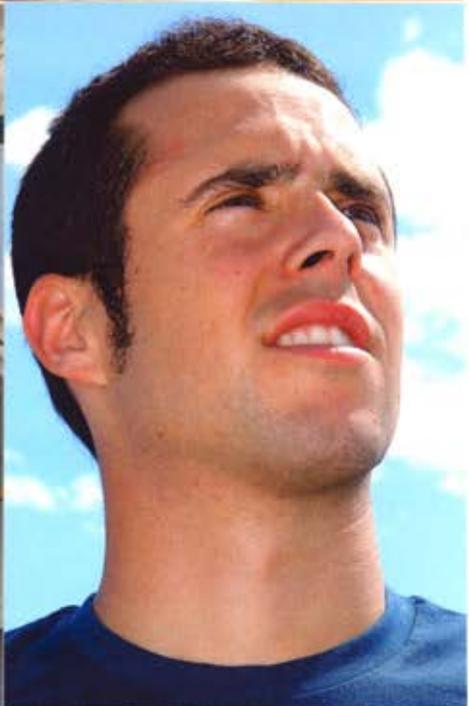
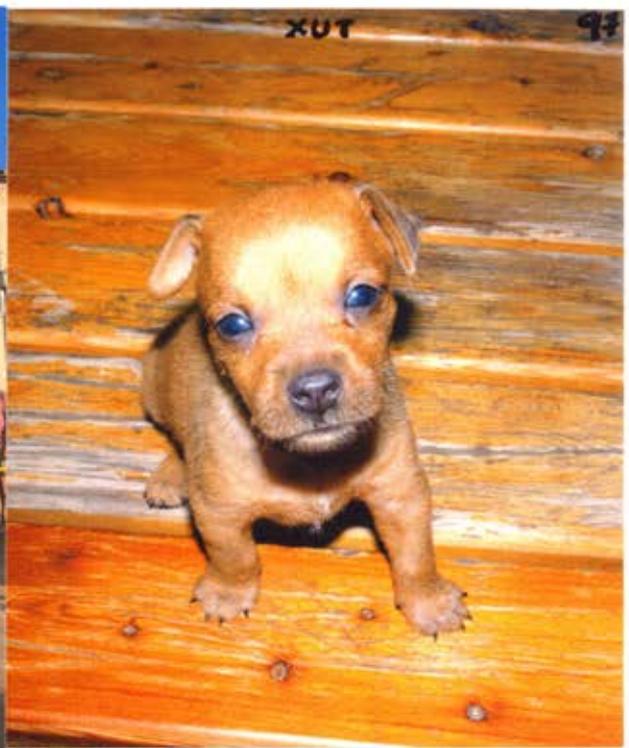


TERRES DIG. 27-07



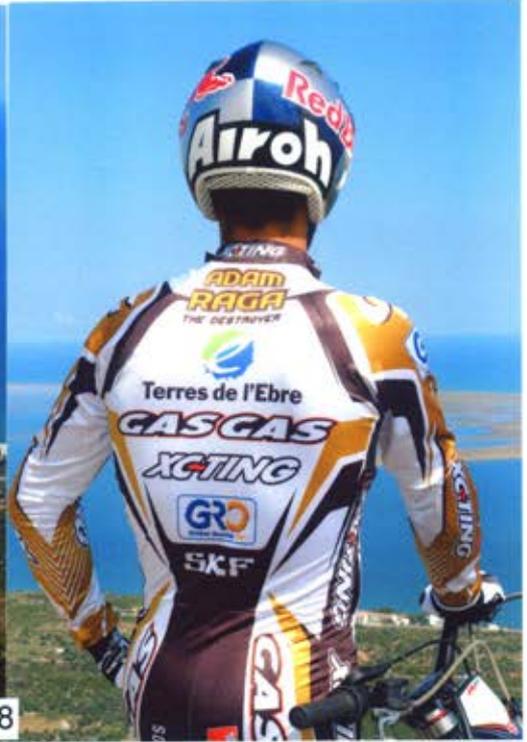
TIRIG 27-07





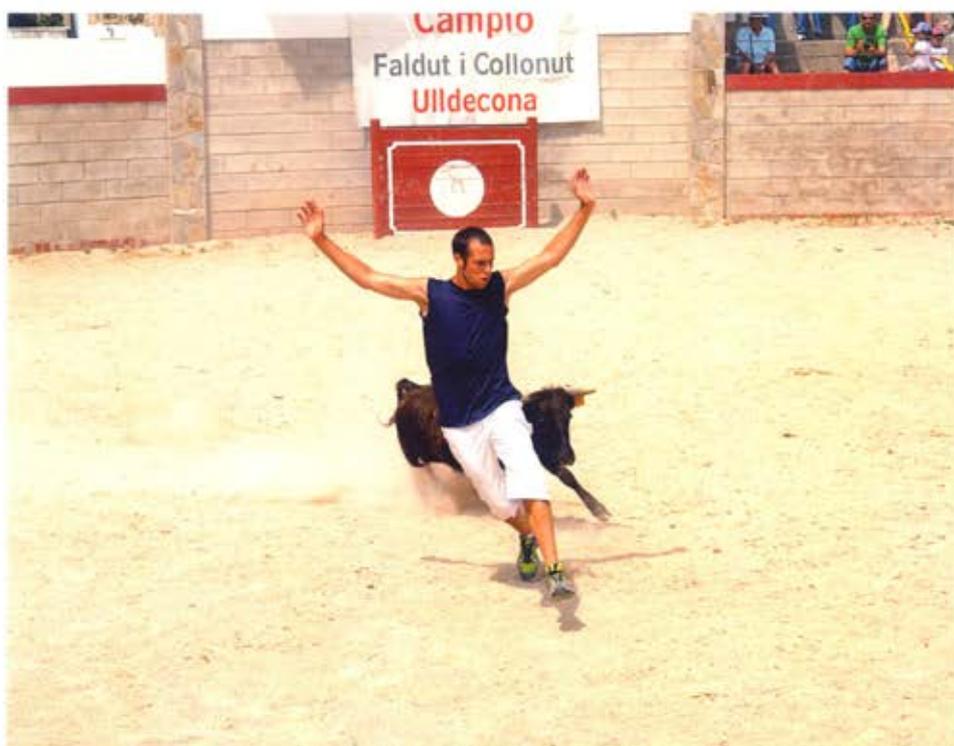


DELTA 14-08



ANGELS 56 14-08





II FESTA TAURINA 17-08



## ADAM RAGA E F&G DISTRIBUTION

La Gas Gas di Adam Raga è equipaggiata con gli speciali pompanti forcella realizzati dal Reparto Corse di F&G Distribution. Presentati ad Adam Raga in occasione della prova iridata di Barzio e testati durante il Trial delle Nazioni, i nuovi pompanti hanno ottenuto il gradimento del fuoriclasse spagnolo che ha deciso di adottarli sulla moto con la quale lotterà per la conquista dei titoli iridati 2010. Grande soddisfazione in F&G: "Solitamente sono gli importatori ad ambire ai componenti speciali elaborati dai reparti corse delle Case ufficiali ma in questo caso siamo orgogliosi di aver invertito il flusso fornendo alla Gas Gas un particolare racing che Adam Raga ha scelto di utilizzare sulla sua moto." Creati dalle mani esperte di Andrea Tron, Responsabile Tecnico per il trial del Reparto Corse di F&G, i nuovi pompanti di compressione ed estensione delle forcelle sono realizzati secondo le migliori tecnologie, utilizzando alluminio trattato ed indurito. Più lunghi rispetto a quelli tradizionali, adottano un sistema di tamponamento idraulico molto avanzato che utilizza pistoni ricavati dal pieno, fascette di tenuta e guide in bronzo - teflon di alta qualità che garantiscono feeling e costanza di prestazioni al massimo livello. I particolari adottati dal fuoriclasse spagnolo Adam Raga si affiancheranno a breve agli altri particolari racing per ammortizzatori e forcelle realizzati dal reparto corse di F&G Distribution e già disponibili presso la rete dei Concessionari Gas Gas Italia. [www.fgdistribution.com](http://www.fgdistribution.com).



### CLASIFICACION TRIAL URBANO DE CAHORS

- 1º Toni Bou - 1205
- 2º Takahisa Fujinami - 1113
- 3º Adam Raga - 1088
- 4º Albert Cabestany - 1049
- 5º Dougie Lampkin - 971



CAHORS 22-08



# Bases del 8e Concurs de l'adhesiu d'ADAM RAGA (estiu 2010)

1. L'Ajuntament d'Ulldecona, d'acord amb Adam Raga, convoca un concurs de dibuixos de tipus caricatura i d'aspecte simpàtic sobre la figura d'Adam Raga amb la seva moto de trial, amb la finalitat de fer adhesius i altres articles publicitaris.
2. Podran participar en aquest concurs tant de forma individual com col·lectiva, totes aquelles persones que ho desitgen.
3. L'original del disseny s'haurà de presentar en format A4.
4. És podrà usar com a inspiració el web [www.adamraga.com](http://www.adamraga.com). Galeria imatges de qualitat
5. Els dissenys es podran lliurar personalment o enviar-se a ports pagats (i correctament empaquetats per evitar desperfectes), a l'Ajuntament d'Ulldecona, Major 49, 43550 Ulldecona. També es poden enviar per E-MAIL a [adam@adamraga.com](mailto:adam@adamraga.com). El termini de presentació és el dia 22 d'Agost de 2010 a les 14'00 hores.
6. Els dibuixos premiats quedaran en propietat d'Adam Raga i en podrà fer el us que cregui convenient. La resta es podran retirar fins al 17 de Setembre a l'Ajuntament d'Ulldecona.
7. El premis seran els següents:
  - 1er: 400 € i un obsequi
  - 2on: 100 € i un obsequi
  - 3er: 50 € i un obsequi
8. Els premis s'entregaran el Dilluns 23 d'Agost a les 23:30 hores al Saló de Plens de l'Ajuntament d'Ulldecona pel mateix Adam Raga.
9. El jurat estarà format per persones relacionades amb el món del trial i del disseny.
10. El jurat podrà declarar desert el premi si considera que els dissenys presentats no tenen suficient nivell de qualitat. El veredict del jurat és inapel·lable.
11. El fet de participar en el concurs suposa l'acceptació de les bases, del veredict del jurat, i també de les decisions del jurat.

Adam Raga

**ULLDECONA**  
un passeig per la història



## Caricatura Raga

Como cada verano desde hace unos años, Adam Raga ha vuelto a convocar un concurso de caricaturas suyas, en las que los diseños deben tener validez para hacer adhesivos y productos de promoción del piloto de Gas Gas. Lo que comenzó como un concurso de aficionados ha tomado un alto nivel, incluso internacional, muestra de lo cual es que el ganador este año ha sido el australiano Roger Harvey.

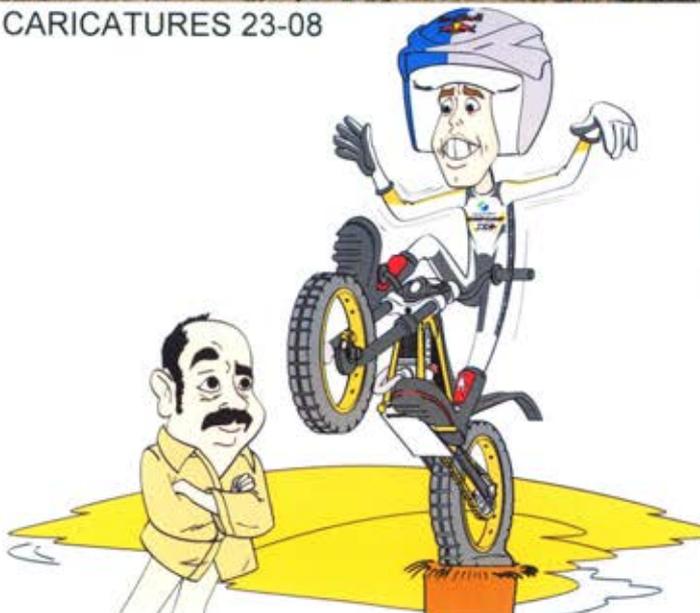
**GLOVES**  
REF. XC1111  
23,90€



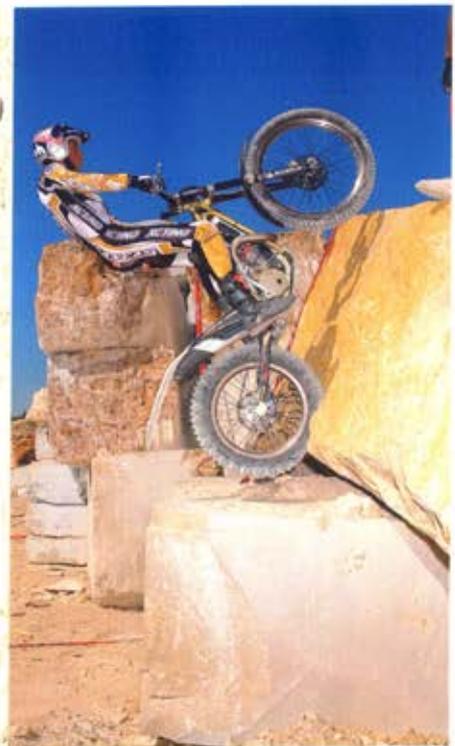
El australiano **ROGER HARVEY** ha sido el vencedor de la octava edición del concurso de caricaturas que anualmente organiza Adam Raga. Tras él se clasificaron **Javi Moldero** (Mataró) y **Txema Berruga**.



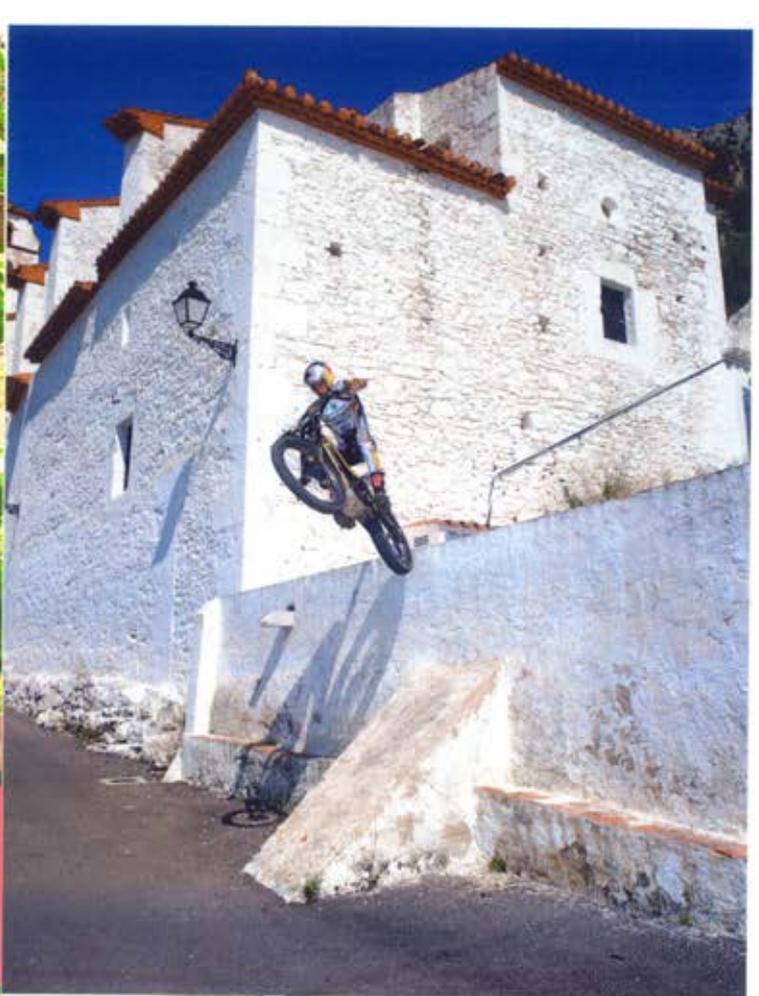
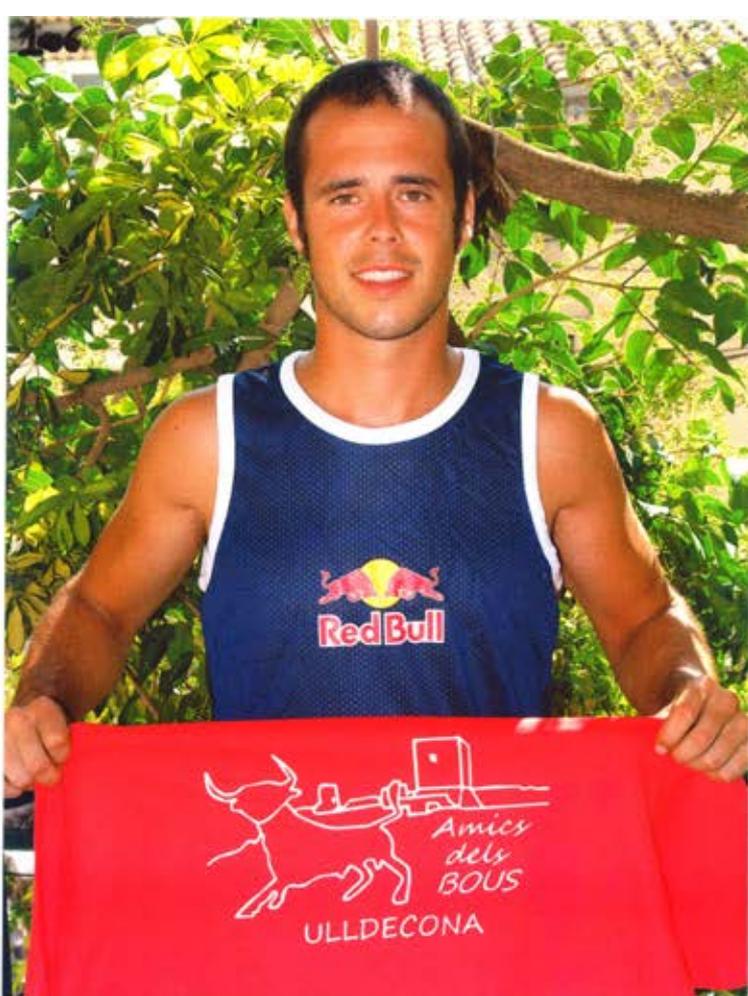
8e. CARICATURES 23-08



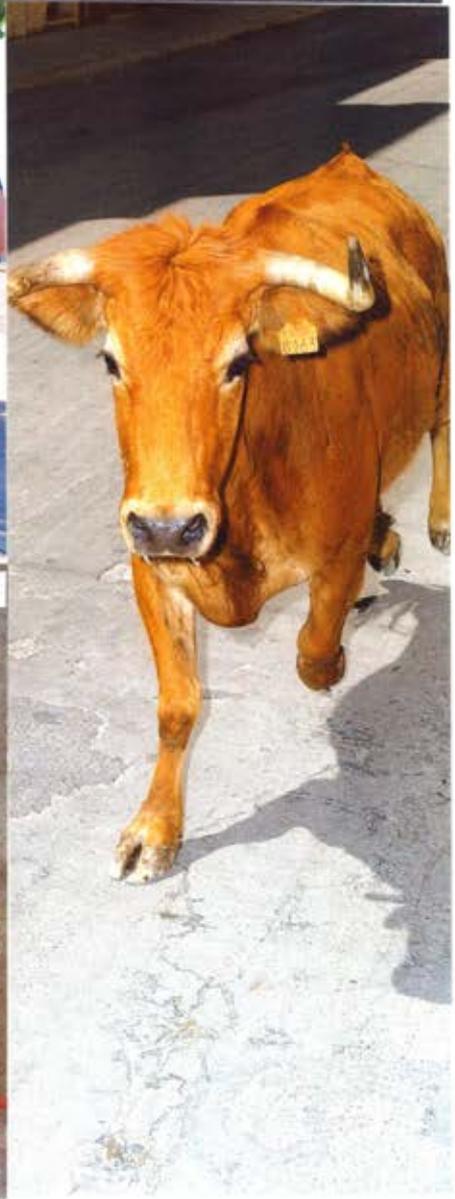




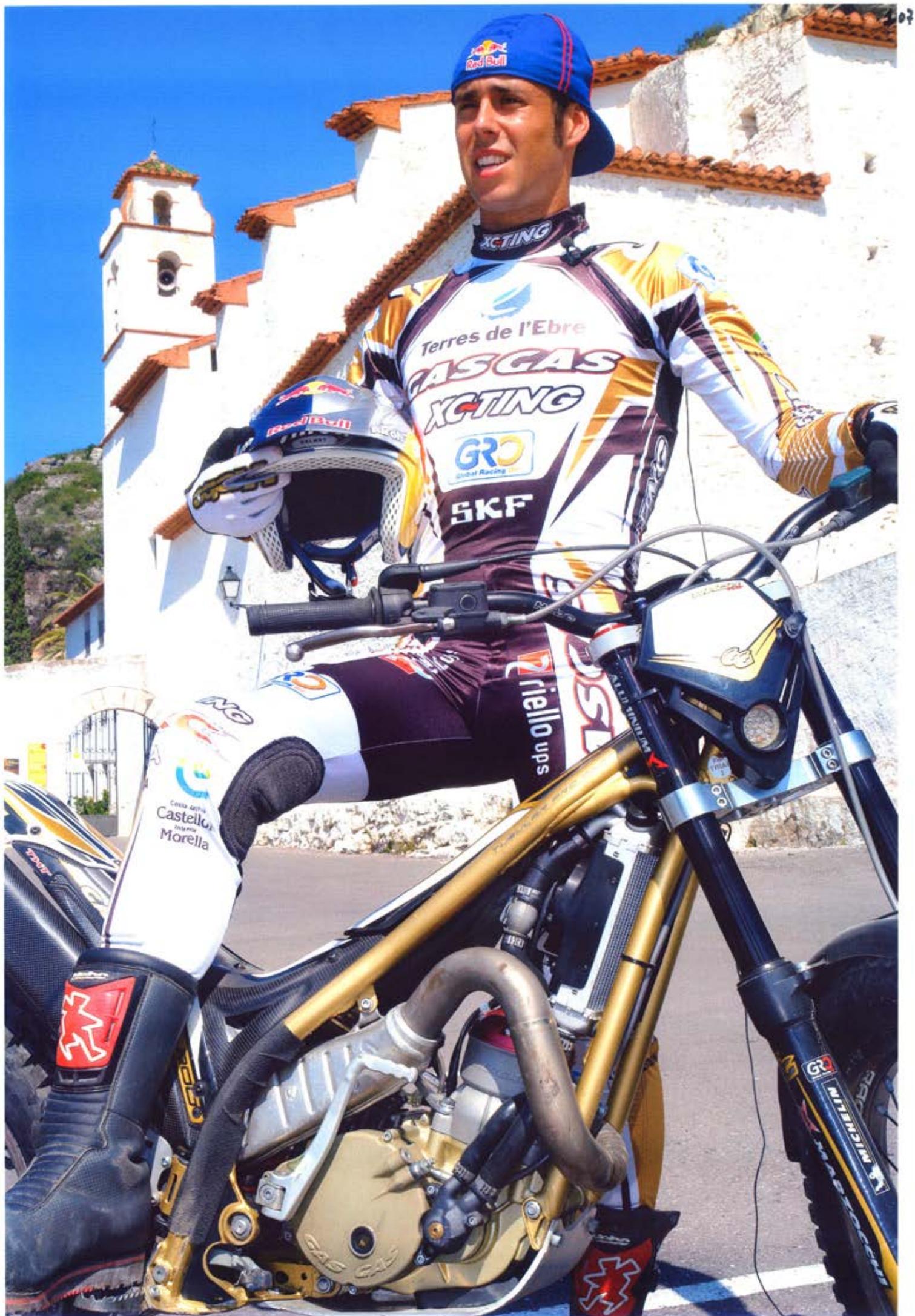




RAGUES 26-08



BOUS 25-08



Red Bull

Terres de l'Ebre

**RAS GAS**

**XCTING**

**GR**  
Global Racing

**SKF**

**niello ups**

**Castello  
Morella**

**Red Bull**

**GR**



LA MONGIE 28.29-08



# EL UNO Y EL DOS



TELEX

ASUNTO: TRIAL LUGAR: REPÚBLICA CHECA

- OCTAVA y última prueba del Mundial «outdoor» en Kramolín. Buen tiempo, pero terreno húmedo y algo embarrado tras las recientes lluvias.

- REUNIÓN de Toni Bou, que, con el título ya en su poder y tras liderar la primera vuelta, en la segunda marca dos cinco, acabando tercero.

- SUBCAMPEONATO para Adam Raga, ganador de la prueba. Otro número dos para el campeón mundial de 2005 y 2006.

- TRUCO en el certamen, como se esperaba, Takahisa Fujinami, derrotado por Raga tras una fuerte caída «moto destrogada».

- ¿QUÉ quien el cuarto? Para Jeroni Fajardo, segundo en un trial, el de Kramolín, marcado en el entorno del antiguo circuito mundialista de cross.

- QUÉ todo el año en la provisional. Albert Cabestany cierra el «top five» sin variación.

- MENSAJE al orgullo británico, con James Dabill sexto y Doug Lambán séptimo.

- EN el reparto de puntos: Bou al frente, con 200, por delante de Raga -172-, Fujinami -161-, Fajardo -143-, y Cabestany -142-.

AUTORA: A TEND FOTOS: J. WILHELM





EL PILOTO DE GAS GAS SENTENCIÓ EL GP DE LA REPÚBLICA CHECA

## Raga es subcampeón

■ ALBA GUERRERO

El esperado duelo entre Takahisa Fujinami y Adam Raga acabó con la coronación de este último como subcampeón del mundo de trial outdoor después de que el piloto de Gas Gas se hiciera con el GP de la República Checa. La lluvia de los días previos al trial había dejado el terreno húmedo y resbaladizo, pero eso no fue problema para un relejado Toni Bou que empezó la prueba marcando una ventaja de más de cinco puntos sobre Raga. Albert Cabestany era tercero tras el primer paso por las zonas y a dos puntos de él se encontraba su máximo rival, Jeroni Fajardo, con quien se jugaba a cara o cruz la cuarta posición final. Una penalización en la zona 3 y

un accidente en la 12 dejó a Fujinami fuera de la lucha por el subcampeonato, lo que dio un respiro a Raga. Por su parte, Toni Bou se relajó algo más de lo esperado y finalizó su segundo giro con dos cincos en las zonas 2 y 11. Así las cosas, el piloto de Adam Raga se encontró con una oportunidad real de llevarse el subcampeonato, oportunidad que no desaprovechó. El piloto de Gas Gas rubricó un magnífico segundo paso por las zonas con el que se aseguró la segunda posición en la categoría. En la otra batalla del día, Fajardo fue capaz de darle la vuelta a la situación para completar una excepcional segunda vuelta, igualada tan sólo por el vencedor de la prueba. El piloto de Beta conseguía así la segunda plaza

del GP, lo que, combinado con la cuarta de Cabestany, le ha asegurado al español el cuarto puesto en la clasificación final del campeonato. A pesar de que los títulos individuales se han decidido, la temporada no ha terminado todavía ya que los pilotos se concentran ahora en el Trial de las Naciones que se celebra el próximo fin de semana.

### CLASIFICACIÓN

Trial República Checa	
1 Adam Raga	Gas Gas 6+3
2 Jeroni Fajardo	Beta 9+3
3 Toni Bou	Montesa 1+12
4 Albert Cabestany	Sherco 7+9
5 Takahisa Fujinami	Montesa 11+12

### Así quedó

Campeonato del Mundo	
1 Toni Bou	Montesa 209 p.
2 Adam Raga	Gas Gas 172
3 Takahisa Fujinami	Montesa 161
4 Jeroni Fajardo	Beta 143
5 Albert Cabestany	Sherco 142

## El subcampeonato, para Adam Raga

Alfredo Gómez logra la misma plaza en Júnior

Con el título ya decidido a favor de Toni Bou, el interés de la última prueba puntuable para el Mundial de este año radicaba en ver cómo se resolvía la lucha por el subcampeonato entre Adam Raga y Takahisa Fujinami. Y el de Gas Gas, que llegaba a la República Checa con sólo dos puntos más que el japonés, fue a lo seguro y se anotó la victoria para así dejar sin ninguna opción a su rival. De alguna forma, lo mismo que hizo Fajardo para arrebatar a Cabestany el cuarto puesto del campeonato, aunque en este caso el de Beta tuvo que contentarse con la segunda plaza de la prueba para recuperar ese puesto. Por lo que se refiere a la categoría Júnior, hay que decir que el título fue a manos de Jack Challoner, con lo que Alfredo Gómez, que falló más de la cuenta en las dos últimas pruebas, tendrá que contentarse con el subcampeonato.

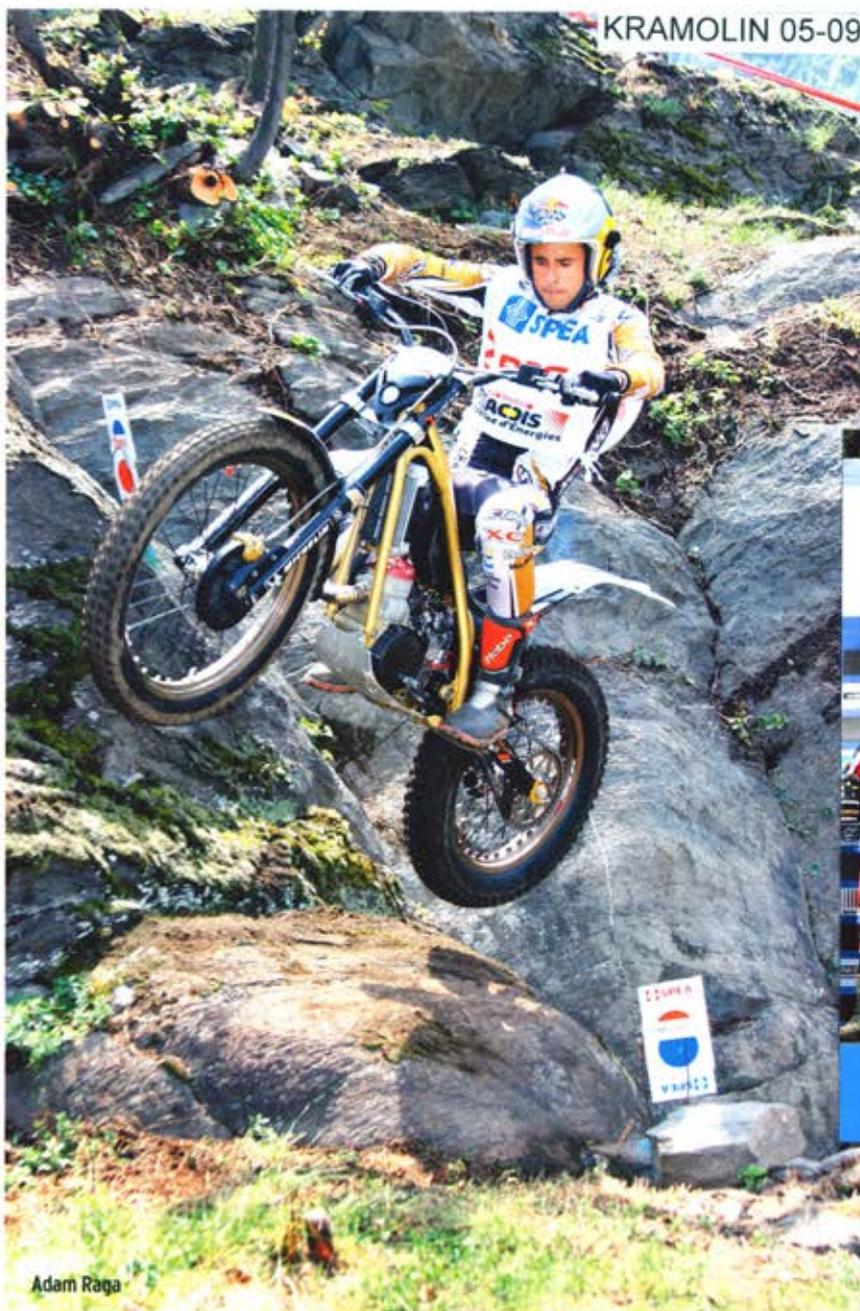


KRAMOLIN 05-09



# Ultimo colpo di GAS... GAS

**RAGA CHIUDE L'EDIZIONE 2010 DEL WORLD TRIAL**  
AGGIUDICANDOSI IL ROUND DI KRAMOLIN E SALENDO SUL  
SECONDO GRADINO DEL PODIO IRIDATO



Il primo weekend di settembre ha visto svolgersi l'atto finale dello Spea Trial World Championship, con l'appuntamento in Repubblica Ceca. Kramolin e il suo crossdromo situato ad un centinaio di chilometri dalla capitale Praga hanno ospitato il circus iridato, da anni abituato a venire a correre da queste parti.

Deciso già dalla manche precedente di Foppolo il Campione del Mondo Toni Bou, l'attenzione era puntata su Raga e Fujinami per la conquista della posizione d'onore e sulla lotta per la quarta piazza tra Fajardo e Cabestany. Le zone risultate alla fine mediamente facili e abbastanza scivolose non hanno permesso grandi recuperi da parte dei piloti.

Bou, da vero campione, partiva subito molto forte e, nonostante gli toccasse il compito di aprire le zone, chiudeva il primo impegno con un'impressionante uno, seguito da Raga a sei e da Cables a sette. Ma le posizioni non erano ancora decise e tutto poteva ancora succedere. Infatti, nella seconda tornata Raga dava la sua zampata vincente che gli permetteva di operare il sorpasso nei confronti del nuovo Campione del Mondo e di riuscire a vincere la gara, confermando in questo modo il numero due di pettorale anche per il prossimo anno.

Fajardo con un secondo parziale molto basso finiva la gara alle spalle del vincitore e ciò permetteva al driver Beta di rinnovare il numero quattro nel ranking Mondiale a discapito di Cabestany.

Solo terzo sia nel finale che in campionato, Fujinami ha voluto rilasciare questa dichiarazione: "Mi allietava molto la conquista della seconda posizione, e forse ho sentito troppa pressione, però vorrei ricordare la scomparsa di Shoya Tomizawa avvenuta proprio oggi durante il GP di San Marino della Moto2; il mese scorso avevamo trascorso una giornata assieme, eravamo amici e sono molto addolorato".



Per chiudere un po' di voci sull'eventuale "trasloco" di qualche pilota, fatto scontato ad ogni fine stagione. Sempre più insistentemente si dà Fajardo alla futura scuderia Ossa, addirittura Bou in Gas Gas e Raga in Montesa. Da una parte credo assolutamente realizzabile l'avvicinamento di Jeroni alla neonata Ossa, il resto francamente lo ritengo fantatrial!

**TRcamp.mondiale/ prova8**

**5/9 Kramolin (CZ)** 1. Raga GAS-E pen. 9 (6-3); 2. Fajardo BET-E 12 (9-3); 3. Bou MON-E 13 (1-12); 4. Cabestany SHE-E 16; 5. Fujinami MON-E 23; 6. Dabill GAS-GB 44; 7. Lampkin BET-GB 44; 8. Brown SHE-GB 61; 9. Wigg BET-GB 77; 10. Grattarola SHE-I 82; 11. Oliveras SHE-E 83; 12. Gubian GAS-F 94; 13. Maurino GAS-I 98; 14. Iolitta BET-I 123. (Classificati 14) **Classifica finale di campionato** 1. Bou p. 200; 2. Raga 172; 3. Fujinami 161; 4. Fajardo 143; 5. Cabestany 142; 6. Dabill 109; 7. Lampkin 97; 8. Brown 65; 9. Gubian 64; 10. Grattarola 57; 11. Maurino 50; 12. Wigg 49; 13. Oliveras 32; 14. Kuroyama 20; 15. Ogawa Tom. 15; ... 21. Orizio 4; 22. Iolitta 2. (Classificati 24)



## Raga renueva con Gas Gas por dos años



El actual subcampeón del mundo de trial, Adam Raga, ha estampado su firma en un nuevo contrato con la marca de toda su vida, Gas Gas, por lo que continuará ligado a ella hasta 2012.

Raga, flamante campeón del mundo por equipos, junto a Bou, Cabestany y Fajardo, por séptima vez consecutiva, ha renovado sus votos con Gas Gas. Sin embargo, esta vez el de Ulldesona lo ha hecho por dos años y

no por uno, como acostumbraba, por lo que continuará vinculado a ella hasta finales de 2012 y pone fin con ello a los rumores que le situaban al manillar de la nueva Ossa TR 280i el próximo enero -quien parece estar muy cerca de esta última es Jeroni Fajardo. Adam lleva 15 años con Gas Gas y ha conseguido hasta la fecha dos títulos mundiales outdoor y cuatro indoor, y ocho triunfos en el Trial de las Naciones. Raga

también posee el título mundial junior y el europeo de la especialidad, logrados en 2000, y en su palmarés cuenta con cuatro títulos nacionales, así como con una medalla de oro en los Juegos Mundiales de 2005, disputados en la ciudad alemana de Duisburg. Gas Gas también confía en renovar próximamente a sus dos pilotos destacados en el extranjero: James Dabill (Gran Bretaña) y Loris Gubian (Francia).



Adam Raga ha renovado su contrato con Gas Gas por otras dos temporadas más, para competir tantos en los certámenes mundiales y nacionales de trial indoor y outdoor. El de Tarragona sigue así su relación de más de quince años, en los que ha logrado con siete Mundiales uno -cuatro indoor, dos outdoor y uno Junior-, un europeo y seis nacionales.

¡CAMPEONES! España en el Trial de las Naciones.

NAS

Desde 2008 el equipo de Fémimas español del TdN no lograba la victoria. Este año tampoco fue fácil.



# Con diferencia

**TRIAL DE LAS NACIONES, POLONIA** > España sumó la décimo séptima corona del TdN y la cuarta en la carrera de fémimas. Con diferencia, los pilotos españoles fueron los mejores de sus categorías.

TDN MISLENICE 12-09

**L** OS NÚMEROS QUE ARROJA ESPAÑA EN EL TRIAL DE LAS NACIONES SON ESPECTACULARES.

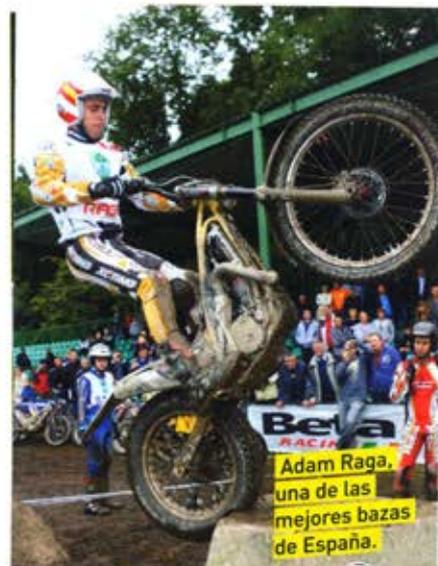
Con la edición 2010 sumó su décimo séptima victoria, y la séptima consecutiva desde 2004. En fémimas también hubo victoria, que en su caso es la cuarta. Para los que no estéis muy familiarizados, hay que decir que el Trial de las Naciones es la única prueba del mundial que se disputa por equipos nacionales, los cuatro mejores pilotos clasificados de cada país en el mundial individual, y claro, España lucía su poderío porque Toni Bou, Adam Raga, Jeroni Fajardo y Albert Cabestany ocupan los puestos primero, segundo, cuarto y quinto del mundial.

No por ello tiene menos valor esta victoria, pero claro, salían como favoritos y terminaron con un margen de 38 puntos sobre su más directo perseguidor: la formación de Gran Bretaña, capitaneada por el ex campeón del Mundo, Doug Lampkin, junto con James Dabill (sexto del Mundial), Michael Brown y Alexz Wigg.

El podio del TdN lo cerró Italia con 123 puntos, frente a los 52 de Gran Bretaña y los 14 de España. Desde el principio, las posiciones de cabeza estaban más o menos claras, y sólo se estableció algo de rivalidad entre Italia y Francia, cuartos a la postre, en su lucha por alcanzar la gloria del podio. Japón, con Takahisa Fujinami como única gran baza tras su tercer puesto final en el Mundial, sólo pudo ser quinta.

## Internacional

Si los resultados del Mundial no fueron para nada sorprendentes, en la categoría Internacional sí que hubo emoción hasta el último momento. Al final, la victoria fue a parar a manos de Noruega con 50 puntos, frente a los 68 de la República Checa y los 72 de Alemania. Hay que destacar el enorme esfuerzo que hicieron algunas federaciones para poder enviar pilotos desde Estados Unidos o Australia, igual que en el caso de Japón dentro de la máxima categoría.



## CLASIFICACIÓN

Masculino	
1. España	Toni Bou (Montesa) 14 Albert Cabestany (Sherco) Jeroni Fajardo (Beta) Adam Raga (Gas Gas)
2. Gran Bretaña	Michael Brown (Sherco) James Dabill (Gas Gas) Doug Lampkin (Beta) Alexz Wigg (Beta)
3. Italia	Matteo Gattarola (Sherco) 123 Francesco Iolitta (Scorpa) Fabio Lenzi (Montesa) Daniele Maurino (Gas Gas)

4. Francia (Jerome Bethune, Beta; Benoît Dagnicourt, Beta; Alexandre Ferrer, Sherco; Loris Guban, Gas Gas), 147.5; Japón (Takahisa Fujinami, Montesa; Tetsuya Ogawa, Beta; Yoshiaki Nomoto, Beta; Aki Saito, Honda), 232.

## > CLASIFICACIONES

### HOMBRES

PILOTO	MARCA	1V	2V	TOTAL
1. España	Bou (Montesa), Raga (Gas Gas), Cabestany (Sherco), Fajardo (Beta)	4	10	14
2. Gran Bretaña	Brown (Sherco), Dabill (Gas Gas), Lampkin (Beta), Wigg (Beta)	27	25	52
3. Italia	Gattarola (Sherco), Iolitta (Scorpa), Lenzi (Montesa), Maurino (Gas Gas)	75	48	123
4. Francia	Bethune (Beta), Dagnicourt (Beta), Ferrer (Sherco), Guban (Gas Gas)	76	71	147
5. Japón	Fujinami (Montesa), Ogawa (Beta), Nomoto (Beta), Saito (Honda)	132	100	232



**SIN OPOSICIÓN**

EL COMBINADO ESPAÑOL MASCULINO (ADAM RAGA, ALBERT CABESTANY, JERONI FAJARDO Y TONI BOU) PARTIÓ COMO CLARO FAVORITO EN MYSLENICE, POLONIA. LAS PREVISIONES NO FALLARON PERO LO QUE NO SE ESPERABA ES QUE ESPAÑA APLASTARA A SUS RIVALES, VENCIENDO CON 38 PUNTOS DE DIFERENCIA SOBRE EL EQUIPO BRITÁNICO.

En un año en el que España está marcando referencias en el mundo del deporte, el trial ha añadido su granito de arena con los éxitos conseguidos en la 26ª edición del «Mundial» por países, celebrado en Polonia. Tanto el equipo masculino como el femenino han logrado la victoria. La bandera roja y gualda manda sobre las zonas.

• TEXTO A ZERO • FOTOS JAKE MILLER

# La Roja

TDN MISLENICE 12-09



**COMPLICADO**

LAS CHICAS SE ENCONTRARON CON UN TERRENO MUY EMPARRADO Y DELICADO. POR LAS LLUVIAS CAIDAS LA MADRILEÑA SANDRA GÓMEZ APORTÓ SU IMPETU PARA SUPERAR OBSTÁCULOS E IMPULSAR A ESPAÑA HACIA EL TRIUNFO FEMENINO.



**MÁS CLARO**

IMPOSIBLE. EL DISEÑO DEL TROFEO QUE SE ENTREGA EN EL TRIAL DE LAS NACIONES DEJA BIEN CLARO QUE HAY UN EQUIPO DE CUATRO PILOTOS DE TRIAL QUE DOMINA EN EL MUNDO. ESPAÑA SE LLEVÓ EL DE LOS CAMPEONES, NUESTRO DECIMOSEPTIMO TRIUNFO EN EL TDN.



**REFERENTE**

NUNCA RAJA LA GUARDIA. SIEMPRE OFRECE SU MÁXIMO RENDIMIENTO Y POR ESO ES EL NÚMERO UNO. AUNQUE EN ESTE TRIAL NO HAY CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL, TONI BOU FUE EL MEJOR DE LOS NUESTROS EN EL COMPUTO FINAL.

# España arrasa en Polonia



TDN MISLENICE 12-09

## Spain Again

Words: John Hulme. Pictures: FIM

It was a very much expected win from the reigning holders Spain who took the win in the men's team event from their challenging rivals. With four of the top five riders in the world in the team – Toni Bou, Adam Raga, Jeroni Fajardo and Albert Cabestany, it was always going to be difficult for any other team to get near them and that is exactly what happened. The winning margin of thirty-eight marks over the nearest challengers Great Britain told its own story. Headed by the many times World Trials Champion Dougie Lampkin, who was supported by James Dabill, Michael Brown and Alexz Wigg, the battling Brits finished well in front of the Italians who took a surprise third place in front of France. The battle for the International Trophy was much closer, with Norway the surprise winners in front of the Czech Republic, and in third place Germany. ●



**BUENA TEMPORADA**  
NO HA SIDO 2010 UN AÑO DE TÍTULOS INDIVIDUALES PARA ADAM RAGA PERO SÍ QUE AUMENTA SU PALMARES CON OTRO ÉXITO COMO INTEGRANTE DE LA SELECCIÓN NACIONAL. EL DE GAS GAS OBTUVO MUY BUENOS PARCIALES, SOBRE TODO, EN LA PRIMERA VUELTA.

**GLOVES**  
REF. XC1420  
25,90€





VIGO RED BULL 19-09

FARO DE VIGO



**R 262**  
SPECIAL EDITION



PILOTA SENSACIONES DE ALTURA

DESCUBRE LAS NUEVAS REPLICAS

2010

**NAMBOLIN**  
REPLICA 2010





FESTIVAL OF TRIAL 24.26-9



TRIAL  
URBAN



# TRIAL INDOOR ZARAGOZA (1ª DE 4)



GRAN PAPEL DEL JÚNIOR POL TARRÉS EN SU DEBUT: QUINTO

## El campeón da primero

Toni Bou demostró por qué es el vigente campeón nacional y del mundo de la especialidad al adjudicarse con claridad la primera de las cuatro citas del Nacional bajo techo celebrada en Zaragoza. Jeroni Fajardo y Albert Cabestany le secundaron en el podio por ese orden, con Adam Raga cuarto.



El tricampeón de España de trial en pista cubierta, Toni Bou, continúa en un estado de forma excepcional un mes y pico después de finalizar la temporada al aire libre, como se pudo comprobar en la prueba inaugural del Campeonato de España de Trial Indoor (CETI) 2010 disputada en Zaragoza. Y es que el piloto del Repsol Montesa-HRC ha empezado la defensa de su corona nacional en la capital aragonesa como acabó la temporada pasada: ganando.

Pol Tarrés, sobre estas líneas, durante su presentación.

El barcelonés, que hace unas semanas rubricó su renovación por dos años más con Montesa tras recibir ofertas de Gas Gas, Ossa y Beta, demostró en un pabellón de deportes Príncipe Felipe a rebosar que, hoy por hoy, está uno o dos peldaños por encima del resto de sus rivales.

No en vano, en la vuelta de clasificación Bou pasó sin más problemas a la final con la puntuación más baja: un punto por exceso de tiempo en la cuarta zona y dos más al perder la carrera en paralelo. Increíble.

Por su parte, Jeroni Fajardo, segundo en esta primera vuelta y flamante nuevo fichaje de Ossa en el regreso de la firma a la competición en 2011, finalizó su actuación con dos puntos más que el de Piera, mientras que Albert Cabestany,

subcampeón la pasada edición del CETI, se llevó in extremis la última plaza que daba acceso a la ronda decisiva al acumular seis puntos, uno menos que Adam Raga, el primero de los fijos en abrir las hostilidades y a quien un fiasco en la primera zona condenó inexorablemente.

Se quedaron fuera en esta primera fase los dos pilotos procedentes del CETI Junior Challenge, que se disputa esta temporada la mañana antes de la cita, Pol Tarrés e Iván Peydró, y los otros dos pro del campeonato: Dani Oliveras y Alfredo Gómez, el vencedor del certamen junior de la temporada pasada.

Destacar, sin duda, la excelente actuación del debutante Pol Tarrés. Y es que el sobrino del siete veces campeón del mundo al aire libre, Jordi Tarrés, no sólo se impuso en la prueba inaugural del CETI Junior Challenge 2010, sino que además finalizó en su estreno con los mejores en una fantástica quinta plaza, justo por delante de dos pilotos con amplia experiencia en estas lides como son Oliveras y Gómez. En cuanto a la final, con el trazado de las seis zonas individuales del primer giro a recorrer ahora en sentido contrario, Bou tomó ventaja desde el primer momento, cerrando su casillero con sólo dos puntos, uno por exceso de tiempo en la zona 1 y otro en la 3. Sus rivales poco tuvieron que hacer. Y es que un fiasco de Fajardo en la zona 1 y tres de Cabestany, que no estuvo a su mejor nivel, los alejaron de la lucha por la victoria a las primeras de cambio.

La segunda prueba del CETI se disputará el próximo 1 de noviembre en Girona.

### LO DUJERON ELLOS

#### Toni Bou



*"Es evidente que ganar es la mejor forma de empezar un campeonato en el que, con sólo cuatro pruebas, no nos podemos permitir dar ningún paso en falso. En mi opinión, ha sido una prueba fácil. Está claro que ésta es la tendencia actual, pero no por ello hay menos presión, ya que sabemos que en estas condiciones cualquier error resulta muy difícil de recuperar".*

#### Adam Raga



*"No estoy nada satisfecho de cómo han ido las cosas y para nada me esperaba quedarme fuera de la final. De hecho, estoy bastante enfadado. Creo que, a pesar de abrir las zonas, he hecho una buena primera vuelta y, la verdad, no esperaba este resultado. Es cierto que he cometido un fallo y que ello me ha perjudicado mucho. Pero creo que en zonas como la carrera en paralelo hemos vuelto a ver cómo algunas decisiones de los jueces tomadas eran claramente erróneas. Una prueba que acaba por decidir tanto debería tener un sistema más fiable para proclamar al vencedor".*



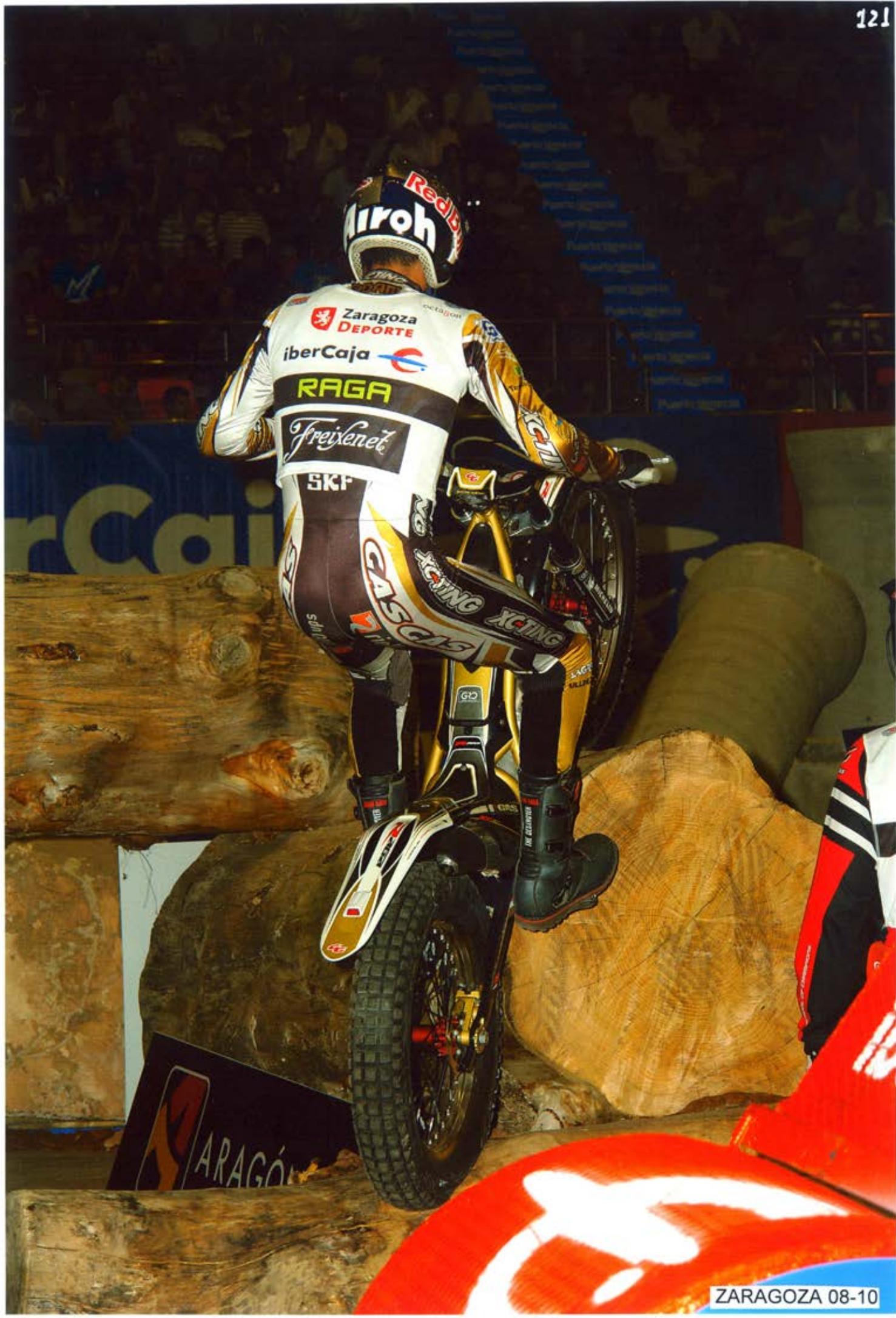
Cabestany se tuvo que conformar este año con ser tercero, mientras que Fajardo, segundo, sustituyó en el podio al retirado Marc Freixa.

### CLASIFICACIÓN

Pos. Piloto	1ª vuelta	Play off
1 Toni Bou	3	2
2 Jeroni Fajardo	5	12
3 Albert Cabestany	6	20
4 Adam Raga	7	
5 Pol Tarrés	25	
6 Dani Oliveras	25	
7 Alfredo Gómez	31	
8 Iván Peydró	32	

#### ASÍ VA

1 Toni Bou	10
2 Jeroni Fajardo	8
3 Albert Cabestany	6
4 Adam Raga	5
5 Pol Tarrés	4
6 Dani Oliveras	3
7 Alfredo Gómez	2
8 Iván Peydró	1





ALLASSAC 10-10



## VIII NIT DE L'ESPORT LOCAL

### ESPORTISTES

- Oriol Romeu, jugador de futbol del FC BARCELONA
- Aleix Garcia, jugador de futbol del VILLARREAL CF
- Lorena Garcia, jugadora de futbol de la SELECCIÓ CATALANA absoluta de futbol platja
- Adam Raga, pilot de trial
- Adelina Daraban, atleta
- Ingrid Mendoza, tennis taula
- Irene Estellé, tennis taula

INSTITUT MUNICIPAL D'ESPORTS



Ajuntament d'Uldecona

NIT ESPORT LOCAL 23-10

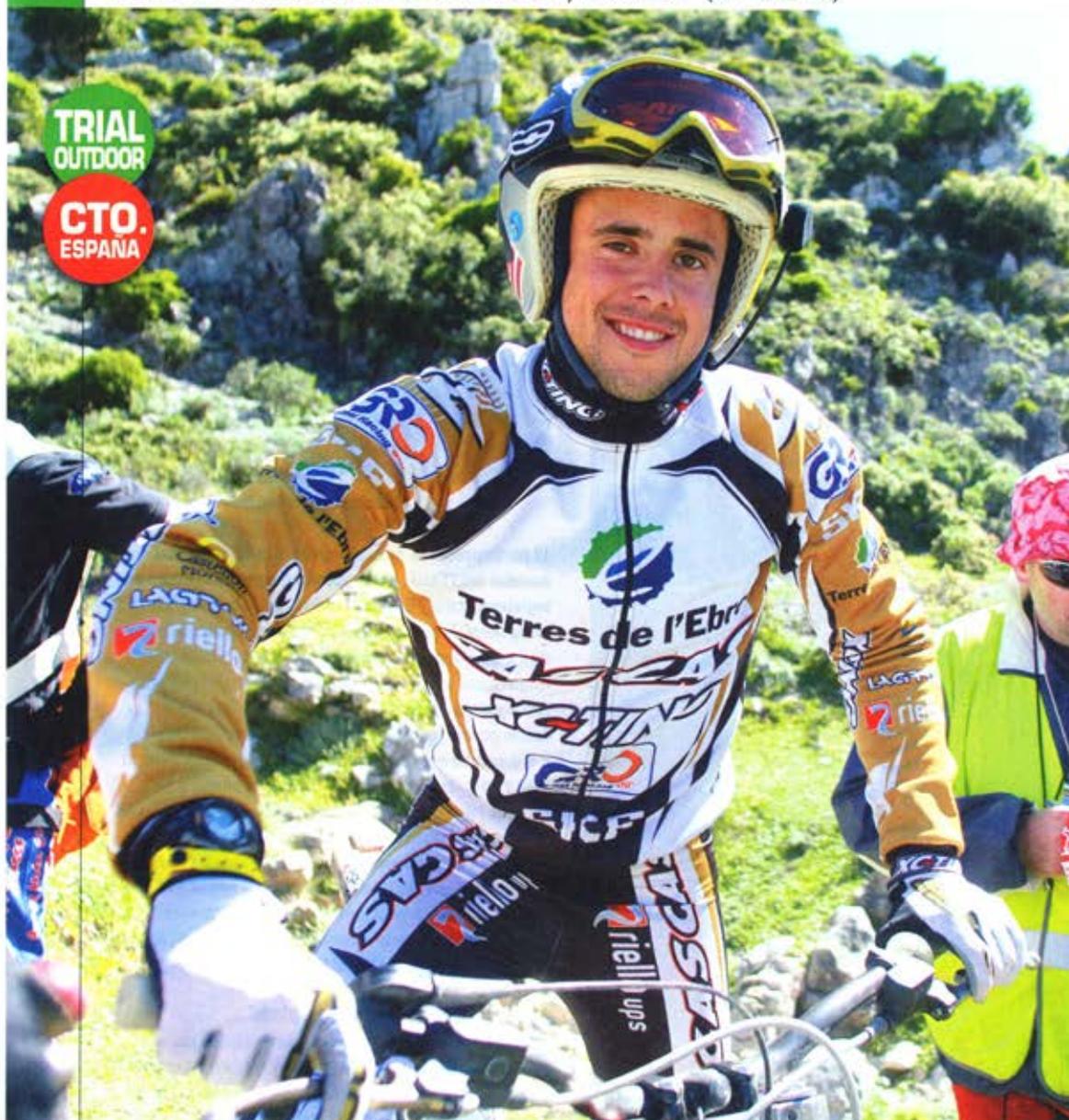


MAYA MAROC 2.8-05

# TRIAL PEÑARROYA-PUEBLONUEVO, Córdoba (4ª de 5)

TRIAL  
OUTDOOR

CTO.  
ESPAÑA



VICTORIA DE RAGA, QUE SE COLOCA A DOS PUNTOS DE BOU

## El título, al rojo vivo

### SOLO MOTO

Todo está en el aire. Y es que la cuarta y penúltima prueba del Nacional de Trial no podría haber dejado las cosas más abiertas de cara a decidir quién conseguirá el título. La localidad cordobesa de Peñarroya fue el escenario de la sufrida y merecida victoria de Adam Raga, que ha puesto las cosas al rojo vivo en la clasificación provisional.

Tras la primera vuelta a las 12 zonas preparadas por los organizadores de la prueba, Raga todavía no había despuntado. De hecho era tercero por detrás de su máximo rival, Toni Bou, y de Albert Cabestany. Consciente de la necesidad de ir a por todas, el de Gas Gas hizo una segunda vuelta sensacional que cambió por completo las tornas de la clasificación. Así, Raga fue el único piloto que terminó por

encima de los 2.000 puntos (en concreto consiguió 2.004) y superó a Bou en casi 100. El tercer puesto fue para Albert Cabestany, que se quedó a tan sólo cuatro puntos del piloto de Montesa. Por su parte, Jeroni Fajardo cuajó una sensacional segunda vuelta al marcar la segunda mejor puntuación y finalizó cuarto. Así las cosas y a falta de una sola cita para cerrar el certamen, Toni Bou sigue al frente de la clasificación provisional, con dos puntos de ventaja sobre Adam Raga.

La tercera posición de la general tampoco está decidida, ya que Jeroni Fajardo tan sólo tiene en su haber una ventaja de dos puntos sobre Albert Cabestany, al que deberá superar en la última prueba si quiere estar entre los tres mejores del trial nacional.

La quinta y última cita del campeonato tendrá lugar el próximo 21 de noviembre en Barcelona.

### CLASIFICACIÓN

#### SCRATCH

1. A. Raga	Gas Gas	2.004 puntos
2. T. Bou	Montesa	1.911
3. A. Cabestany	Shero	1.907
4. Jeroni Fajardo (Beta), 1.893; 5. Alfredo Gómez (Montesa), 1.540; 6. Daniel Oliveras (Sherco), 1.391; 7. Francesc Moret (Montesa), 1.333; 8. Pol Tarrés (Gas Gas), 1.323; 9. Pere Borrellas (Gas Gas), 1.314; 10. Iván Peydro (Gas Gas), 1.258.		

#### JÚNIOR

1. J. Casales	Gas Gas	1.074 puntos
2. J. Martín	Gas Gas	917
3. D. León	Gas Gas	758
4. Aaró Castells (Gas Gas), 745; 5. Ignacio Martín (Gas Gas), 735; 6. Josep Seguí (Gas Gas), 727; 7. Rafael Latore (Beta), 725; 8. Joaquín Salcedo (Sherco), 721; 9. Sandra Gómez (Gas Gas), 652; 10. Carlos A. Miguena (Gas Gas), 496.		

#### CADETE

1. N. Fernández	Gas Gas	738 puntos
2. J. Busto	Gas Gas	730
3. D. Resch	Gas Gas	688
4. Alejandro del Olmo (Gas Gas), 614; 5. Enrique Aragón (Sherco), 587; 6. Mariano Martín (Gas Gas), 582; 7. Andreu Oliver (Gas Gas), 569; 8. Sergio Lorenzo (Beta), 399; 9. Pau Navarro (Gas Gas), 397; 10. Carlos Parejo (Gas Gas), 370.		

#### TR2

1. P. Tarrés	Gas Gas	1.323 puntos
2. P. Borrellas	Gas Gas	1.314
3. I. Peydro	Gas Gas	1.258
4. Laia Sanz (Montesa), 1.202; 5. Carles Traviesa (Gas Gas), 1.153; 6. José María Moral (Sherco), 1.108; 7. Marcos Méndez (Sherco), 1.068; 8. Marc Honach (Gas Gas), 1.011; 9. Sergio Moreno (Gas Gas), 971; 10. Carlos Rivero (Beta), 832.		

#### TR3

1. H. Galván	Gas Gas	859 puntos
2. D. Fernández	Shero	794
3. A. Artidelo	Gas Gas	772
4. Enric Tordera (Gas Gas), 749; 5. Adrià Albejano (Gas Gas), 612; 6. Diego González (Gas Gas), 510.		

#### TR3+35

1. I. Zomilla	Gas Gas	955 puntos
2. R. García	Gas Gas	714
3. I.L. Rivero	Gas Gas	575

#### ASI VA

##### SCRATCH

1. Toni Bou, 74 puntos; 2. Adam Raga, 72; 3. Jeroni Fajardo, 58; 4. Albert Cabestany, 56; 5. Daniel Oliveras, 40; 6. Alfredo Gómez, 37; 7. Pol Tarrés, 30; 8. Francesc Moret, 28; 9. Pere Borrellas, 26; 10. Iván Peydro, 20.

##### JÚNIOR

1. Jorge Casales, 75 puntos; 2. Aaró Castells, 65; 3. Jesús Martín, 64; 4. Onol Noguera, 41; 5. David León, 40; 6. Josep Seguí, 37; 7. Ignacio Martín, 31; 8. Rafael Latore, 29; 9. Joaquín Salcedo, 26; 10. Sandra Gómez, 21.

PEÑARROYA 24-10

TONI BOU

## "Nos la jugamos"

*"Este resultado no es el que deseaba, pero todos sabemos lo que puede ocurrir con el reglamento actual. Arriesgar tiene su precio y en una zona difícil he cometido un error que me ha resultado irrecuperable. Me ha hecho perder ventaja como líder del campeonato y ahora nos lo jugaremos todo en la última prueba del año".*



## &gt; CLASIFICACIONES

## SCRATCH

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 ADAM RAGA	GAS GAS	2004
2 ANTONI BOU	MONTESA	1911
3 ALBERT CABESTANY	SHERCO	1907

## TR-2

1 POL TARRÉS	GAS GAS	1323
2 PERE BORRELLAS	GAS GAS	1314
3 IVAN PEYDRO	GAS GAS	1258

## TR-3

1 HECTOR GAIRIN	GAS GAS	859
2 DAVID FERNANDEZ	Sherco	794
3 ADRIAN ARTIDIELLO	GAS GAS	772

## TR-3 +35

1 IBÓN ZORRILLA	GAS GAS	955
2 RUBÉN GARCÍA	GAS GAS	714
3 JOSÉ L. RIVERO	GAS GAS	575

## JUNIOR

1 JORGE CASALES	GAS GAS	1074
2 JESÚS MARTÍN	GAS GAS	917
3 DAVID LEÓN	GAS GAS	758

## CADETE

1 NACHO FERNÁNDEZ	GAS GAS	738
2 JAIME BUSTO	GAS GAS	730
3 DANIEL RESCH	GAS GAS	668



# Al rojo vivo

PEÑARROYA 24-10

**CTO. ESPAÑA DE TRIAL OUTDOOR. PEÑARROYA (CÓRDOBA). 4ª PRUEBA** > Adam Raga se impuso en Peñarroya y deja el nacional al rojo vivo. Ahora, Toni Bou lidera la clasificación general por sólo dos puntos respecto al de Gas Gas.

**L**A VICTORIA DE RAGA EN PEÑARROYA, SUFRIDA Y MERECE, HACE QUE BOU TENGA QUE ESPERAR A LA ÚLTIMA PRUEBA barcelonesa para intentar revalidar el título.

De hecho, Raga terminaba tercero tras la primera vuelta, por detrás de Bou y Albert Cabestany, pero una sensacional segunda vuelta cambió por completo las tornas de la clasificación. De esta forma, Raga era el único piloto que terminaba por encima de los 2.000 puntos (2004), y superaba a Bou en casi 100. Tercero finalizaría Albert Cabestany a sólo 4 puntos de Bou, rozando el segundo puesto.

En el resto de categorías, cabe destacar la victoria de Jorge Casales (Gas Gas) en Junior; la de Nacho Fernández (Gas Gas) en Cadete; la de Pol Tarrés (Gas Gas) en TR2; la de Héctor Gairin (Gas Gas) en TR3; y la de Ibón Zorrilla (Gas Gas) en TR3+35. Por su parte, Laia Sanz ha logrado la cuarta posición en la categoría TR2, mejorando los resultados obtenidos en las dos pruebas anteriores. La pluricampeona ha consolidado la cuarta plaza en la clasificación general. ➤



**KNEE**  
REF. XC1365  
23,90€



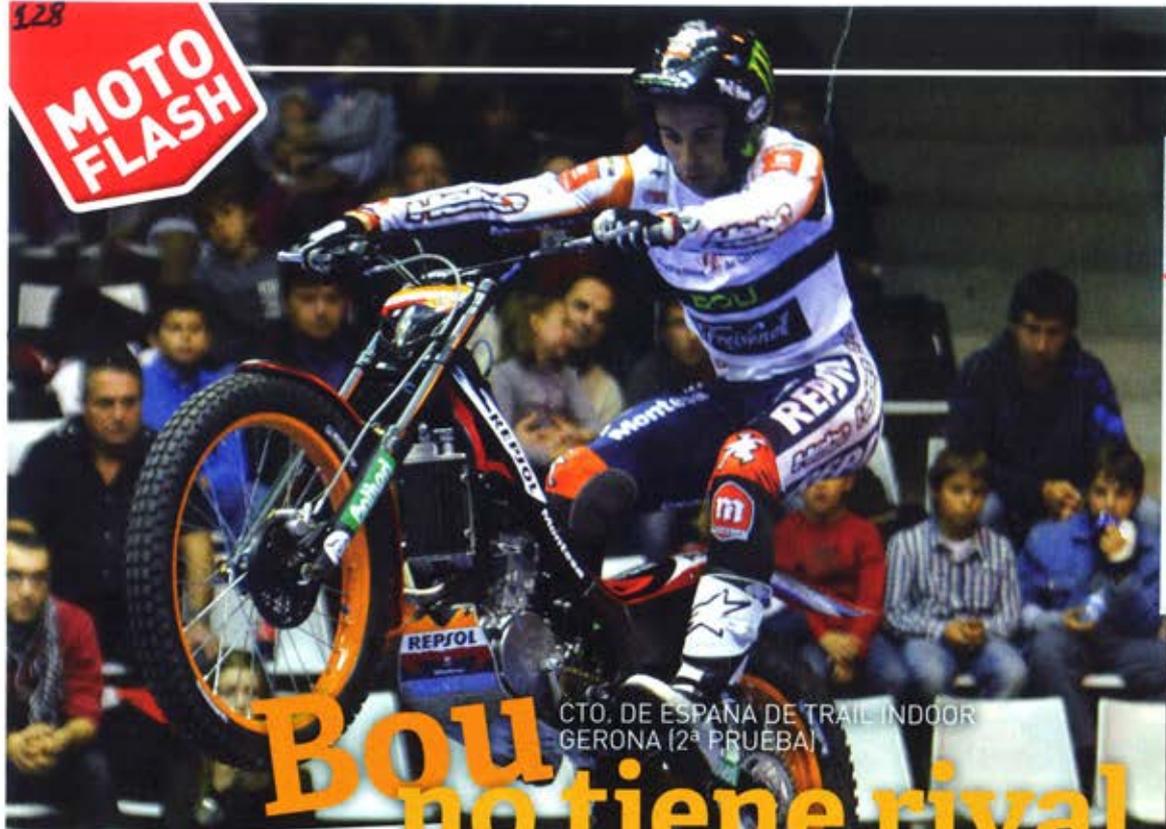
## Raga, modelo de pasarela

Adam Raga, bicampeón mundial de trial al aire libre, y Arnau Solà, piloto del equipo nacional de enduro, ambos compañeros en la firma Gas Gas, fueron dos de los modelos elegidos por la Fundación Ramon Noguera -entidad que trabaja para mejorar la calidad de vida de las personas con discapacidad intelectual y sus familias de la comarca de El Gironès- para presentar en la Fira de Mostres de Girona la nueva colección de ropa y complementos de diseño propio elaborados artesanalmente en el Taller Ocupacional de la misma fundación, así como las novedades en ropa outlet, para la temporada 2010-2011.





GIRONA 01-11

MOTO  
FLASH

# Bou no tiene rival

CTO. DE ESPAÑA DE TRAIL INDOOR  
GERONA (2ª PRUEBA)



**SECUNDANDO A BOU** en el podio de Girona, Raga asciende a la segunda posición en la provisional del CETI.

**C**omo ocurriese en la carrera inaugural de Zaragoza, Bou dominó la segunda prueba del Campeonato de España de Trial Indoor, disputada en Girona. En la vuelta preliminar, el de Montesa solo se dejó dos puntos, por cinco de Raga y Cabestany, quienes completaban la terna de finalistas en la prueba. Fajardo y el junior Pere Borrellas (quien se había impuesto en su categoría en la jornada precedente por delante de

Francesc Moret), cuarto y quinto respectivamente, se quedaron a las puertas de la ronda final. En esta tampoco hubo sorpresas y con un único pie más, dos puntos por penalización por tiempo en las dos últimas zonas, Toni se llevó el gato al agua frente a los 11 puntos de Raga y los 19 de Cabestany. Bou se afianza como líder del certamen, mientras que Raga escala a la segunda posición a falta de la última y definitiva prueba de Tarragona.

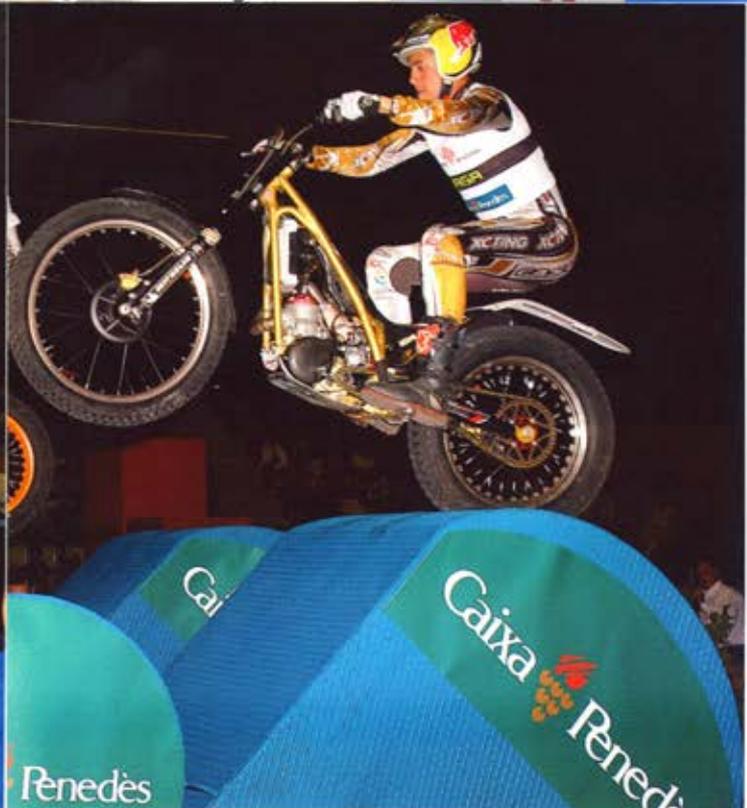
WATERPROFF UMBRELLA

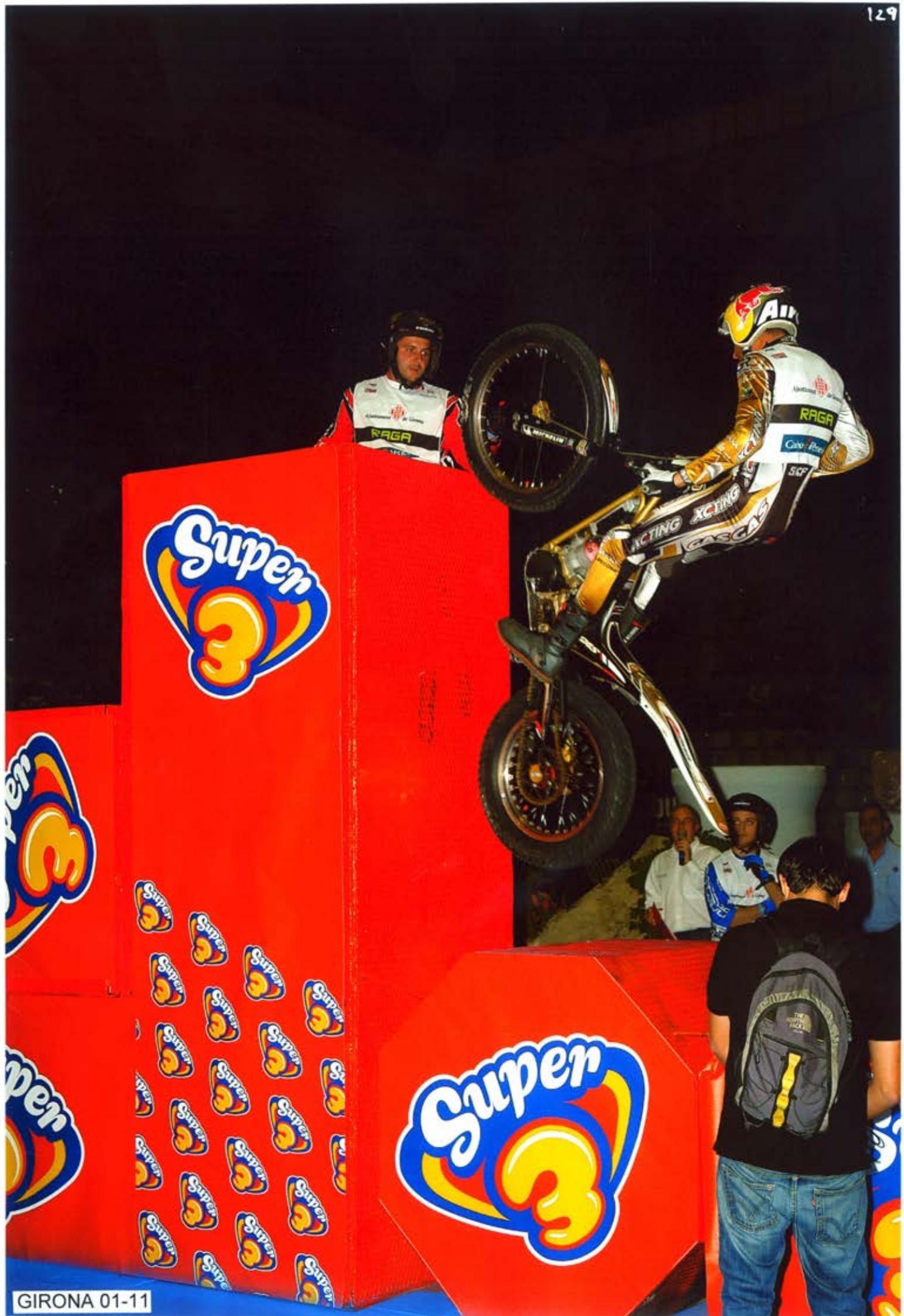
REF. XC2210

24,90€



GIRONA 01-11



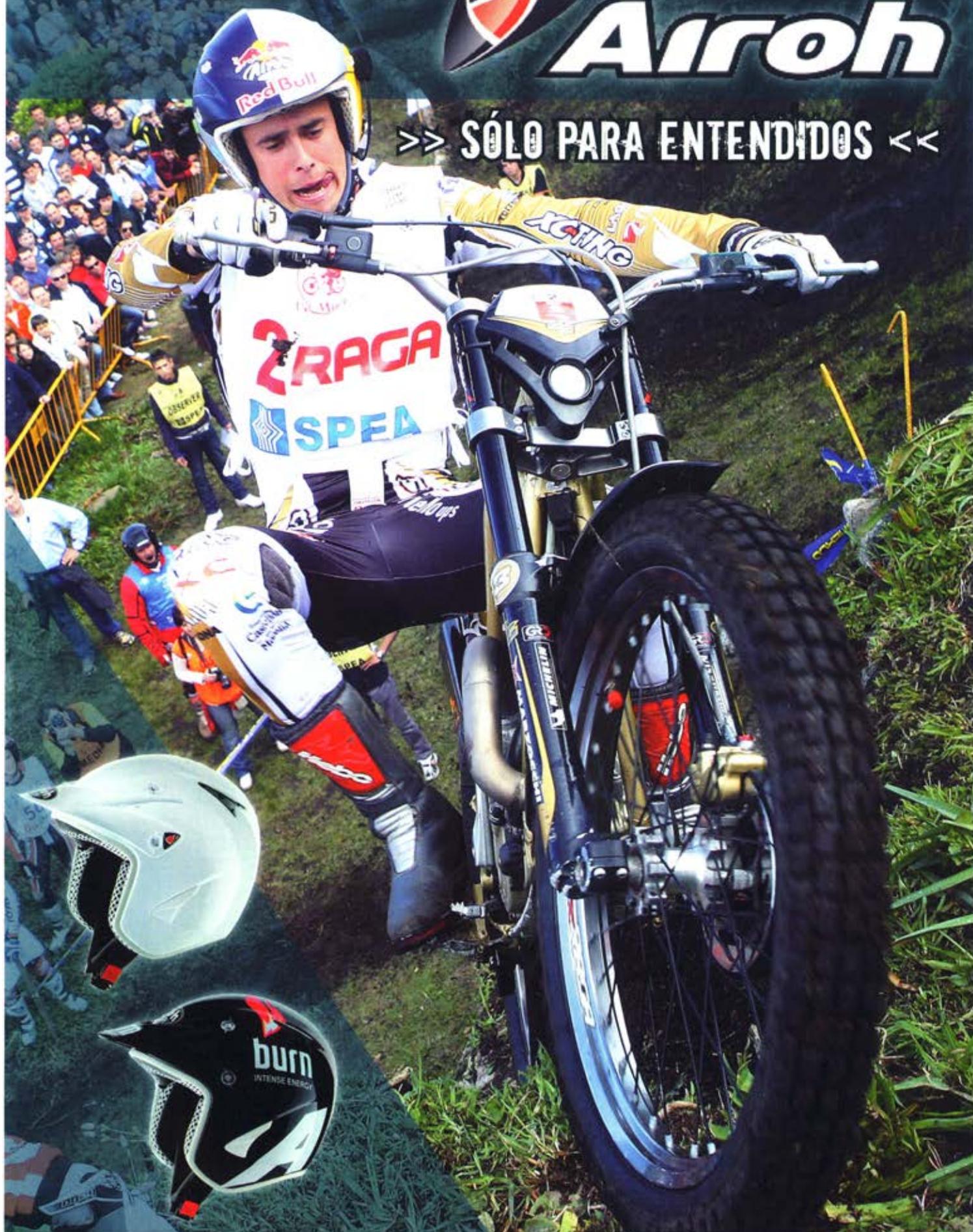


GIRONA 01-11



# Airoh

>> SÓLO PARA ENTENDIDOS <<



5 HIGH PERFORMANCE: Avda. Castell de Barbera, 21-27 nave 5 - Poligono Industrial Santiga  
08210 Barberà del Vallès (Barcelona) / Tel. 902313211 - Fax. 902313212 (5hp@5highperformance.com)

[www.airoh.com](http://www.airoh.com) / [www.5highperformance.com](http://www.5highperformance.com)



diari  
**més**

diari  
**més**  
TARRAGONA - REUS - COSTA D'AUROADA

# Toni Bou sigue su camino hacia la gloria



## ALBA GUERRERO

La tercera cita del Campeonato de España de Trial Indoor ha dejado la lucha por el título visto para sentencia. Toni Bou, que después de las citas de Zaragoza y Girona se perfilaba como favorito, sentenció su tercera victoria consecutiva en Tarragona, con lo que se queda a un paso de convertirse en campeón de España de la especialidad. Una vez más, Bou no tuvo rival alguno capaz de plantarle cara, por lo que la diferencia de 10 puntos con la que salió su paso por el Tarraco Arena Plaza lo afianza aún más en su posición de líder. El primer paso por las zonas del trazado catalán fueron de dominio absoluto del piloto de Montesa, que tan sólo anotó cinco puntos. Albert Cabestany y Adam Raga eran segundo y tercero, respectivamente. Entre los dos pilotos locales la igualdad fue máxima, ya que ambos anotaron 11 puntos. Tras ellos, y fuera del play off final, quedaron Jeroni Fajardo y Pol Tarrés.

En la final no hubieron sorpresas. Bou volvió a imponerse, aunque esta vez tuvo que aplicarse a fondo para no decaer a causa de la dificultad del trazado. Al final, el pluricampeón sumó 20 puntos: "Este trial ha sido muy difícil y me siento extremadamente satisfecho con el resultado. Tengo el título en la mano y me siento campeón, pero para serlo

definitivamente y celebrarlo tenemos que disputar la cuarta prueba. Solamente puedo desear que siga esta buena racha. Tres victorias consecutivas incrementan mi motivación para próximos retos". A cuatro puntos del vencedor, parece que a Albert Cabestany el apoyo de sus paisanos le sirvió para mejorar sus resultados de pruebas anteriores. Mientras que en Zaragoza y Girona fue tercero, esta vez acabó segundo. Por su parte, Adam Raga cerró el podio tarraconense, que se estrenó como sede de esta especialidad.

Con tres victorias consecutivas, Toni Bou lidera la clasificación provisional con 30 puntos, seguido de Cabestany (20 puntos), Raga (19 puntos) y Fajardo (18 puntos). El desenlace final, el próximo 26 de diciembre en A Coruña.

## CLASIFICACIÓN

### Trial Tarragona

1. T. Bou	Montesa	5+20
2. A. Cabestany	Sherco	11+24
3. A. Raga	Gas-Gas	11+25
4. Jeroni Fajardo	Beta	14
5. Pol Tarrés	Gas Gas	19

### ASIVA

#### Cto. España Trial Indoor

1. Toni Bou (Montesa) 30 puntos; 2. Albert Cabestany (Sherco), 20; 3. Adam Raga (Gas Gas), 19; 4. Jeroni Fajardo (Beta), 18; 5. Pol Tarrés (Gas-Gas), 8; 6. Daniel Oliveras (Sherco), 8; 7. Alfredo Gómez (Montesa), 7; 8. Francesc Moret (Montesa), 2.



TARRAGONA 06-11



SHORT

REF. XC6610

35,90€



PROTECTOR  
SHORT

SIZES > S/M L/XL



2010

DESCUBRE LA NUEVA

**R RIGRA**PILOTA SENSACIONES  
DE ALTURA.**GASGAS**

SCHOOL OF CHAMPIONS

## El pilot de trial de Gas Gas es prepara ara per guanyar el Campionat d'Espanya Adam Raga s'estableix a Osona per poder entrenar millor

**Taradell**

**Vicenç Bigas**

Els aires d'una comarca que respira benzina pels quatre costats li provenen a Adam Raga, que ha revalidat el subcampionat del món de trial guanyant la darrera prova i també s'ha imposat en la darrera del Campionat d'Espanya, el principal títol que encara pot guanyar aquesta temporada. El pilot de Gas Gas ha anat recuperant mica en mica el seu millor nivell de forma després d'haver de ser operat dues vegades del genoll la segona meitat de l'any passat, una lesió que el va obligar a "estar molt temps parat i més temps de recuperació progressiva".

Nascut a Ulldecona el 1982 i establert als 16 anys a Rellinars per convertir-se en el deixeble més significat de Jordi Tarrés, Raga ha decidit ara instal·lar-se a Taradell. "Ulldecona és el meu poble. Jo em sento d'allà, m'agrada molt les tradicions de les Terres de l'Ebre i sempre que puc hi vaig" però quan es tracta de la feina "aquí estic a prop de tot arreu, dels altres pilots, de les marques i dels tallers on reparem les motos. Estic al rovell de l'ou, i allà em queda tot massa lluny".

El que hi ha trobat sobretot és un entorn adequat per a la pràctica del motociclisme *off road*. En l'aspecte geològic "la comarca d'Osona és fabulosa per la morfologia de les muntanyes i el terreny és fantàstic pels que correm en moto perquè en tens de tot tipus, hi ha zones humides i seques", però també hi ha trobat un ambient propici perquè "aquí està molt valorat el tema del motor i això ho valorem moltíssim". Tot plegat són elements a tenir molt en compte en una disciplina motociclista exigent, que defineix com "un esport acrobàtic que requereix molta tècnica perquè els moviments que es fan són molt precisos. Si no tens aquest entrenament de moltíssimes hores perds la precisió i quan agafes la moto no en tens el mateix domini".

Raga ha estat vinculat tota la seva carrera esportiva amb Gas Gas, marca per la qual acaba de renovar per dos anys més i en què s'hi sent de meravella perquè "m'agrada molt la moto i m'agrada molt l'equip", a més de considerar que "a les alçades de la



Adam Raga, entrenant divendres passat amb altres pilots a la zona de Goitallós



El pilot d'Ulldecona ha instal·lat a Taradell el seu centre d'operacions

meva carrera és important ser fidel a una marca". Els pronòstics de Jordi Tarrés no van fallar sobre la progressió d'un pilot que amb 21 anys guanyava el primer dels seus quatre campionats del món *indoor* consecutius, encara que els seus millors anys van ser el 2005 i el 2006, quan va fer el doblet mundial amb el títol també a l'aire lliure. L'eclosió de Toni Bou i les lesions l'han obligat a conformar-se des de llavors amb els campionats d'Espanya del 2007 i el 2008. "Quan ja has estat campió, ser segon no fa gens de gràcia, però a vegades ser segon és un gran resultat", sosté un Raga inconformista que "sempre busco la manera de poder ser millor i guanyar". De tota manera "guanyar sempre és molt complicat", admet un pilot que acumula 30 victòries en les 184 proves del Campionat del Món que ha disputat i 34 més en 79 proves del Mundial *indoor*.

## Segon als campionats d'Espanya

**Girona**

**V.B.**

Adam Raga va ser segon a la segona prova del Campionat d'Espanya *indoor*, que va tornar a guanyar Toni Bou i on el pilot de Gas Gas comparteix la segona posició a la classificació general amb Jeroni Fajardo. Francesc Moret també va

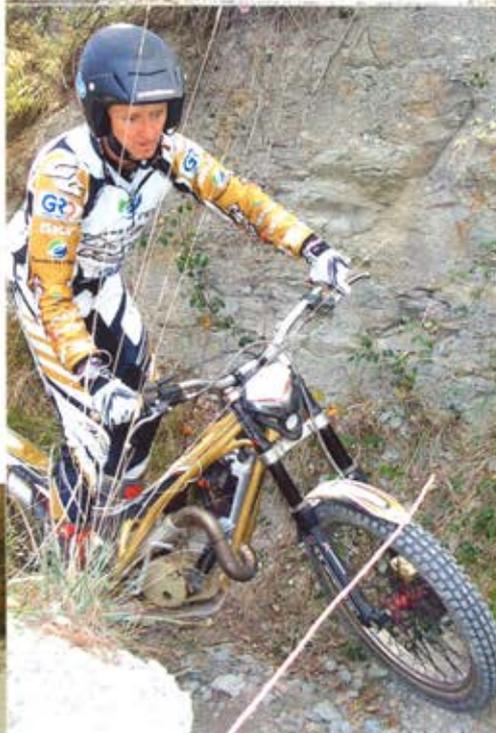
poder participar al trial d'aquest dilluns al pavelló gironí de Fontajau després d'haver quedat en segona posició a la prova Júnior classificatòria, però va patir un espectacular accident sense conseqüències a les proves per parelles que el va deixar en la darrera posició de la classificació. El desenllaç del campionat

es començarà a decidir en la tercera i penúltima prova, que es disputa aquest dissabte a Tarragona.

El campionat que Raga té més a l'abast és el d'Espanya *outdoor*, on s'ha repartit les victòries amb Bou. Per guanyar el que seria el seu quart títol ha de quedar per davant del de Piera a la darrera prova, el dia 21 al Berguedà.



TARADELL 09-11



Divendres, 5 de novembre de 2010

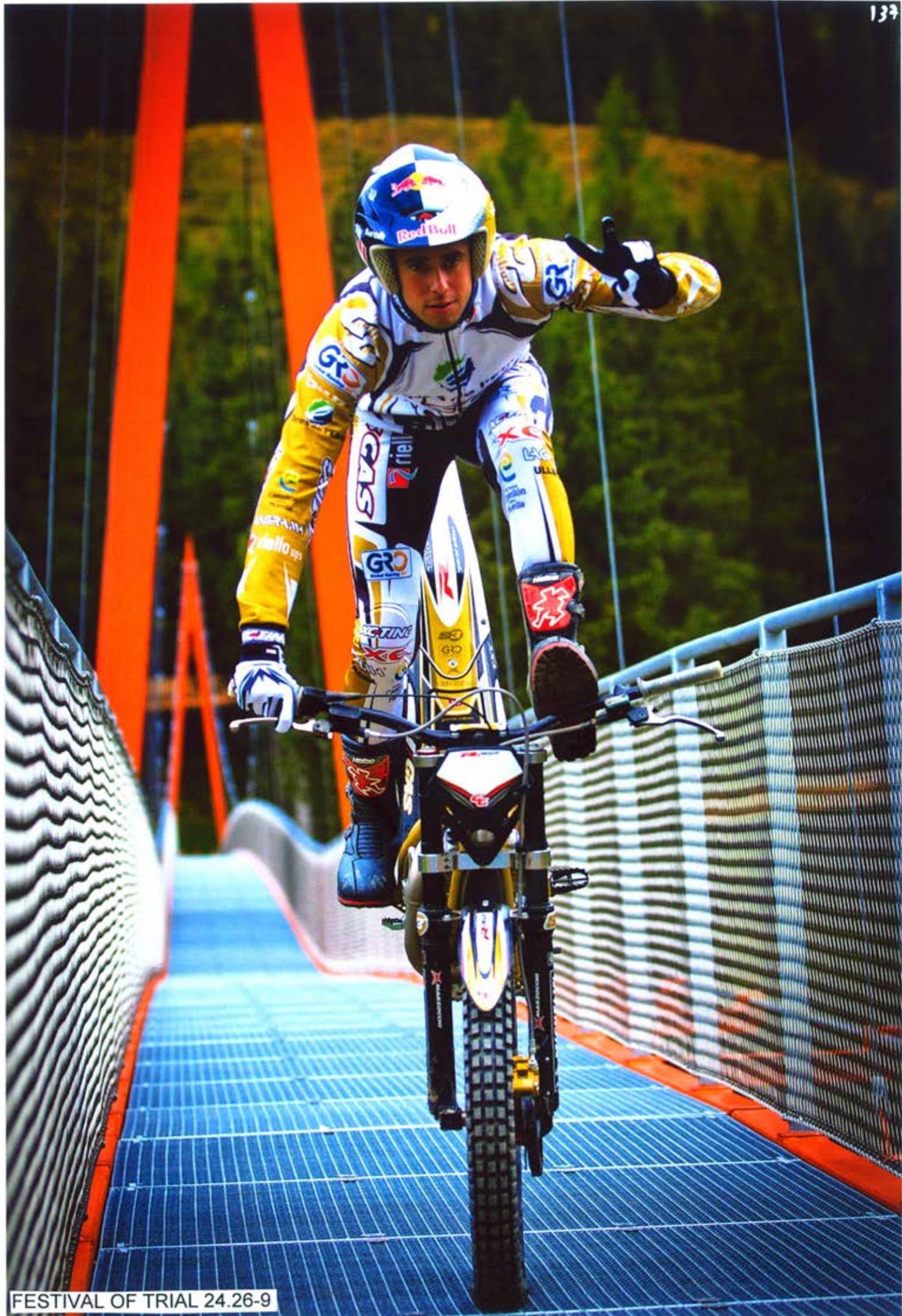




LA SEU 14-11



**XC-TING**  
NEW COLLECTION 2011



FESTIVAL OF TRIAL 24.26-9

TRIAL  
OUTDOOR

CTO.  
ESPAÑA



EL PILOTO DE GAS GAS ROMPE LA RACHA DE TRIUNFOS DE TONI BOU

# Y al final... Raga

FOTOS: PEP SEGALÉS

CAL ROSAL 21-11



**Adam Raga es el nuevo campeón de España de Trial. Venció a Toni Bou en la última zona de la última vuelta al último trial de la temporada y se hizo con su quinto título nacional.**

■ PEP SEGALÉS

## CAL ROSAL 21-11

Más que interesantísima resultó esta última prueba del Nacional de Trial, que se celebró en Cal Rosal, una pequeñísima población que, bajo la batuta del Moto Club Baix Berguedà, organizó un gran trial. Un trial donde la expectación fue creciendo hasta llegar a un final de novela, en la que el guionista no se habría llegado a imaginar qué sucedería en la segunda y última vuelta de la duodécima y última zona de la carrera.

El favorito era Toni Bou, que llegaba a Cal Rosal con dos puntos de ventaja sobre Adam Raga. Ambos con dos triunfos, pero Toni logró terminar en segundo lugar en las dos carreras que ganó el de Gas Gas, y Raga fue tercero y segundo en las que ganó Toni. Quien quedara por delante ganaría el título, estaba claro.

Y en esta última cita, cosas del sorteo, Bou salía por delante de Adam, con lo que se le complicaba un poco el trial, ya que Raga veía la táctica que utilizaba el de Montesa y podía arriesgar para intentar sumar más puntos. Sin embargo, eso no ocurrió hasta casi el final. Toni llevaba un pequeñísimo margen de ventaja sobre el piloto de Ulldesona, pero éste optó por una vía más difícil y que Bou no había pasado que le dio 10 puntos. Nervios. En la segunda pasada, el de Montesa igualó la primera puntuación de Adam, pero éste no falló en su segundo turno. Así llegaron a la última zona. El nerviosismo se palpaba: Toni Bou no sabía si arriesgar o conformarse con una puntuación y se equivocó. En su última pasada por la zona, casi incomprensible al tratarse del cuatro veces campeón del mundo, cometió un error y cruzó su misma trazada, entregando en bandeja el triunfo a un Adam Raga que se mostró eufórico al recuperar el trono que perdió el año pasado por una lesión en la rodilla. Es el quinto título nacional de Adam Raga, que ganó también en 2004, 2005, 2007 y 2008.

Fuera de la lucha por la victoria estaba la del tercer cajón del podio, que fue a parar a un Jeroni Fajardo bastante conservador. Por el contrario, Albert Cabestany, que optaba a terminar tercero del campeonato, arriesgó y falló, condenando el resultado final: cuarto, tras el de Beta, que cumplió en su última prueba con la marca italiana al aire libre.

### Otras categorías

Final del Nacional también para todas las demás categorías: TR2, TR3, TR3+35, Júnior, Cadete y Fémimas A y B. En total, 62 participantes que, según la RFME, "está muy bien".

En TR2, el título estaba casi decidido a favor de Pol Tarrés, que llegaba también con ventaja a Cal Rosal, pero el vencedor fue Pere Borrellas, que agotó sus posibilidades para arrebatarle el título al sobrino del heptacampeón. El segundo lugar de Pol le bastó para llevarse el segundo título en importancia del Nacional de Trial. En Júnior, Jorge Casales confirmó su dominio con otra victoria que le daba merecido título de la categoría. Jaime Busto siguió destacándose como el mejor en Cadete, siempre por encima de Nacho Fernández. En Fémimas, Laia aparte, el subcampeonato se fue hacia Madrid: Sandra Gómez le pudo a Mireia Conde, que se le había adelantado en Castellolí. En Fémimas B, triunfo y subcampeonato para María Giró, mientras que el título se lo llevó Emma Castañeiras, que estuvo floja en esta última carrera del Nacional. En TR3, por mucho que David Darnés lograra el triunfo, su ausencia en la anterior prueba fue básica para entregar el título a Héctor Gairin, segundo aquí. Por último, cuatro veteranos en TR3+35, y la victoria fue para Joan Ricart. El título estaba ya decidido y el vasco Ibon Zorrilla ni siquiera se acercó a Cal Rosal para celebrarlo.

## LO DUERON ELLOS

### Adam Raga



*"Estoy muy, muy contento, sobre todo porque ha sido un año muy duro para mí. Parecía que después de lo mal que lo pasé el año pasado con la lesión de rodilla, no podía volver a ganar, y aquí estoy! Creo que he hecho buen trial, quería arriesgar desde el principio, pero he esperado al final para no enseñar las cartas y la táctica me ha salido bien. El trial ha sido muy bonito".*

### Toni Bou:



*"He fallado en la última zona. Adam lo ha hecho muy bien, hemos hecho una buena carrera los dos y yo arriesgaba en las segundas pasadas. En la última zona me he pasado una flecha y... bueno, el Campeonato de España es un título importante, pero me quedo con el título mundial, para mí es mucho mejor. El reglamento (Open Free) no me gustaba antes de empezar el trial y no me gusta después... no sé si le gusta a nadie, porque nadie entiende nada... no sé qué hacemos".*



Adam Raga ya vuelve a ganar.

## CLASIFICACIÓN

### Trial Cal Rosal

	Gas Gas	1785 pto
1. Adam Raga	Gas Gas	1785
2. Toni Bou	Montesa	1776
3. Jeroni Fajardo	Beta	1611
4. Albert Cabestany	Sherco	1436
5. Francesc Moret	Montesa	1343
6. Pere Borrellas	Gas Gas	1322
7. Pol Tarrés	Gas Gas	1303
8. Alfredo Gómez	Montesa	1244
9. Daniel Oliveras	Sherco	1127
10. Marcos Méndez	Sherco	1075

### ASI QUEDO

#### Cto. España Trial Outdoor

1. Adam Raga (Gas Gas) 92 puntos; 2. Toni Bou (Montesa), 91; 3. Jeroni Fajardo (Beta), 73; 4. Albert Cabestany (Sherco), 69; 5. Daniel Oliveras (Gas Gas), 47; 6. Alfredo Gómez (Montesa), 45; 7. Francesc Moret (Montesa), 39; 8. Pol Tarrés (Gas Gas), 39; 9. Pere Borrellas (Gas Gas), 38; 10. Iban Peydro (Beta), 24; 11. Laia Sarz (Montesa), 17.



CAL ROSAL 21-11





CAL ROSAL 21-11





2010



## SPEA FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

<a href="#">PDF &gt; CHAMPIONSHIP</a>				SPA	POR	POR	JPN	JPN	GBR	GBR	FRA	RSM	ITA	CZE	TOTAL
1		BOU TONI		20	20	13	20	17	20	15	20	20	20	15	200
2		RAGA ADAM		17	15	15	15	20	13	13	10	17	17	20	172
3		FUJINAMI TAKAHISA		13	13	20	13	13	15	20	17	11	15	11	161
4		FAJARDO JERONI		15	9	10	17	15	11	8	15	13	13	17	143
5		CABESTANY ALBERT		11	17	17	9	11	10	17	13	15	9	13	142
6		DABILL JAMES		10	11	9	10	10	9	11	9	9	11	10	109
7		LAMPKIN DOUGIE		9	10	11	-	-	17	10	11	10	10	9	97
8		BROWN MICHAEL		3	5	6	7	6	8	9	4	6	3	8	65
9		GUBIAN LORIS		7	8	8	1	8	3	3	8	7	7	4	64
10		GRATTAROLA MATTEO		6	6	5	-	-	7	7	7	5	8	6	57
11		MAURINO DANIELE		5	7	7	-	-	5	4	5	8	6	3	50
12		WIGG ALEXZ		4	3	4	4	4	6	6	2	4	5	7	49
13		OLIVERAS DANIEL		8	4	3	-	-	4	5	3	-	-	5	32
14		KUROYAMA KENICHI		-	-	-	11	9	-	-	-	-	-	-	20
15		OGAWA TOMOYUKI		-	-	-	8	7	-	-	-	-	-	-	15





# 2010 FIM INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

			GBR				FRA				ESP				SPA				Total
			GBR	FRA	ESP	SPA													
1	BOU TONI	MONTESA	ESP	20	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	95	
2	CABESTANY ALBERT	SHERCO	ESP	15	20	15	12	15	12	15	15	12	15	15	12	15	15	77	
3	RAGA ADAM	GAS GAS	ESP	9	12	4	15	5	15	5	15	5	15	5	15	5	45		
4	DABILL JAMES	GAS GAS	GBR	12	6	12	5	9	12	5	9	12	5	9	12	5	44		
5	FAJARDO JERONI	BETA	ESP	6	9	6	9	12	6	9	12	6	9	12	6	9	42		
6	FUJINAMI TAKAHISA	MONTESA	JPN	4	4	4	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	29		
7	GUBIAN LORIS	GAS GAS	FRA	1	3	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	15		
8	WIGG ALEXZ	BETA	GBR	1	5	3	1	4	1	4	1	4	1	4	1	4	14		
9	LAMPKIN DOUGIE	BETA	GBR	5													5		
10	GOMEZ ALFREDO	MONTESA	ESP													4	4		
11	BROWN MICHAEL	SHERCO	GBR	3													3		
12	FERRER ALEXANDRE	SHERCO	FRA		1												1		





## RFME Campeonato de España de Trial 2010

Clasificación Final

## CET Scratch

O	Nombre y Apellidos	Marca	Lic.	Club	Categoría	TOTAL	Castellioli	Ibiza	Pobladura	Peñarroya	Cal Rosal
1	RAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	246518-CS	Mc Morelia	TR-S	92	15	20	16.05	24.10	21.11
2	BOU MENA, ANTONI	MONTESA	135347-B	Club Montesa	TR-S	91	20	17	20	20	20
3	FAJARDO VILA, JERONI	BETA	135325-GI		TR-S	73	17	15	13	13	15
4	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	---	135369-T	Mc Tarragona	TR-S	69	13	13	15	15	13
5	OLLIVERAS CARRERAS, DANIEL	GAS-GAS	135326-GI		TR-S	47	9	11	10	10	7
6	GOMEZ CANTERO, ALFREDO	MONTESA	215706-M	Sotobike Mc.	TR-S	45	6	9	11	11	8
7	MOREZ CLOTA, FRANCESC	MONTESA	135454-GI	Mc Abadeses	TR-S	39	4	6	9	9	11
8	TARRES ROCA, POL	GAS-GAS	135644-B	Mc La Clau	TR-2	39	7	7	8	8	9
9	BORRELLAS GARCIA, PERE	GAS-GAS	136447-B	Mc B. Berquella	TR-2	36	3	10	6	7	10
10	PEYORO MAYÓS, IVAN	BETA	246656-V	Oximodo	TR-2	24	1	8	5	6	4
11	SANZ PLA-GIRIBERT, LAIA	MONTESA	136480-B	RACC	TR-FEM A	17	2	3	2	5	5
12	FUJINAMI, TAKAHISA	MONTESA	135346-GI	Club Montesa	TR-S	11	11				
13	GUBIAN , LORIS	GAS-GAS	3020002		TR-S	10	10				
14	MENDEZ GONZALEZ, MARCOS	---	94203-LE		TR-2	10			3	1	6
15	TRAVESA PONS, CARLES	GAS-GAS	135688-B		TR-2	10			4	4	2
16	FERRER , ALEXANDRE	---	3900004		TR-S	8	8				
17	BILBAO GONZALEZ, AMOS	MONTESA	137158-B	Club Montesa	TR-3 + 35	7					
21	MORAL MORAL, JOSE MARIA	---	30829-J	PM. Jienense	TR-2	6				3	3
18	CIURANA ADZERIAS, FRANCESC	GAS-GAS	137989-T	Mc Tarragona	TR-2	5		5			
19	LANIEL , GUILLAUME	GAS-GAS	3020004		TR-S	5					
20	HORRACH COLL, MARC	GAS-GAS	64283-IB	Mc. Gt. Pobensa	TR-2	4		4			
22	CASALES CARRASCO, JORGE	GAS-GAS	194925-PO	E.P. Rodamoto	TR-JUN	3		1		2	
23	MILLAN GASCON, DAVID	---	51355-TE	Motorland Aragón C.I.D.	TR-2	2		2			
24	DARNES CASELLAS, DAVID	GAS-GAS	137142-B	Ripoll Mc	TR-3	1					1
25	RIVERO GUTIERREZ, CARLOS	BETA	85127-S	Mc. Reinosa	TR-2	1			1		





O	Nombre y Apellidos	Marca	Uc.	Club	TOTAL	Zaragoza	Girona	Tarragona	A Coruña
1	BOU NIENA, ANTONI	MONTESA	135347-B	Club Montesa	30	10	10	06.11	26.12
2	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	135369-T	Mc Tarragona	20	6	6	8	
3	BRAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	248518-CS	Mc Morella	19	5	8	6	
4	FAJARDO-VILA, JERONI	BETA	135325-GI		18	8	5	5	
5	TARRÉS ROCA, POL	GAS-GAS	135644-B	Mc La Clou	8	4	4	4	
6	OLIVERAS CARRERAS, DANIEL	SHERCO	135326-GI		8	3	3	2	
8	GOMEZ CANTERO, ALFREDO	MONTESA	215706-M	Sotobike	7	2	2	3	
7	BORRELLAS GARCIA, PERE	GAS-GAS	136447-B	Mc B. Bergueda	4	2	4		
9	MORET CLOTA, FRANCESC	MONTESA	135454-GI	Mc Abadeses	2		1	1	
10	PEYDRO MAYOS, IVAN	BETA	246656-V	Ovimoto	1	1			





# FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

# 2010 RIDERS

## RAGA ADAM



**SPA**

**GAS GAS 300cc**

Born the **6/04/1982** in **ULLDECONA**



Trial bikes:

**MERLIN 50 - BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 - GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300**

Favorit Rider: **COLOMER MARC / LAMPKIN DOUGIE**

Places in the top 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	36	26	21	9	8	6	5	4	6	3	3	4	2	3

**2**

Standing in 2010

**166 places TOP 15**

**92 podiums**

**2258 Points**

**184 Trials**

-> 1.st Trial

FRA 98 1 > 21 st  
VIRIEU LE GRAND  
16 y 2 m 22 d

-> 1.st Points

FRA 98 2 > 15th  
VIRIEU LE GRAND  
16 y 2 m 23 d

-> 1.st Podium

FRA 00 1  
VALDEBLORE  
18 y 2 m 20 d

-> 1.st Victory

USA 01 1  
GOLDENDALE  
19 y 2 m 5 d

-> 1.st Title

GER 05 2  
GEFREES  
23 y 4 m 31 d

**WORLD CHAMP.** 1998 > 29 // 1999 > 16 // 2000 > 9 // 2001 > 5 // 2002 > 4 // 2003 > 4 // 2004 > 3 // 2005 > 1 // 2006 > 1 // 2007 > 2 // 2008 > 2 // 2009 > 2 // 2010 > 2

**TRIAL DES NATIONS** 2001 > A1 // 2002 > A2 // 2003 > A2 // 2004 > A1 // 2005 > A1 // 2006 > A1 // 2007 > A1 // 2008 > A1 // 2009 > A1

**INDOOR CHAMP.** 2001 > 11 // 2002 > 3 // 2003 > 1 // 2004 > 1 // 2005 > 1 // 2006 > 1 // 2007 > 2 // 2008 > 2 // 2009 > 3 // 2010 > 3  
**FIM JUNIOR CHAMP.** 2000 > 1

**FIM YOUTH CHAMP.**

**FIM WOMEN CHAMP.**

**UNION WOMEN CHAMP.**

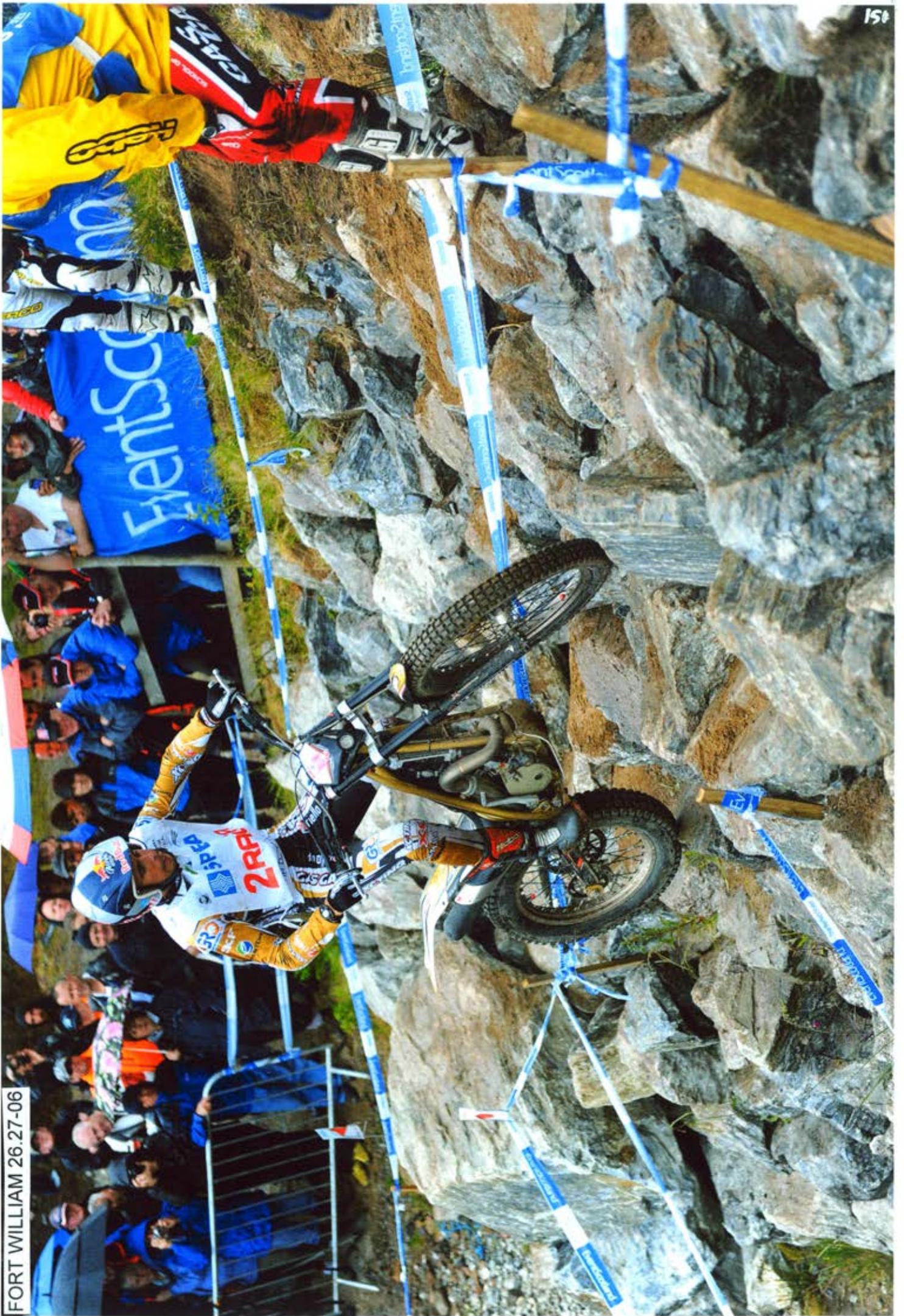
UNION.CHAMP. 1998 > 16 // 1999 > 2 // 2000 > 1

**UNION JUNIOR CHAMP.**

**UNION YOUTH CHAMP.**

**SPA NATIONAL CHAMP.** 1998 > 12 // 1999 > 6 // 2000 > 9 // 2001 > 4 // 2002 > 2 // 2003 > 5 // 2004 > 1 // 2005 > 1 // 2006 > 2 // 2007 > 1 // 2008 > 1 // 2009 > 7

**DIVERS** SPAIN INDOOR > 2002 > 2 // 2003 > 2 // 2004 > 1 // 2005 > 1 // 2006 > 2 // 2007 > 2 // 2008 > 3



# MEN OUTDOOR

- 420 riders  
scored points

## MAGIC NUMBER

GER 2011  
553 trials



**BOU TONI**

32 victories

1367 points

102 trials

50 podiums

102 places TOP 15



**RAGA ADAM**

30 victories

2258 points

184 trials

92 podiums

184 places TOP 15



**FUJINAMI TAKAHISA**

30 victories

3214 points

228 trials

133 podiums

228 places TOP 15



**FAJARDO JERONI**

1 victory

1036 points

129 trials

15 podiums

129 places TOP 15



**CABESTANY ALBERT**

7 victories

2048 points

209 trials

47 podiums

209 places TOP 15



**LAMPKIN DOUGIE**

99 victories

3929 points

256 trials

170 podiums

256 places TOP 15



**DABILL JAMES**

0 victories

494 points

60 trials

0 podiums

60 places TOP 15



**FREIXA MARC**

5 victories

1786 points

193 trials

25 podiums

193 places TOP 15



**GUBIAN LORIS**

0 victories

143 points

23 trials

0 podiums

23 places TOP 15



**BROWN MICHAEL**

0 victories

208 points

34 trials

0 podiums

34 places TOP 15

# MÓN INDOOR

## MAGIC NUMBER

- 77 riders  
scored points

2011 GENOVA  
187 trials



**BOU TONI**

18 victories

644 points

38 trials

27 podiums

38 places TOP



**CABESTANY ALBERT**

17 victories

1383 points

90 trials

62 podiums

90 places TOP



**RAGA ADAM**

34 victories

1362 points

80 trials

67 podiums

80 places TOP



**DABILL JAMES**

0 victories

137 points

13 trials

2 podiums

13 places TOP



**FAJARDO JERONI**

1 victory

585 points

46 trials

15 podiums

46 places TOP



**FUJINAMI TAKAHISA**

1 victory

1259 points

100 trials

30 podiums

100 places TOP



**GUBIAN LORIS**

0 victories

57 points

7 trials

0 podiums

7 places TOP



**WIGG ALEXZ**

0 victories

41 points

5 trials

0 podiums

5 places TOP



**LAMPKIN DOUGIE**

36 victories

2030 points

135 trials

80 podiums

135 places TOP



**GOMEZ ALFREDO**

0 victories

18 points

2 trials

0 podiums

2 places TOP

# TRIAL FIM WORLD CHAMPIONSHIP

## VICTORIES

	JPN	<b>FUJINAMI TAKAHISA</b>	17 y 7 m 25 d > GER 97 2
	GBR	<b>LAMPKIN DOUGIE</b>	18 y 0 m 31 d > GBR 94
	BEL	<b>LEJEUNE EDDY</b>	18 y 10 m 21 d > BEL 80
	SPA	<b>COLOMER MARC</b>	18 y 8 m 1 d > LUX 93
	JPN	<b>KUROYAMA KENICHI</b>	18 y 8 m 13 d > SPA 97 2
	USA	<b>SCHREIBER BERNIE</b>	19 y 1 m 13 d > FRA 78
	FRA	<b>COUTARD CHARLES</b>	19 y 11 m 7 d > SUI 72
	SPA	<b>RAGA ADAM</b>	19 y 2 m 5 d > USA 01 1
	SPA	<b>BOU TONI</b>	19 y 5 m 16 d > SPA 06 1
	FRA	<b>BURGAT GILLES</b>	19 y 6 m 1 d > FRA 81
	FRA	<b>CAMOZZI BRUNO</b>	19 y 8 m 14 d > AUT 91
	FRA	<b>MICHAUD THIERRY</b>	19 y 8 m 17 d > FRA 83
	ITA	<b>BOSIS DIEGO</b>	19 y 8 m 2 d > USA 87
	FIN	<b>VESTERINEN YRJÖ</b>	19 y 8 m 20 d > SWE 72
	SPA	<b>TARRES JORDI</b>	19 y 8 m 21 d > USA 86
	FIN	<b>AHVALA TOMMI</b>	19 y 9 m 12 d > FIN 91
	GBR	<b>LAMPKIN JOHN</b>	20 y 0 m 16 d > USA 83
	SPA	<b>CABESTANY ALBERT</b>	20 y 0 m 5 d > ITA 00 1
	SPA	<b>FREIXA MARC</b>	20 y 4 m 25 d > BEL 00 1
	GBR	<b>SAUNDERS STEVE</b>	20 y 9 m 12 d > GER 85
	ITA	<b>MIGLIO DONATO</b>	21 y 10 m 12 d > SWE 88
	SPA	<b>GORGOT ANTONIO</b>	21 y 10 m 23 d > ITA 81
	SWE	<b>KARLSON ULF</b>	21 y 11 m 27 d > SPA 74
	SWE	<b>BENGSSON HANS</b>	21 y 11 m 7 d > SWE 69
	GBR	<b>LAMPKIN MARTIN</b>	21 y 6 m 12 d > ITA 72
	GBR	<b>COLLEY STEVE</b>	21 y 6 m 7 d > FIN 93



## VICTORIES

	SPA	<b>COBOS DAVID</b>	18 y 9 m 16 d > SPA 98
	SPA	<b>GARCIA ANGEL</b>	18 y 11 m 6 d > SPA 93
	GBR	<b>LAMPKIN DOUGIE</b>	18 y 11 m 25 d > FRA 95
	SPA	<b>COLOMER MARC</b>	19 y 2 m 21 d > SPA 94
	SPA	<b>BOU TONI</b>	19 y 2 m 23 d > GBR 06
	SPA	<b>RAGA ADAM</b>	19 y 9 m 30 d > SPA 02
	SPA	<b>FAJARDO JERONI</b>	19 y 11 m 7 d > ARG 05
	FIN	<b>AHVALA TOMMI</b>	20 y 11 m 25 d > SPA 93
	FRA	<b>CAMOZZI BRUNO</b>	21 y 0 m 30 d > ITA 93
	SPA	<b>PONS JOAN</b>	21 y 4 m 12 d > JPN 94
	SPA	<b>CABESTANY ALBERT</b>	21 y 6 m 18 d > GER 02
	GBR	<b>COLLEY STEVE</b>	21 y 8 m 13 d > FRA 94
	SPA	<b>FREIXA MARC</b>	22 y 2 m 7 d > FRA 02
	FRA	<b>NICTOU JEAN LUC</b>	22 y 4 m 18 d > FRA 96
	SPA	<b>BILBAO AMOS</b>	23 y 9 m 22 d > ITA 94
	JPN	<b>FUJINAMI TAKAHISA</b>	23 y 11 m 28 d > GER 04
	ITA	<b>BOSIS DIEGO</b>	25 y 0 m 25 d > SPA 93
	SPA	<b>TARRES JORDI</b>	26 y 4 m 7 d > FRA 93
	ITA	<b>MIGLIO DONATO</b>	28 y 3 m 26 d > FRA 95

# INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

## CHAMPION

	SPA	<b>COLOMER MARC</b>	19 y 6 m 12 d > FRA 94 16
	SPA	<b>BOU TONI</b>	20 y 4 m 9 d > SPA 07 07
	SPA	<b>RAGA ADAM</b>	20 y 11 m 14 d > SPA 03 11
	GBR	<b>LAMPKIN DOUGIE</b>	20 y 11 m 28 d > MON 97 10
	FIN	<b>AHVALA TOMMI</b>	21 y 3 m 23 d > FRA 93 13
	SPA	<b>CABESTANY ALBERT</b>	21 y 8 m 13 d > SPA 02 10



# ***GAS GAS***

## ***XCTING***



### **Terres de l'Ebre**



Costa Azahar  
**Castellón**  
Interior  
**Morella**

# **riello ups**

 **CARDO**  
CARDO SYSTEMS, INC.

# **LAGUNA**<sup>®</sup>

*ACCESSORIS MANRESA*



  
**Uldecona**

## *Adam Raga      Resum Campionats*

*Campió del Món 2005, 2006*

*Campió del Món Indoor 2003, 2004, 2005, 2006*

*Campió d'Espanya 2004, 2005, 2007, 2008, 2010*

*Campió d'Espanya Indoor 2004, 2005*

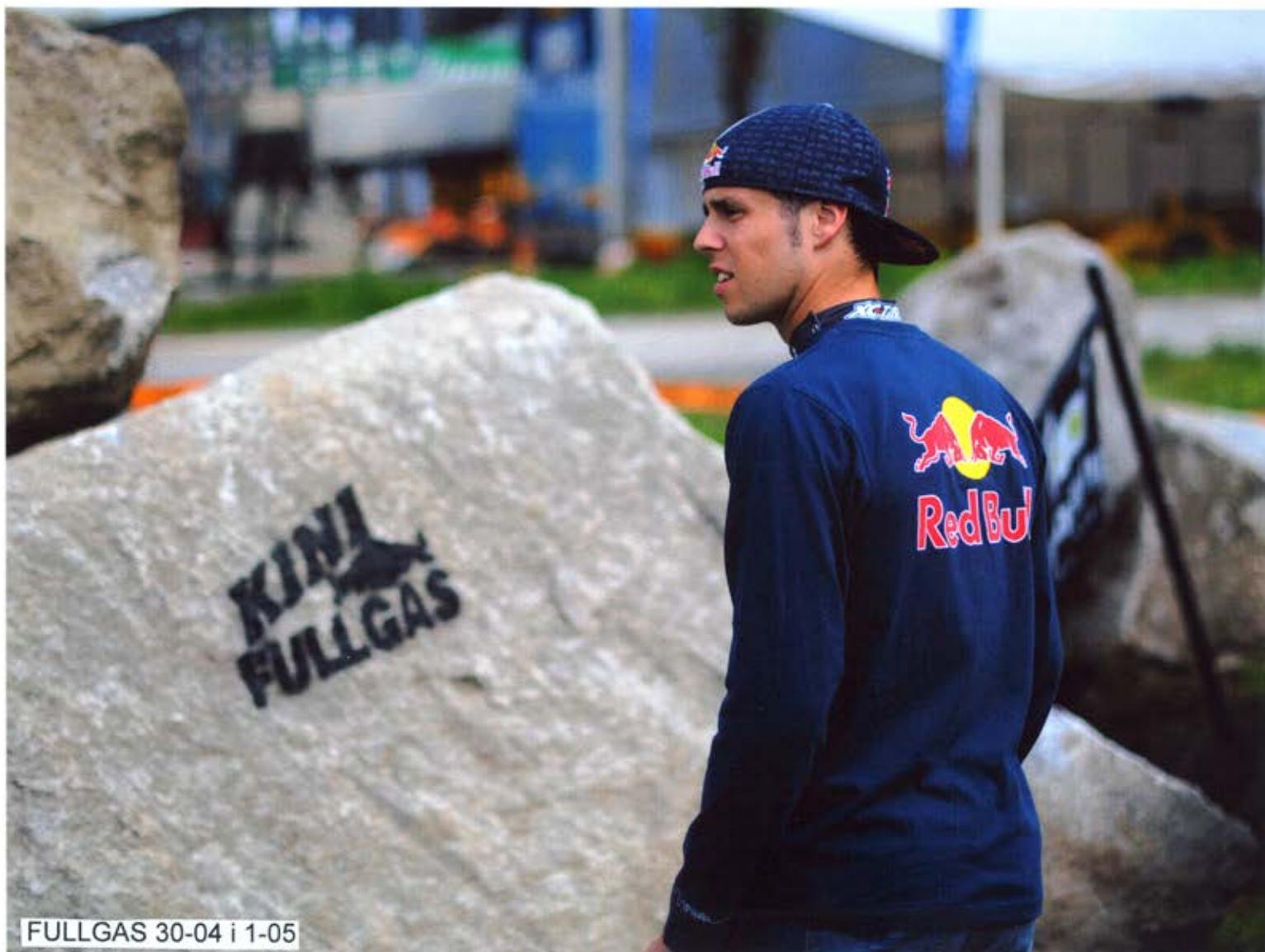
*Campió del Món Junior 2000*

*Campió d'Europa 2000*

*Campió d'Espanya Junior 1997*

*Campió del Món per Nacions 2001, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010*

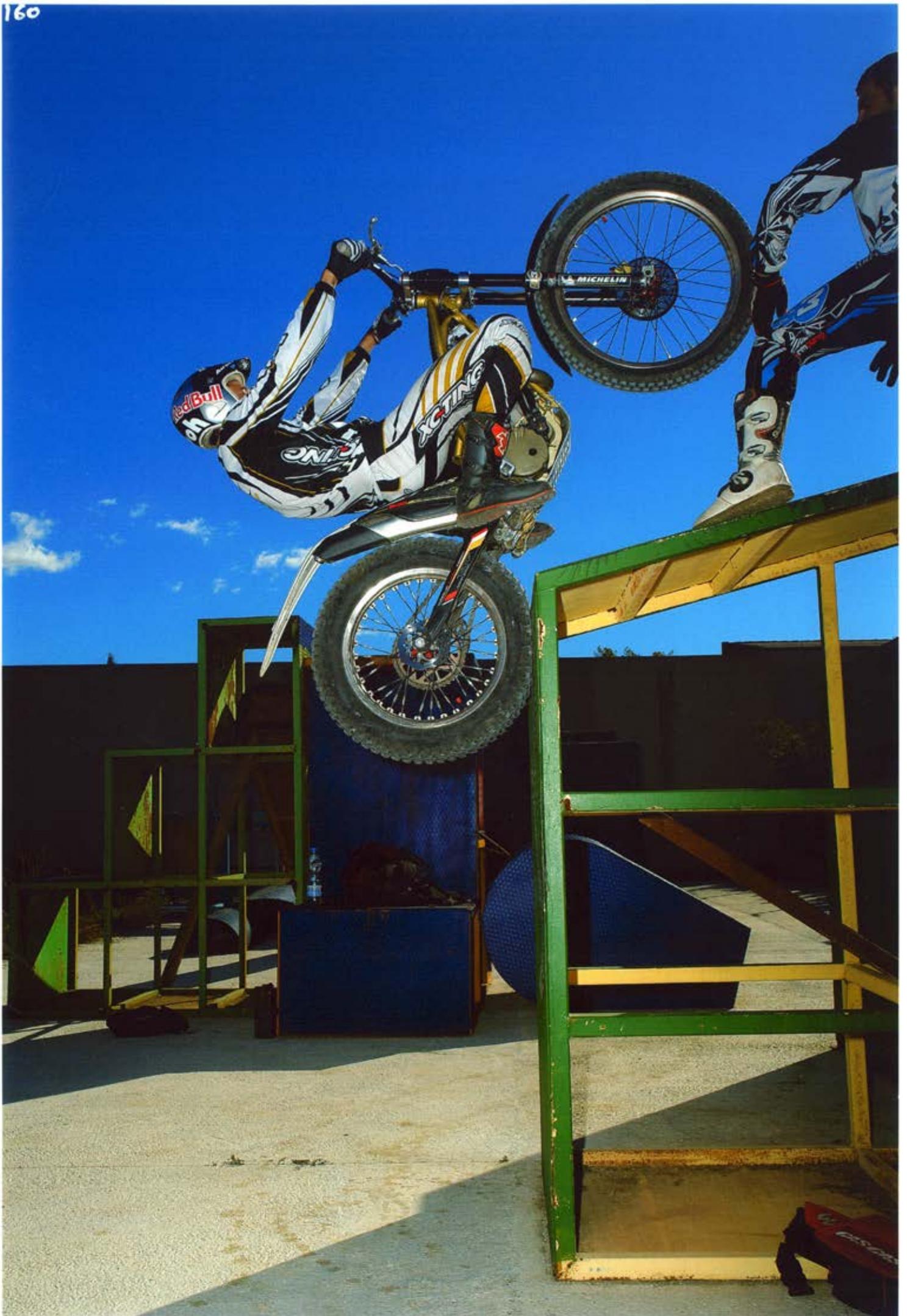
*Campió del Món per Nacions Indoor 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008*



<i>ANY</i>	<i>CC.</i>	<i>LLOC ASSOLIT</i>	<i>EDAT</i>	<i>LÍMIT</i>	<i>CURSES</i>
2010	300cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR -	28		5 1 11 5
2009	300 cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS -	27		11 5 1
2008	300 cc	-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 10 5 5
2007	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 9 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 10 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 10 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		9 9 1 1 8
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 9 1 6
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		8 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR	18		20 12

		- <b>CAMPIÓ d'EUROPA</b> - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA			5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA	17		20 8
1998	270 cc.	- 2n d'EUROPA - 29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	6 8 8 ---
1997 JUNIOR	250 cc.	- <b>CAMPIÓ d'ESPANYA</b> - 2n de CATALUNYA	15	CADET	4 6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	- 9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - <b>CAMPIÓ NENS</b>	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	- 23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	- 9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	- 12è	8	10	12







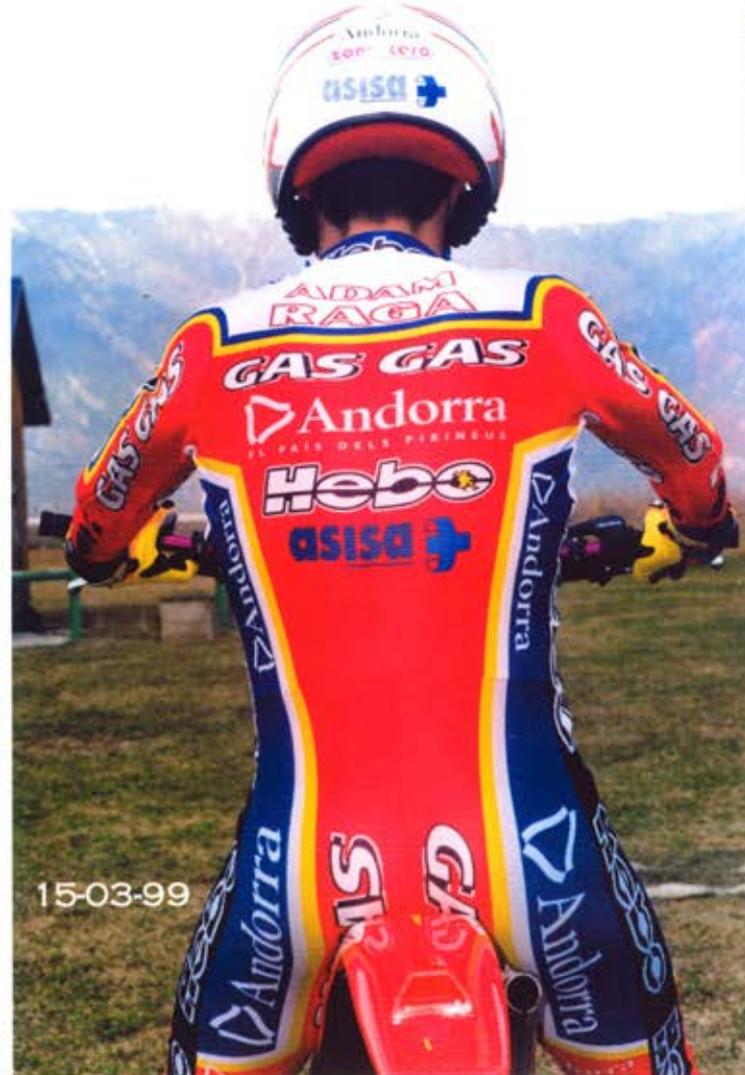
31-03-96



13-08-96



11-05-97

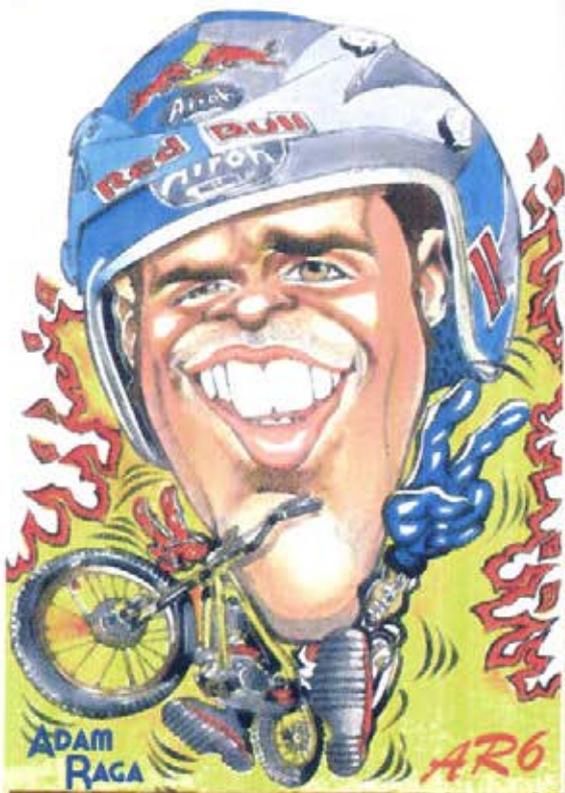


15-03-99

*Factory Riders (7):*  
 Steve Coll  
 Bruno Cam  
 Marc Freixa  
 Albert Cabestany  
 Adam Raga



15-03-99



## 2010

ENERO							FEBRERO							MARZO													
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D							
			1	2	3		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7							
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14							
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21							
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28							
25	26	27	28	29	30	31								29	30	31											
ABRIL							MAYO							JUNIO													
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D							
			1	2	3	4	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6								
5	6	7	8	9	10	11	10	11	12	13	14	15	16	7	8	9	10	11	12	13							
12	13	14	15	16	17	18	17	18	19	20	21	22	23	14	15	16	17	18	19	20							
19	20	21	22	23	24	25	24	25	26	27	28	29	30	21	22	23	24	25	26	27							
26	27	28	29	30			1	2	3	4	5	6	7	28	29	30											
							JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D							
			1	2	3	4	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5									
5	6	7	8	9	10	11	9	10	11	12	13	14	15	6	7	8	9	10	11	12							
12	13	14	15	16	17	18	16	17	18	19	20	21	22	13	14	15	16	17	18	19							
19	20	21	22	23	24	25	23	24	25	26	27	28	29	20	21	22	23	24	25	26							
26	27	28	29	30	31		1	2	3	4	5	6	7	27	28	29	30										
							OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D							
			1	2	3	4	8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12							
4	5	6	7	8	9	10	15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19							
11	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26							
18	19	20	21	22	23	24	29	30						27	28	29	30	31									
25	26	27	28	29	30	31																					



**ADAM RAGA**

[www.adamraga.com](http://www.adamraga.com)

[adam@adamraga.com](mailto:adam@adamraga.com)

